

国际民航组织认定波罗的海上空的全球导航卫星系统干扰源自俄罗斯

六个欧盟国家（爱沙尼亚、芬兰、拉脱维亚、立陶宛、波兰和瑞典）向国际民航组织提交了反复出现的、影响民用航空的全球导航卫星系统干扰和欺骗的证据。2025年6月，国际民航组织理事会注意到“来自俄罗斯联邦的反复出现的全球导航卫星系统干扰案例”。2025年10月3日，国际民航组织大会谴责这种干扰违反《芝加哥公约》。

UKRAINE EVIDENCE HUB

乌克兰境外

截至 2026年10月15日

证明程度 官方归因 某国政府、检察机关、欧盟、北约或联合国机构已正式点名俄罗斯、其情报部门或其国家支持的部队。这是该机构的立场，而非判决。	认定方 国际民航组织理事会决定（2025年6月13日）和国际民航组织第42届大会（2025年10月3日），依据六个欧盟成员国提交的材料。
--	--

最新 大会敦促俄罗斯停止干扰，欧盟委员会对这一谴责表示欢迎。2026年，波罗的海地区的干扰仍不断有报告。
--

来源 A 国际民航组织第42届大会——执行委员会工作文件WP/553 · 2025-09 https://www.icao.int/sites/default/files/Meetings/a42/Documents/WP/wp_553_en.pdf B 欧盟委员会（交通总司）——欧盟欢迎联合国航空机构谴责俄罗斯 · 2025-10-03 https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/eu-welcomes-un-aviation-agencys-condemnation-russia-undermining-global-aviation-safety-2025-10-03_en B 爱沙尼亚运输管理局——国际民航组织理事会呼吁俄罗斯联邦履行其义务 · 2025-07-09 https://transpordiamet.ee/en/news/icao-council-calls-russian-federation-strictly-adhere-its-obligations-and-ensure-gnss-radio

我们的诉求 (致会员国)	- 将干扰海底电缆和导航视为对国际安全的威胁。 - 执行针对影子船队的制裁。 - 在国际民航组织和国际电信联盟提出全球导航卫星系统干扰问题。
------------------------------------	---

状态分为四个证明程度：法院认定 · 官方归因 · 已起诉 · 涉嫌（涉嫌案例仅列于网站页面）。A级 = 法院、联合国机构、国际组织 · B级 = 政府、检察机关 · C级 = 媒体和调查人员。更正： evidence@ukraine-evidence.org

