

KRAMATORSK, 8 OCTOBRE 2026 : DEUX AUTOBUS

Une bombe aérienne guidée a frappé deux autobus de passagers dans une rue de la ville le matin. Trente-trois personnes ont été tuées. Le Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme a parlé d'une « frappe effroyable » qui « pourrait constituer des crimes de guerre ». La Russie ne l'a pas commentée nommément.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

33

morts dans deux autobus de passagers (chiffre du procureur à la mi-journée : 30) B

Service d'urgence de l'État, bilan définitif, 8 oct. 2026 · le SSG Khiari (ONU) a cité « au moins 33 », 9 oct.

18

blessés (administration régionale : 22) B

Service d'urgence de l'État · administration régionale de Donetsk

1

Bombe guidée (planante) UMPB D-30SN identifiée par la police — une arme larguée par avion, et non un intercepteur ou des débris B

Police nationale de l'Ukraine ; analyse des armes par Project Leaflet

+3

morts le même jour à Bilenke, communauté de Kramatorsk ; tous les transports publics de Kramatorsk et Sloviansk suspendus B

Administration régionale de Donetsk, 8 oct. 2026

LES FAITS

Le matin, dans une rue de la ville. Vers 10 h 00, une bombe guidée a explosé à côté de deux autobus urbains transportant des passagers. La plupart des morts se trouvaient à bord. Les opérations de secours et d'identification se sont poursuivies toute la journée ; le bilan est passé de 12 à 30, puis à 33.

Arme. La police a identifié des fragments d'une UMPB D-30SN — une bombe guidée ailée larguée à distance par un Su-34. Elle ne peut être confondue avec un intercepteur de défense antiaérienne ni avec ses débris.

Contexte. Kramatorsk se trouve à 20–25 km du front et subit quotidiennement des attaques de bombes planantes ; le 5 oct., des drones FPV ont frappé trois ambulances dans la ville (1 mort, 3 soignants blessés). La région de Donetsk a enregistré le plus grand nombre de victimes civiles de toutes les régions en 2026 (HCDH).

L'ONU a dit. Le Haut-Commissaire Türk, 8 oct. : « la frappe effroyable d'aujourd'hui qui a touché deux autobus publics » — les attaques délibérées contre des civils « pourraient constituer des crimes de guerre ». Le SSG Khiari, Conseil de sécurité, 9 oct. : « au moins 33 morts, 18 blessés ».

Médias officiels. SES de la région de Donetsk, 8 oct., 18 h 45 (30 morts, 20 blessés à cette heure ; photos et vidéo) — dn.dsns.gov.ua/news/nadzvicaini-podiyi/kramatorsk-kilkist-poranenix-vnaslidok-udaru-po-reisovomu-avtobusu-zroslo-do-20-liudei-video



Kramatorsk, 8 oct. : le lieu de la frappe ; l'autobus calciné derrière le camion de pompiers. Photo : Service d'urgence de l'État, région de Donetsk · CC BY 4.0 · dn.dsns.gov.ua

QUI L'A VÉRIFIÉ

- A Volker Türk, Haut-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme, Genève, 8 oct. 2026 : « la frappe effroyable d'aujourd'hui qui a touché deux autobus publics et fait au moins 30 morts parmi les civils... Les civils sont strictement protégés par le droit de la guerre et ne doivent jamais être attaqués » ; les attaques délibérées « pourraient constituer des crimes de guerre ».
- A Khaled Khiari, SSG de l'ONU, Conseil de sécurité, 9 oct. 2026 : « au moins 33 personnes auraient été tuées lors d'une attaque russe à la bombe planante qui a touché deux autobus civils de passagers ».
- B Service d'urgence de l'État ; administration militaire régionale de Donetsk (V. Filachkine) ; procureur régional de Donetsk ; Police nationale (identification de l'arme)
- C Ukrinform ; Kyiv Independent ; CBS News ; Project Leaflet (8–9 oct. 2026)

QUALIFICATION JURIDIQUE — TROIS NIVEAUX

ÉTABLI Les attaques directes contre des civils sont interdites en toutes circonstances (art. 3 commun ; PA I, art. 51(2)) ; le Haut-Commissaire l'a rappelé le jour même. Une bombe guidée visant une rue de la ville où circulent des autobus constitue une attaque directe contre des civils ou, à tout le moins, une attaque sans discrimination.

TENDANCE Statut de Rome, art. 8(2)(b)(i), (iv). Tendance : frappes de 2026 contre des transports civils — un minibus de passagers près de Nikopol (16 sept., 5 morts), le train de voyageurs Kyiv–Mykolaïv (16 sept.), des ambulances à Kramatorsk (5 oct.), des autobus à Kramatorsk (8 oct.).

POSITION L'Ukraine qualifie le ciblage des transports civils dans les villes proches du front d'élément d'une attaque généralisée et systématique — crimes contre l'humanité, art. 7(1)(a). Dans l'attente de constatations internationales.

QUI EST RESPONSABLE

Aviation tactique (VKS)	Régiments de Su-34 larguant des bombes planantes UMPB D-30SN et KAB depuis l'espace aérien contrôlé par la Russie	Pilotes et unités identifiés dans le cadre de procédures ukrainiennes ; aucun mandat de la CPI à ce niveau à ce jour
Commandement des Forces aérospatiales	Attribution quotidienne de sorties de bombes planantes contre les villes de la région de Donetsk	Sanctions de l'UE, du Royaume-Uni et des États-Unis visant le commandement des VKS
État-major général	Général Valeri Guerassimov	Mandat d'arrêt de la CPI, 24 juin 2024
Commandant suprême	Vladimir Poutine	Mandat d'arrêt de la CPI, 17 mars 2023 ; responsabilité du supérieur hiérarchique, art. 28

CE QUE DIT LA RUSSIE / CE QUE DIT LE DOSSIER

RUSSIE, 8 OCT. 2026

Aucune déclaration sur Kramatorsk. Le porte-parole du Kremlin, Peskov, s'est contenté de commenter le même jour l'absence d'« une base pour un règlement de paix à court terme ».

AMB. NEBENZIA, CSNU, 9 OCT. 2026

« La terreur contre les civils... est depuis longtemps devenue l'un des instruments de la politique d'État de Zelensky. Les quartiers résidentiels, les autobus civils, les hôpitaux, les ambulances... sont pris pour cible encore et encore. »

AMB. NEBENZIA, CSNU, 9 OCT. 2026

Les victimes résulteraient des « performances insuffisantes des systèmes de défense antiaérienne de l'Ukraine ».

LE DOSSIER

Le silence est en soi une position : la Russie ne nie pas la frappe, n'avance aucune autre cible et n'allègue aucune mise en scène. Le HCDH et le Conseil de sécurité ont consigné l'attaque dans les 24 heures.

LE DOSSIER

Propos tenus au lendemain de la mort de 33 passagers d'autobus tués par une bombe russe. Une accusation en miroir — attribuant à l'Ukraine l'acte commis par la Russie — une semaine après que l'émissaire du MAE Mirochnik a affirmé que « 216 autobus » avaient été attaqués par l'Ukraine (1er oct.).

LE DOSSIER

Une bombe planante n'est en aucun cas interceptée par la défense antiaérienne ukrainienne ; des fragments ont été identifiés par la police. Aucun intercepteur n'était en cause.

CE QUE NOUS DEMANDONS

DES ÉTATS MEMBRES

- Citer Kramatorsk et les propos du Haut-Commissaire dans les déclarations nationales ; l'ONU a déjà qualifié les faits.
- Soutenir une vérification de terrain spécifique de la HRMMU concernant la frappe du 8 oct. et la publication de ses constatations.
- Soulever auprès de la Commission d'enquête le ciblage des transports civils et des véhicules sanitaires en tant que tendance.
- Défense antiaérienne à plus longue portée et capacités de lutte contre l'aviation pour les villes proches du front — les bombes planantes ne peuvent pas être interceptées par les systèmes existants.