

DESTRUCTION EN VOL DU VOL MH17 DE MALAYSIA AIRLINES

Le vol MH17 (Amsterdam–Kuala Lumpur) a été abattu par un missile Buk russe au-dessus de l'est occupé de l'Ukraine, tuant les 298 personnes à bord. Une juridiction néerlandaise, le Conseil de l'OACI et la Cour européenne des droits de l'homme ont chacun conclu à la responsabilité de la Russie ou de personnes placées sous son contrôle. Inclus en tant qu'affaire de l'aviation internationale bien que le lieu du crash se trouve en Ukraine.

UKRAINE EVIDENCE HUB
AU-DELÀ DE L'UKRAINE
AU 15 OCT. 2026

DEGRÉ DE PREUVE

DÉCISION DE JUSTICE

Une juridiction, la Cour européenne des droits de l'homme ou une enquête publique judiciaire a conclu à la responsabilité de la Russie ou de ses agents.

QUI L'A ÉTABLI

Le tribunal de district de La Haye (17 nov. 2022) a condamné par contumace Girkin, Doubinski et Khartchenko pour meurtre (réclusion à perpétuité), acquitté Poulatov et conclu que la Russie exerçait à l'époque un contrôle global sur la « RPD ». Le Conseil de l'OACI (12 mai 2025) a tenu la Fédération de Russie pour responsable au titre de la Convention de Chicago. La Grande Chambre de la CEDH (9 juillet 2025, Ukraine et Pays-Bas c. Russie) a constaté des violations des articles 2, 3 et 13 au titre du MH17.

DERNIÈRES NOUVELLES

Jugement néerlandais définitif (le ministère public n'a pas fait appel, déc. 2022). Le Conseil de l'OACI a ordonné l'ouverture de négociations sur les réparations le 30 juin 2025 ; la Russie a fait appel de cette décision devant la CIJ (Fédération de Russie c. Australie et Pays-Bas, annoncé le 19 sept. 2025), affaire pendante. La CEDH a réservé la question de la satisfaction équitable pour le MH17 pour une décision ultérieure.

LIEN AVEC LA GUERRE CONTRE L'UKRAINE

Survenu pendant l'agression armée de la Russie dans l'est de l'Ukraine ; le système Buk appartenait à la 53e brigade de missiles antiaériens de la Russie, selon les conclusions de l'ECE sur lesquelles se sont fondées les juridictions.

SOURCES

A Tribunal de district de La Haye – Dispositif du jugement MH17 · 2022-11-17

https://www.courtmh17.com/en/news/2022/the-operative-paragraphs_english.html

B Le ministère public néerlandais ne fait pas appel du jugement MH17 · 2022-12-01

<https://www.prosecutionservice.nl/latest/news/2022/12/1/netherlands-public-prosecution-service-does-not-appeal-the-judgement-in-criminal-case-mh17>

B Gouvernement des Pays-Bas : La Russie responsable de la destruction du vol MH17 (décision du Conseil de l'OACI) · 2025-05-12

<https://www.government.nl/topics/mh17-incident/achieving-justice/russia-responsible-for-downing-of-flight-mh17>

A Conseil de l'Europe : La CEDH tient la Russie pour responsable, notamment de la destruction du vol MH17 · 2025-07-09

<https://www.coe.int/en/web/kyiv/-/the-echr-holds-russia-accountable-for-widespread-abuses-of-human-rights-arising-from-the-conflict-in-ukraine-since-2014-including-the-downing-of-flight-mh17>

A CIJ : La Russie fait appel de la décision du Conseil de l'OACI du 30 juin 2025 · 2025-09-19

<https://www.icj-cij.org/node/205720>

CE QUE NOUS DEMANDONS

DES ÉTATS MEMBRES

- Traiter le sabotage sur votre territoire comme faisant partie de la guerre de la Russie contre l'Ukraine et ceux qui la soutiennent.
- Partager les preuves par-delà les frontières ; soutenir Eurojust et les équipes communes d'enquête.
- Sanctionner les unités du GRU et les recruteurs à l'origine des opérations.

Le statut suit quatre degrés de preuve : décision de justice · attribution officielle · mis en accusation · soupçonné (les cas soupçonnés ne figurent que sur la page en ligne). Niveau A = juridictions, organes de l'ONU, organisations internationales · B = gouvernements, parquets · C = médias et enquêteurs. Rectificatifs : evidence@ukraine-evidence.org



page en ligne ·
rectificatifs