

克拉马托尔斯克，2026年10月8日：两辆公共汽车

上午，一枚航空制导炸弹击中市区街道上的两辆客运公共汽车。33人遇难。联合国人权事务高级专员称之为“骇人听闻的袭击”，“可能构成战争罪”。俄罗斯未就此事指名发表评论。

UKRAINE EVIDENCE HUB

核实记录

2026年10月

33

人在两辆客运公共汽车上遇难（检察官中午数字：30人） **B**

国家紧急服务局，最终数据，2026年10月8日
· 联合国助理秘书长希亚里引述“至少33人”，10月9日

18

人受伤（州行政当局：22人） **B**

国家紧急服务局 · 顿涅茨克州行政当局

1

经警方鉴定为UMPB D-30SN制导（滑翔）炸弹——一种由飞机投放的武器，而非拦截弹或残骸 **B**

乌克兰国家警察局；Project Leaflet武器分析

+3

人同日在克拉马托尔斯克社区的比连凯遇难；克拉马托尔斯克和斯拉维扬斯克所有公共交通暂停 **B**

顿涅茨克州行政当局，2026年10月8日

事件经过

上午，市区街道。 约10:00，一枚制导炸弹在两辆载有乘客的市内公共汽车旁爆炸。死者大多在车上。救援和身份确认工作持续了一整天；死亡人数从12人升至30人，再升至33人。

武器。 警方鉴定出UMPB D-30SN的残片——一种由Su-34在远距离投放的带翼制导炸弹。它不可能被误认为防空拦截弹或其残骸。

背景。 克拉马托尔斯克距前线20—25公里，每天遭受滑翔炸弹袭击；10月5日，FPV无人机击中该市三辆救护车（1人遇难，3名医护人员受伤）。2026年顿涅茨克州的平民伤亡人数为各州之首（人权高专办）。

联合国表态。 高级专员蒂尔克，10月8日：“今天击中两辆公共汽车的骇人听闻的袭击”——蓄意攻击平民“可能构成战争罪”。助理秘书长希亚里，安理会，10月9日：“至少33人遇难，18人受伤”。

官方媒体。 国家紧急服务局顿涅茨克州分局，10月8日18:45（截至当时30人遇难，20人受伤；照片和视频）——dn.dsns.gov.ua/news/nadzvicaini-podiyi/kramatorsk-kilkist-poranenix-vnaslidok-udaru-po-reisovomu-avtobusu-zrosla-do-20-liudei-video



克拉马托尔斯克，10月8日：袭击现场；消防车后方是被烧毁的公共汽车。照片：国家紧急服务局顿涅茨克州分局 · CC BY 4.0 · dn.dsns.gov.ua

核实力方

- A** 联合国人权事务高级专员福尔克尔·蒂尔克，日内瓦，2026年10月8日：“今天击中两辆公共汽车的骇人听闻的袭击造成至少30名平民死亡……根据战争法，平民受到严格保护，绝不能成为攻击对象”；蓄意攻击“可能构成战争罪”。
- A** 联合国助理秘书长哈立德·希亚里，安理会，2026年10月9日：“据报，俄罗斯滑翔炸弹袭击击中两辆民用客运公共汽车，造成至少33人死亡”。
- B** 国家紧急服务局；顿涅茨克州军事行政当局（V. 菲拉什金）；顿涅茨克州检察官；国家警察局（武器鉴定）
- C** 乌克兰国家通讯社；Kyiv Independent；哥伦比亚广播公司新闻网；Project Leaflet（2026年10月8日至9日）

法律定性——三个层面

已确立 在任何情况下均禁止直接攻击平民（共同第3条；《第一附加议定书》第51条第2款）；高级专员当天即指出了这一点。一枚瞄准有公共汽车行驶的市区街道的制导炸弹是对平民的直接攻击，或至少是不分皂白的攻击。

模式 《罗马规约》第8条第2款(b)项(i)目、(iv)目。模式：2026年对民用交通工具的打击——尼科波尔附近的一辆客运小巴（9月16日，5人遇难）、基辅—尼古拉耶夫旅客列车（9月16日）、克拉马托尔斯克的救护车（10月5日）、克拉马托尔斯克的公共汽车（10月8日）。

立场 乌克兰将针对前线城市民用交通工具的攻击定性为广泛和系统性攻击的一部分——危害人类罪，第7条第1款(a)项。有待国际调查结论。

责任方

战术航空兵（俄罗斯空军）	从俄罗斯控制空域投放UMPB D-30SN和KAB滑翔炸弹的Su-34团	飞行员和部队身份已在乌克兰诉讼中确认；该节点尚无国际刑事法院逮捕令
空军指挥部	每日下达对顿涅茨克州各城市的滑翔炸弹出击任务	欧盟/英国/美国对俄罗斯空军指挥层实施制裁
总参谋部	瓦列里·格拉西莫夫大将	国际刑事法院逮捕令，2024年6月24日
最高统帅	弗拉基米尔·普京	国际刑事法院逮捕令，2023年3月17日；指挥责任，第28条

俄罗斯声称/记录表明

俄罗斯，2026年10月8日 未就克拉马托尔斯克发表任何声明。克里姆林宫发言人佩斯科夫当天仅评论称“近期达成和平解决方案缺乏基础”。	记录 沉默本身就是一种立场：俄罗斯既不否认该次袭击，也未提出另一个目标，也未声称是摆拍。人权高专办和安理会在24小时内记录了这次袭击。
涅边齐亚大使，安理会，2026年10月9日 “针对平民的恐怖……早已成为泽连斯基国家政策的工具之一。居民区、民用公共汽车、医院、救护车……一次又一次成为攻击目标。”	记录 这番话是在一枚俄罗斯炸弹炸死33名公共汽车乘客的次日说的。这是一种镜像指控——将俄罗斯自己实施的行为归咎于乌克兰——就在一周前，外交部特使米罗什尼克声称乌克兰袭击了“216辆公共汽车”（10月1日）。
涅边齐亚大使，安理会，2026年10月9日 伤亡是由于“乌克兰防空系统表现不佳”造成的。	记录 滑翔炸弹根本不会被乌克兰防空系统拦截；警方已鉴定出残片。不涉及任何拦截弹。

我们的诉求

（致会员国）

- 在国家发言中引用克拉马托尔斯克事件和高级专员的讲话；联合国已对这一行为作出定性。
- 支持人权监测团就10月8日袭击开展专门的实地核实并公布其调查结论。
- 向调查委员会提出将针对民用交通工具和医疗车辆的攻击作为一种模式加以审查。
- 为前线城市提供更远程的防空和反航空能力——现有系统无法拦截滑翔炸弹。

来源：人权高专办，联合国人权事务负责人福尔克尔·蒂尔克关于乌克兰致命袭击事件的评论，2026年10月8日 · 联合国安理会第10237次会议，2026年10月9日（SC/16472；安全理事会报告社） · 乌克兰国家紧急服务局，2026年10月8日 · 顿涅茨克州军事行政当局；顿涅茨克州检察官 · 乌克兰国家警察局（武器鉴定） · 乌克兰国家通讯社；Kyiv Independent；哥伦比亚广播公司新闻网；Project Leaflet，2026年10月8日至9日 · 俄罗斯常驻联合国代表团，2026年10月9日（russiaun.ru）；塔斯社，2026年10月1日（米罗什尼克） · 人权高专办平民保护情况更新，2026年8月。

案卷 04
第2版 · 2026年10月14日 · 数据截至2026年10月14日 · B级伤亡数据有待人权高专办核实



实时页面 · 更正日志