

UN DRONE COULE LE CARGO KHORYV AU LARGE DE CONSTANTA : 1 MARIN TUÉ, 3 DISPARUS ; LE PRÉSIDENT ROUMAIN L'IMPUTE À L'ESCALADE DE LA RUSSIE

Le 23 octobre 2026, le cargo Khoryv, battant pavillon des Comores, parti de Turquie pour le port danubien roumain de Sulina avec 13 membres d'équipage ukrainiens et azerbaïdjanais, a lancé un signal de détresse vers 10 h, heure locale, à quelque 24 km (13 milles nautiques) au large de Constanța, juste en dehors des eaux territoriales roumaines. Le ministère roumain de l'Intérieur a indiqué que le navire avait subi d'importants dégâts et chaviré ; un autre navire de commerce a secouru neuf marins vivants et récupéré un corps, et trois marins étaient portés disparus. L'Autorité navale roumaine a indiqué que le mauvais temps et la faible visibilité avaient empêché un sauvetage par hélicoptère. C'est au moins le septième navire marchand touché au large de la Roumanie et de la Bulgarie en deux semaines environ.

UKRAINE EVIDENCE HUB
AU-DELÀ DE L'UKRAINE
AU 24 OCT 2026

DEGRÉ DE PREUVE

ATTRIBUTION OFFICIELLE

Un gouvernement, un procureur, l'UE, l'OTAN ou un organe de l'ONU a formellement désigné la Russie, ses services ou ses forces soutenues par l'État. Il s'agit d'une position de cette autorité, non d'un jugement.

QUI L'A ÉTABLI

Le président Nicușor Dan a déclaré le 23 oct. 2026 que le navire avait été « touché par un drone et a coulé près des eaux territoriales roumaines » et que l'attaque s'inscrit « clairement dans l'escalade que mène la Russie dans le contexte de la guerre en Ukraine » (selon Reuters et The Moscow Times). Le Premier ministre Luca Niculescu l'a qualifiée d'« inacceptable » et de « violation flagrante du droit international ». Le type de drone et son point de lancement n'ont pas été publiés.

DERNIÈRES NOUVELLES

Le 23 octobre 2026, la présidente de la Commission européenne a qualifié les attaques d'« irresponsables » ; l'Ukraine, la Roumanie et la Bulgarie ont demandé à l'OTAN d'accélérer le renforcement de la surveillance du trafic maritime, et l'OTAN a annoncé l'envoi d'avions de patrouille maritime, de systèmes radar et de drones en mer Noire. Aucune réaction russe n'avait été signalée.

LIEN AVEC LA GUERRE CONTRE L'UKRAINE

Le navire se dirigeait vers Sulina, port danubien situé sur la route d'exportation empruntée par les marchandises ukrainiennes, pendant la campagne russe de drones contre la navigation dans l'ouest de la mer Noire ; dix membres de l'équipage étaient ukrainiens.

SOURCES

- C** The Moscow Times – Romania Blames Russia for Deadly Drone Attack on Cargo Ship · 2026-10-23
<https://www.themoscowtimes.com/2026/10/23/romania-blames-russia-for-deadly-drone-attack-on-cargo-ship-a94068>
- C** Al Jazeera – Romania blames Russia after drone sinks ship in the Black Sea · 2026-10-23
<https://www.aljazeera.com/news/2026/10/23/romania-blames-russia-after-drone-sinks-ship-in-the-black-sea>
- C** Meduza (Reuters) – Romania blames Russia for drone strike that sinks cargo ship in Black Sea · 2026-10-23
<https://meduza.io/en/news/2026/10/23/romania-blames-russia-for-drone-strike-that-sinks-cargo-ship-in-black-sea-killing-one-sailor-and-leaving-three-missing>

CE QUE NOUS DEMANDONS DES ÉTATS MEMBRES

- Nommer chaque violation dans les déclarations nationales et au Conseil de sécurité.
- Soutenir la défense aérienne de l'OTAN sur le flanc est.
- Tenir la Russie responsable en droit international de chaque incursion.

Le statut suit quatre degrés de preuve : décision de justice · attribution officielle · mis en accusation · soupçonné (les cas soupçonnés ne figurent que sur la page en ligne). Niveau A = juridictions, organes de l'ONU, organisations internationales · B = gouvernements, parquets · C = médias et enquêteurs. Rectificatifs : evidence@ukraine-evidence.org



page en ligne ·
rectificatifs