

KRAMATORSK, 8 DE OCTUBRE DE 2026: DOS AUTOBUSES

Una bomba aérea guiada alcanzó dos autobuses de pasajeros en una calle de la ciudad por la mañana. Murieron treinta y tres personas. El Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos lo calificó de «ataque espantoso» que «podría constituir crímenes de guerra». Rusia no se ha pronunciado sobre él por su nombre.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRO VERIFICADO

OCT 2026

33

mueritos en dos autobuses de pasajeros (cifra de la fiscalía al mediodía: 30) B

Servicio Estatal de Emergencias, cifra final, 8 oct 2026 · el Subsecretario General de la ONU Khiari citó «al menos 33», 9 oct

18

heridos (administración regional: 22) B

Servicio Estatal de Emergencias · administración regional de Donetsk

1

Bomba guiada (planeadora) UMPB D-30SN identificada por la policía — un arma lanzada desde aeronave, no un interceptor ni restos B

Policía Nacional de Ucrania; análisis de armas de Project Leaflet

+3

mueritos el mismo día en Bilenke, comunidad de Kramatorsk; suspendido todo el transporte público en Kramatorsk y Sloviansk B

Administración regional de Donetsk, 8 oct 2026

QUÉ OCURRIÓ

Por la mañana, en una calle de la ciudad. Hacia las 10:00, una bomba guiada explotó junto a dos autobuses urbanos con pasajeros. La mayoría de los muertos iban a bordo. El rescate y la identificación continuaron a lo largo del día; el balance pasó de 12 a 30 y luego a 33.

Arma. La policía identificó fragmentos de una UMPB D-30SN — una bomba guiada con alas lanzada a distancia desde un Su-34. No puede confundirse con un interceptor de defensa antiaérea ni con sus restos.

Contexto. Kramatorsk está a 20–25 km del frente y sufre ataques diarios con bombas planeadoras; el 5 oct, drones FPV alcanzaron tres ambulancias en la ciudad (1 muerto, 3 sanitarios heridos). La región de Donetsk registró el mayor número de víctimas civiles de todas las regiones en 2026 (ACNUDH).

La ONU dijo. El Alto Comisionado Türk, 8 oct: «el espantoso ataque de hoy contra dos autobuses públicos» — los ataques deliberados contra civiles «podrían constituir crímenes de guerra». El Subsecretario General Khiari, Consejo de Seguridad, 9 oct: «al menos 33 muertos, 18 heridos».

Medios oficiales. Servicio Estatal de Emergencias de la región de Donetsk, 8 oct, 18:45 (30 muertos, 20 heridos a esa hora; fotos y vídeo) — dn.dsns.gov.ua/news/nadzvicaini-podiyi/kramatorsk-kilkist-poranenix-vnaslidok-udaru-po-reisovomu-avtobusu-zrosla-do-20-liudei-video



Kramatorsk, 8 oct: el lugar del ataque; el autobús calcinado detrás del camión de bomberos. Foto: Servicio Estatal de Emergencias, región de Donetsk · CC BY 4.0 · dn.dsns.gov.ua

QUIÉN LO VERIFICÓ

- A El Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos, Volker Türk, Ginebra, 8 oct 2026: «el espantoso ataque de hoy contra dos autobuses públicos, que dejó al menos 30 civiles muertos... Los civiles están estrictamente protegidos por las leyes de la guerra y nunca pueden ser atacados»; los ataques deliberados «podrían constituir crímenes de guerra».
- A El Subsecretario General de la ONU Khaled Khiari, Consejo de Seguridad, 9 oct 2026: «al menos 33 personas habrían muerto en un ataque ruso con una bomba planeadora que alcanzó dos autobuses civiles de pasajeros».
- B Servicio Estatal de Emergencias; administración militar regional de Donetsk (V. Filashkin); fiscalía regional de Donetsk; Policía Nacional (identificación del arma)
- C Ukrinform; Kyiv Independent; CBS News; Project Leaflet (8–9 oct 2026)

CALIFICACIÓN JURÍDICA — TRES CAPAS

ESTABLECIDO Los ataques directos contra civiles están prohibidos en todas las circunstancias (art. 3 común; PA I, art. 51(2)); el Alto Comisionado lo afirmó ese mismo día. Una bomba guiada dirigida contra una calle urbana con autobuses es un ataque directo contra civiles o, como mínimo, un ataque indiscriminado.

PATRÓN Estatuto de Roma, art. 8(2)(b)(i), (iv). Patrón: ataques de 2026 contra el transporte civil — un microbús de pasajeros cerca de Nikopol (16 sep, 5 muertos), el tren de pasajeros Kyiv–Mykolaiv (16 sep), ambulancias en Kramatorsk (5 oct), autobuses en Kramatorsk (8 oct).

POSICIÓN Ucrania califica los ataques contra el transporte civil en ciudades de primera línea como parte de un ataque generalizado y sistemático — crímenes de lesa humanidad, art. 7(1)(a). A la espera de conclusiones internacionales.

QUIÉN ES RESPONSABLE

Aviación táctica (VKS)	Regimientos de Su-34 que lanzan bombas planeadoras UMPB D-30SN y KAB desde el espacio aéreo controlado por Rusia	Pilotos y unidades identificados en procedimientos ucranianos; aún no hay orden de la CPI respecto de este eslabón
Mando de las Fuerzas Aeroespaciales	Asignación diaria de salidas con bombas planeadoras contra ciudades de la región de Donetsk	Sanciones de la UE, el Reino Unido y EE. UU. contra el mando de las VKS
Estado Mayor General	General Valeri Guerásimov	Orden de detención de la CPI, 24 jun 2024
Comandante supremo	Vladímir Putin	Orden de detención de la CPI, 17 mar 2023; responsabilidad de mando, art. 28

LO QUE DIJO RUSIA / LO QUE DICE EL REGISTRO

RUSIA, 8 OCT 2026 Ninguna declaración sobre Kramatorsk. El portavoz del Kremlin, Peskov, se limitó a comentar ese mismo día la ausencia de «una base para un acuerdo de paz a corto plazo».	EL REGISTRO El silencio es en sí mismo una posición: Rusia no niega el ataque, no ofrece un objetivo alternativo ni alega un montaje. El ACNUDH y el Consejo de Seguridad registraron el ataque en menos de 24 horas.
EMB. NEBENZIA, CSNU, 9 OCT 2026 «El terror contra los civiles... hace tiempo que se ha convertido en uno de los instrumentos de la política de Estado de Zelensky. Barrios residenciales, autobuses civiles, hospitales, ambulancias... son atacados una y otra vez».	EL REGISTRO Dicho al día siguiente de que una bomba rusa mata a 33 pasajeros de autobús. Una afirmación espejo — atribuir a Ucrania el acto cometido por Rusia — una semana después de que el enviado del MAE Miroshnik alegara «216 autobuses» atacados por Ucrania (1 oct).
EMB. NEBENZIA, CSNU, 9 OCT 2026 Las víctimas se deben al «funcionamiento deficiente de los sistemas de defensa antiaérea de Ucrania».	EL REGISTRO La defensa antiaérea ucraniana no intercepta en absoluto las bombas planeadoras; la policía identificó los fragmentos. No intervino ningún interceptor.

QUÉ PEDIMOS

A LOS ESTADOS MIEMBROS

- Citar Kramatorsk y las palabras del Alto Comisionado en las declaraciones nacionales; la ONU ya ha calificado la conducta.
- Apoyar una verificación sobre el terreno específica de la HRMMU del ataque del 8 oct y la publicación de sus conclusiones.
- Plantear ante la Comisión de Investigación los ataques contra el transporte civil y los vehículos sanitarios como un patrón.
- Defensa antiaérea de mayor alcance y capacidad contra la aviación para las ciudades de primera línea — los sistemas existentes no pueden interceptar las bombas planeadoras.