

DERRIBO DEL VUELO MH17 DE MALAYSIA AIRLINES

El vuelo MH17 (Ámsterdam–Kuala Lumpur) fue derribado por un misil Buk ruso sobre el este ocupado de Ucrania, lo que causó la muerte de las 298 personas que iban a bordo. Un tribunal neerlandés, el Consejo de la OACI y el Tribunal Europeo de Derechos Humanos han determinado, cada uno por su parte, que Rusia o personas bajo su control eran responsables. Se incluye como caso de aviación internacional, aunque el lugar del siniestro se encuentra en Ucrania.

UKRAINE EVIDENCE HUB
MÁS ALLÁ DE UCRANIA
A 15 OCT 2026

GRADO DE PRUEBA

DECISIÓN JUDICIAL

Un tribunal, el Tribunal Europeo de Derechos Humanos o una investigación pública judicial ha determinado que Rusia o sus agentes eran responsables.

QUIÉN LO ESTABLECIÓ

El Tribunal de Distrito de La Haya (17 nov 2022) condenó en rebeldía a Girkin, Dubinskiy y Kharchenko por asesinato (cadena perpetua), absolvió a Pulatov y determinó que Rusia tenía el control general de la «RPD» en ese momento. El Consejo de la OACI (12 may 2025) declaró responsable a la Federación de Rusia en virtud del Convenio de Chicago. La Gran Sala del TEDH (9 de julio de 2025, Ucrania y Países Bajos c. Rusia) determinó que se habían vulnerado los artículos 2, 3 y 13 en relación con el MH17.

LO MÁS RECIENTE

Sentencia neerlandesa firme (la fiscalía no recurrió, dic 2022). El Consejo de la OACI ordenó el 30 de junio de 2025 negociaciones sobre reparaciones; Rusia recurrió esa decisión ante la CIJ (Federación de Rusia c. Australia y Países Bajos, anunciado el 19 sept 2025), recurso pendiente. El TEDH reservó la satisfacción equitativa por el MH17 para una decisión posterior.

VÍNCULO CON LA GUERRA CONTRA UCRANIA

Ocurrió durante la agresión armada de Rusia en el este de Ucrania; según las conclusiones del ECI en las que se basaron los tribunales, el sistema Buk pertenecía a la 53.^a Brigada de Misiles Antiaéreos de Rusia.

FUENTES

A Tribunal de Distrito de La Haya – parte dispositiva de la sentencia del MH17 · 2022-11-17

https://www.courtmh17.com/en/news/2022/the-operative-paragraphs_english.html

B El Ministerio Público de los Países Bajos no recurre la sentencia del MH17 · 2022-12-01

<https://www.prosecutionservice.nl/latest/news/2022/12/1/netherlands-public-prosecution-service-does-not-appeal-the-judgement-in-criminal-case-mh17>

B Gobierno de los Países Bajos: Rusia, responsable del derribo del vuelo MH17 (decisión del Consejo de la OACI) · 2025-05-12

<https://www.government.nl/topics/mh17-incident/achieving-justice/russia-responsible-for-downing-of-flight-mh17>

A Consejo de Europa: El TEDH declara a Rusia responsable, incluso del derribo del MH17 · 2025-07-09

<https://www.coe.int/en/web/kyiv/-/the-echr-holds-russia-accountable-for-widespread-abuses-of-human-rights-arising-from-the-conflict-in-ukraine-since-2014-including-the-downing-of-flight-mh17>

A CIJ: Rusia interpone un recurso contra la decisión del Consejo de la OACI de 30 de junio de 2025 · 2025-09-19

<https://www.icj-cij.org/node/205720>

QUÉ PEDIMOS

A LOS ESTADOS MIEMBROS

- Tratar el sabotaje en su territorio como parte de la guerra de Rusia contra Ucrania y quienes la apoyan.
- Compartir pruebas entre fronteras; apoyar a Eurojust y a los equipos conjuntos de investigación.
- Sancionar a las unidades del GRU y a los reclutadores que están detrás de las operaciones.

El estado sigue cuatro grados de prueba: decisión judicial · atribución oficial · imputados · sospecha (los casos sospechosos solo figuran en la página en línea). Nivel A = tribunales, órganos de la ONU, organizaciones internacionales · B = gobiernos, fiscalías · C = medios e investigadores. Correcciones: evidence@ukraine-evidence.org



página en línea ·
correcciones