

التشويش على نظام GPS يجبر شركة FINNAIR على تعليق رحلاتها بين هلسنكي وتارتو

UKRAINE EVIDENCE HUB
خارج أوكرانيا
حتى 15 أكتوبر 2026

في أواخر أبريل 2024، اضطرت رحلتان لشركة Finnair إلى إلغاء الاقتراب من مطار تارتو بسبب تشويش على نظام GPS. ثم علّقت Finnair هذا الخط لمدة شهر. وفي 8 مايو 2024، استدعت إستونيا القائم بالأعمال الروسي، ووصف وزير خارجيتها التشويش بأنه «عنصر من عناصر الأنشطة الهجينة لروسيا».

درجة الإثبات

إسناد رسمي

سمّت حكومة أو مدعٍ عام أو الاتحاد الأوروبي أو حلف الناتو أو إحدى هيئات الأمم المتحدة روسيا أو أجهزتها أو قواتها المدعومة من الدولة رسمياً. وهذا موقف تلك الجهة، وليس حكماً قضائياً.

الجهة التي أثبتت ذلك

وزارة الخارجية الإستونية، 8 مايو 2024 (استدعاء القائم بالأعمال الروسي)؛ وتحذيرات مشتركة من وزراء خارجية دول البلطيق (أبريل 2024).

الأحدث

أُجِلت المسألة الأوسع إلى منظمة الطيران المدني الدولي، التي خلصت في عام 2025 إلى وجود تشويش متكرر على النظام العالمي لسواتل الملاحة مصدره روسيا.

المصادر

B وزارة الخارجية الإستونية - الوزارة تستدعي القائم بالأعمال الروسي بسبب التشويش على إشارات GPS · 2024-05-08
<https://vm.ee/en/news/foreign-ministry-summons-russias-charge-daffaires-over-gps-signal-interference>

C ERR News - فين إير تعلّق رحلاتها إلى تارتو لمدة شهر واحد بحثاً عن حل للتشويش على نظام GPS · 2024-04-29
<https://news.err.ee/1609328058/finnair-suspends-flights-to-tartu-for-1-month-to-see-gps-jamming-solution>

ما نطالب به

من الدول الأعضاء

- التعامل مع التدخل في الكابلات والملاحة بوصفه تهديداً للأمن الدولي.
- إنفاذ الجزاءات المفروضة على أسطول الطل.
- طرح مسألة التشويش على النظام العالمي لسواتل الملاحة في منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد الدولي للاتصالات.



الصفحة الإلكترونية ·
التصويبات

تتبع الحالة أربع درجات من الإثبات: حكم قضائي · إسناد رسمي · توجيه اتهامات · اشتباه (لا تُدرج حالات الاشتباه إلا في الصفحة الإلكترونية). المستوى A = المحاكم وهيئات الأمم المتحدة والمنظمات الدولية · B = الحكومات والنيابات العامة · C = وسائل الإعلام والمحققون. التصويبات: evidence@ukraine-evidence.org