

البحر الأسود: إغراق سفينة تجارية قبالة ساحل دولة عضو في الناتو

صباح 23 أكتوبر 2026 أصابت طائرة مسيّرة سفينة الشحن «خوريف»، وطاقمها أوكراني في معظمه، على بُعد نحو 13 ميلًا بحريًا قبالة ميناء كوندانتسا الروماني، فانقلبت وغرقت. قُتل بحّار أوكراني واحد؛ وأنقذت سفينة تجارية عابرة آخرين؛ وأبلغ عن فقدان ما يصل إلى ثلاثة. وقال رئيس رومانيا إن السفينة «أصابتها طائرة مسيّرة» وحمل المسؤولية لتصعيد روسيا. وقبل ذلك يوم كانت وزارة الدفاع الروسية قد أدرجت «السفن البحرية المستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية» ضمن أهدافها.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
أكتوبر 2026

~13 ميلًا بحريًا

من كوندانتسا — قرب المياه الإقليمية الرومانية (12 ميلًا بحريًا)

C

السلطات الرومانية عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026

13 · 14

شخصًا على متنها — وزارة الداخلية الرومانية (10 أوكرانيين، 3 أذربيجانيين) · وزارة الخارجية الأوكرانية

C

وزارة الداخلية الرومانية عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026
متضارب

3

من أفراد الطاقم مفقودون ويجري البحث عنهم — رئيس رومانيا، 23 أكتوبر؛ ولم تذكر الرواية الأولى لوزارة الخارجية الأوكرانية أي مفقود

C

رئيس رومانيا ن. دان، منصة 23، X، 23 أكتوبر 2026
(حكومة أجنبية · C)؛ وزارة الخارجية الأوكرانية عبر إنترفاكس-أوكرانيا

1

بحّار أوكراني قُتل

B

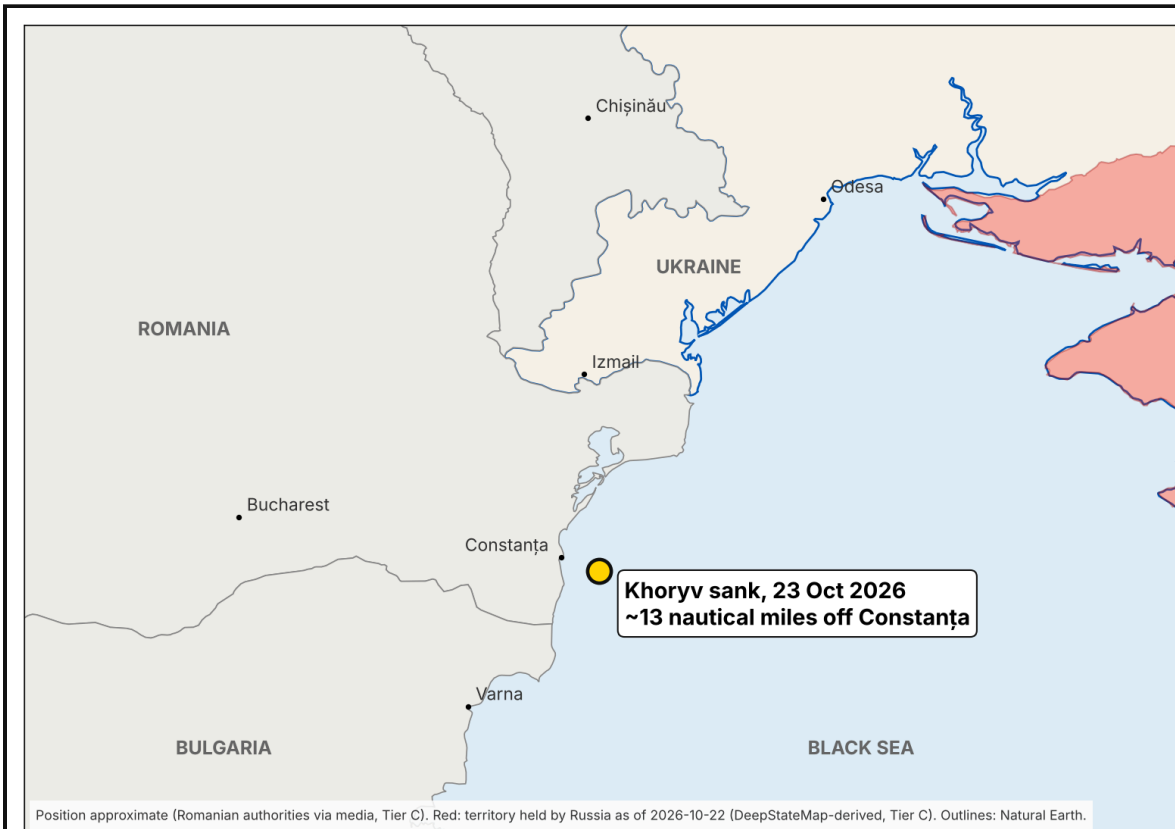
سفارة أوكرانيا في رومانيا عبر وزارة الخارجية الأوكرانية؛ السلطات الرومانية، 23 أكتوبر 2026

الخلاصة

سفينة مدنية تُغرق بجوار مياه دولة عضو في الناتو. أرسلت «خوريف» نداء استغاثة نحو الساعة 10:00 بالتوقيت المحلي، ثم انقلبت وغرقت قرب المياه الإقليمية الرومانية. وقُتل بحّار أوكراني واحد (وزارة الخارجية الأوكرانية؛ السلطات الرومانية، 23 أكتوبر 2026).

رومانيا تسمّي روسيا. قال الرئيس نيكوشور دان إن السفينة «أصابتها طائرة مسيّرة» وإن الهجوم «جزء واضح من التصعيد الذي تمارسه روسيا في سياق الحرب في أوكرانيا»؛ ووصفه رئيس الوزراء بأنه «انتهاك صارخ للقانون الدولي».

روسيا كانت قد أعلنت السفن أهدافًا. في اليوم السابق قالت وزارة الدفاع الروسية إنها ضربت «البنية التحتية للموانئ والسفن البحرية المستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية» في منطقة أوديسا. ولم تُصدر أي بيان بشأن «خوريف».



التكيف القانوني في ثلاث طبقات

إغراق سفينة تجارية مدنية مع خسائر في الأرواح — ثابت (السلطات الرومانية والأوكرانية)

ضربات بطائرات مسيّرة على السفن التجارية في غرب البحر الأسود، بما في ذلك قبالة رومانيا وبلغاريا — نمط

هجوم روسي وانتهاك للقانون الدولي — موقف (رومانيا؛ أوكرانيا)

ثابت. غرقت «خوريف» قبالة كوندانتسا في 23 أكتوبر 2026 بعد انفجار ينسبه رئيس رومانيا إلى طائرة مسيّرة؛ وقُتل بحّار أوكراني واحد. ولم تُصدر أي هيئة ذات ولاية دولية استنتاجًا حتى الآن. **نمط.** ضربات بطائرات مسيّرة على سفن تجارية في غرب البحر الأسود، قرب سواحل دول الناتو، في أكتوبر 2026؛ وروسيا تُدرج «السفن البحرية» ضمن أهدافها. **موقف.** يحمل رئيس رومانيا ورئيس وزرائها روسيا المسؤولية ويصفان الهجوم بأنه انتهاك صارخ للقانون الدولي؛ وتتابع وزارة الخارجية الأوكرانية القضية عبر سفارتها.

ما نطالب به

في المناقشة المفتوحة لمجلس الأمن بشأن الأمن البحري (29 أكتوبر) ومجلس المنظمة البحرية الدولية (اعتبارًا من 2 نوفمبر)، تسمية الضربات بالطائرات المسيّرة على السفن التجارية في البحر الأسود تهديدًا لحرية الملاحة؛ ومطالبة دولة العلم ورومانيا بالتحقيق ونشر النتائج.

المصادر: A — برنامج مجلس الأمن (مناقشة مفتوحة بشأن الأمن البحري، 29 أكتوبر 2026)؛ مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138 (اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026)؛ بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026. B — وزارة خارجية أوكرانيا وسفارة أوكرانيا في رومانيا (23 أكتوبر 2026، عبر UNN وUkrinform). C — رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو (23 أكتوبر 2026)؛ وزارة الداخلية الرومانية (عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026)؛ Times، 23 أكتوبر 2026؛ The Moscow Times، Kyiv Post، Meduza، Bloomberg، Militarnyi، Euromaidan Press (23 أكتوبر 2026)؛ FDD (8 أكتوبر 2026). RU — إنترفاكس (روسيا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الروسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026).



الصفحة الحية · سجل التصويبات

ملف القضية
الإصدار 2 · 24 أكتوبر 2026 · ملف من ست صفحات
· أرقام أولية · النسخة الحية وسجل التصويبات على مركز أدلة أوكرانيا (UKRAINE EVIDENCE HUB)

نداء استغاثة قبالة كوندانتسا

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثق
أكتوبر 2026

كانت «خوريف» سفينة شحن تجارية ترفع علم مواءمة، وطاقتها أوكراي في معظمه. وغرقت في وضح النهار على مرأى من ساحل دولة عضو في الناتو.

أكتوبر 2026	الضربات بالطائرات المسيّرة على السفن التجارية قبالة سواحل رومانيا وبلغاريا تثير القلق في الناتو (تحليل مستقل). [C] — تحليل 8، FDD أكتوبر 2026
22 أكتوبر 2026	وزارة الدفاع الروسية: أُصيب «البنية التحتية للموانئ والسفن البحرية المستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية» في منطقة أوديسا. [C] — إنترفاكس (روسيا)، 22 أكتوبر 2026
23 أكتوبر 2026، نحو الساعة 10:00	«خوريف» ترسل إشارة استغاثة على بُعد نحو 13 ميلًا بحريًا قبالة كوندانتسا؛ ثم تنقلب وتغرق. وسفينة تجارية عابرة تنتشل الناجين. [C] — وزارة الداخلية الرومانية عبر The Moscow Times
23 أكتوبر 2026	الرئيس نيكوشور دان: السفينة «أصابتها طائرة مسيّرة وغرقت قرب المياه الإقليمية الرومانية»؛ رئيس الوزراء: «انتهاك صارخ للقانون الدولي». [C] — الرئاسة والحكومة الرومانيان عبر The Moscow Times و Kyiv Post
23 أكتوبر 2026	وزارة الخارجية الأوكرانية: مقتل بحّار أوكراي واحد، ونقل أربعة إلى المستشفى بينهم القبطان، واثان لم يُصاب؛ وفي وقت لاحق، ثلاثة من أفراد الطاقم الأوكرانيين مفقودون ويجري البحث عنهم. [B] — Ukrinform؛ 23 أكتوبر 2026 UNN
29 أكتوبر 2026	مناقشة مفتوحة رفيعة المستوى في مجلس الأمن بشأن الأمن البحري وحرية الملاحة. [A] — تقويم المركز
2 نوفمبر 2026	مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138. [A] — تقويم المركز

ما هو مسجّل حتى الآن

تفيد السلطات الرومانية بتلقي إشارة استغاثة نحو الساعة 10:00 بالتوقيت المحلي يوم 23 أكتوبر، على بُعد نحو 13 ميلًا بحريًا من كوندانتسا؛ وقالت وزارة الداخلية إن السفينة «تعرضت لأضرار جسيمة وانقلبت».

قال رئيس رومانيا إن السفينة «أصابتها طائرة مسيّرة». ولم يُنشر أي تقرير تقني بشأن السلاح.

قالت وزارة الخارجية الأوكرانية إن السفينة كانت مبحرة من ميناء تركي؛ ولم تُنشر وجهتها وحمولتها.

موضع صورة • مسودة

عملية الإنقاذ قبالة كوندانتسا — القوات البحرية الرومانية أو خدمات الطوارئ الرومانية
بترخيص مفتوح، مع ذكر المصدر والربط

خانة صورة • لم يُعثر على صورة مرخصة ترخيصًا مفتوحًا حتى 24 أكتوبر • لا صور للقتلى

مَن كان على متنها

قُتل بحّار أوكراي واحد. وأفادت وزارة الخارجية الأوكرانية بوجود أربعة أوكرايين في المستشفى، بينهم القبطان، واثنين لم يُصابا؛ وفي وقت لاحق من اليوم نفسه أفادت بفقدان ثلاثة من أفراد الطاقم الأوكرانيين واستمرار البحث.

الأرقام الرومانية، كما أوردتها 13 The Moscow Times: على متنها (10 أوكرايين، 3 أذربيجانيين)، انتشلت سفينة تجارية أخرى 10 منهم، أحدهم متوفى، وثلاثة مفقودون. وأفادت Ukrinform بوجود 14 على متنها.

جميع الأرقام أولية ومتضاربة؛ وكل الروايات معروضة في الصفحة 3. ولا يسمّي المركز أفراد الطاقم.

ملف القضية

الإصدار 2 • 24 أكتوبر 2026 • ملف من ست صفحات
• أرقام أولية • النسخة الحية وسجل التصويبات على
مركز أدلة أوكرايا (UKRAINE EVIDENCE HUB)

المصادر: A — برنامج مجلس الأمن (مناقشة مفتوحة بشأن الأمن البحري، 29 أكتوبر 2026)؛ مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138 (اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026)؛ بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026. B — وزارة خارجية أوكرايا وسفارة أوكرايا في رومانيا (23 أكتوبر 2026، عبر Ukrinform و UNN). C — رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو (23 أكتوبر 2026)؛ وزارة الداخلية الرومانية (عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026)؛ Times، 23 أكتوبر 2026)؛ The Moscow Times، Kyiv Post، Meduza، Bloomberg، Military، Euromaidan Press (23 أكتوبر 2026)؛ FDD (8 أكتوبر 2026). RU — إنترفاكس (روسيا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الروسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026).



الصفحة الحية • سجل
التصويبات

حكومتان في السجل؛ والأمم المتحدة ليست فيه بعد

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثق
أكتوبر 2026

بعد يوم واحد من الغرق، يستند السجل إلى التصريحات الرسمية الرومانية والأوكرانية التي أوردتها وسائل الإعلام. ولم تُصدر أي هيئة تابعة للأمم المتحدة تقريرًا بشأنه حتى الآن. والأرقام متضاربة وكلها معروضة.

ثابت لدى هيئات ذات ولاية

لم يُعثر حتى 24 أكتوبر 2026 على أي بيان من المنظمة البحرية الدولية أو المتحدث الرسمي باسم الأمين العام أو مجلس الأمن خاص بـ«خويف». [A]

مناقشة مفتوحة رفيعة المستوى في مجلس الأمن بشأن الأمن البحري وحرية الملاحة مقررة في 29 أكتوبر 2026. [A]

مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138، اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026. [A]

بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026: 2,433 إصابة في صفوف المدنيين في أوكرانيا في سبتمبر 2026 — لبيان حجم الهجمات. [A]

التحقيق الأوكراني

وزارة الخارجية الأوكرانية وسفارتها في رومانيا، 23 أكتوبر 2026: مقتل أوكراني واحد؛ نقل أربعة إلى المستشفى بينهم القبطان؛ واثنان لم يُصابا. [B]

وزارة الخارجية الأوكرانية، في وقت لاحق من 23 أكتوبر 2026: ثلاثة من أفراد الطاقم الأوكرانيين مفقودون؛ وعمليات البحث والإنقاذ جارية؛ وموظف قنصلي على اتصال بالسلطات الرومانية. [B]

لم يُعثر حتى 24 أكتوبر 2026 على أي بيان من البحرية الأوكرانية أو النيابة بشأن السلاح. [B]

التحقيقات المستقلة

رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو، 23 أكتوبر 2026 (تصريحات رسمية لحكومة أجنبية، أوردتها The Moscow Times وKyiv Post وMeduza). [C]

وزارة الداخلية الرومانية عبر 13 The Moscow Times: على متنها، أنقذ 10 (1 متوفى)، 3 مفقودون؛ علم جزر القمر. [C]

Ukrinform، 23 أكتوبر 2026: 14 على متنها؛ علم جزر كايمان. [C]

Bloomberg، Euromaidan Press، Militarnyi، 23 أكتوبر 2026. [C]

الأرقام — كل مصدر، كما نُشر

الرقم	ما يشمل	المصدر · التاريخ · المستوى
1	قتيل — بئار أوكراني	وزارة الخارجية الأوكرانية؛ السلطات الرومانية
3 · 0	مفقودون — الرواية الأولى لوزارة الخارجية · رئيس رومانيا ورجال الإنقاذ الرومانيون في وقت لاحق من اليوم نفسه	إنترفاكس-أوكرانيا؛ الرئيس ن. دان؛ الإنقاذ البحري الروماني عبر Sofia Globe
14 · 13	على متنها	وزارة الداخلية الرومانية؛ Ukrinform
9 · 4	ناجون — أوكرانيون في المستشفى (وزارة الخارجية) · ناجون ائشلوا أحياء (الرواية الرومانية)	The Moscow Times؛ Ukrinform
جزر القمر	دولة العلم — رئيس رومانيا ووزارة الخارجية الأوكرانية كلاهما يسمّي جزر القمر؛ وذكر تقرير مبكر واحد (Ukrinform) جزر كايمان	رئيس رومانيا؛ وزارة الخارجية عبر إنترفاكس-أوكرانيا · C/B
~13 ميلًا بحريًا	المسافة من كونستانتسا	السلطات الرومانية

عدد من كانوا على متنها متضارب (13 وفق الرواية الرومانية، 14 وفق الرواية الأوكرانية)، والعلم بات متسقًا الآن (جزر القمر)، وعدد المفقودين يختلف بين الروايات الأولى واللاحقة، وبين الروايتين الرومانية والأوكرانية والتقارير الإعلامية؛ ويعرض المركز كل الروايات إلى أن تنشر دولة العلم أو رومانيا رواية نهائية. وتصريحات الحكومة الرومانية هي الموقف الرسمي لحكومة أجنبية وتُصنّف هنا في المستوى C، لا A.

المصادر: A — برنامج مجلس الأمن (مناقشة مفتوحة بشأن الأمن البحري، 29 أكتوبر 2026)؛ مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138 (اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026)؛ بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026. B — وزارة خارجية أوكرانيا وسفارة أوكرانيا في رومانيا (23 أكتوبر 2026، عبر UNN وUkrinform). C — رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو (23 أكتوبر 2026)؛ وزارة الداخلية الرومانية (عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026)؛ Times، 23 أكتوبر 2026)؛ Bloomberg، Militarnyi، Euromaidan Press، 23 أكتوبر 2026)؛ FDD (8 أكتوبر 2026). RU — إنترفاكس (روسيا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الروسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026).

ملف القضية

الإصدار 2 · 24 أكتوبر 2026 · ملف من ست صفحات
· أرقام أولية · النسخة الحية وسجل التصويبات على مركز أدلة أوكرانيا (UKRAINE EVIDENCE HUB)



الصفحة الحية · سجل التصويبات

نسبة المسؤولية من حكومة دولة عضو في الناتو

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثق
أكتوبر 2026

لم يُسمَّ أي مشتبه به. والمسجَّل هو نسبة رومانيا المسؤولية، وقائمة أهداف روسيا نفسها في اليوم السابق. ويفصل الجدول بين ما يخص هذه القضية تحديدًا وما هو عام.

المستهدفون	الدور في القضية	الإجراءات	الجزاءات • المحاكم
مشغِّل الطائرة المسيّرة ووجده لم يتم التعرف عليهم	أصاب «خوريف» قبالة كونستانتسا، وفقًا لرئيس رومانيا	لم تُنشر أي نتيجة تحقيق حتى 24 أكتوبر	—
وزارة الدفاع الروسية	أدرجت «السفن البحرية المستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية» ضمن الأهداف في 22 أكتوبر	إنترفاكس (روسيا)، 22 أكتوبر 2026	RU
حكومة رومانيا	تنسب الهجوم إلى تصعيد روسيا	الرئاسة والحكومة الرومانيّتان، 23 أكتوبر 2026	C
دولة العلم يتعين التأكيد	مسؤولية عن التحقيق في الحادث البحري بموجب اتفاقية SOLAS ومدونة المنظمة البحرية الدولية للتحقيق في الحوادث البحرية	—	—

سلسلة المسؤولية

تقود السلطات الرومانية عمليات البحث والإنقاذ في منطقتها.
على دولة العلم أن تحقق في الحادث البحري؛ ويجوز لرومانيا، بوصفها الدولة الساحلية، المشاركة.
يجوز للنيابات الأوكرانية فتح إجراءات بشأن وفاة مواطن أوكراني.

أفعال الدولة الروسية نفسها

وزارة الدفاع الروسية، 22 أكتوبر 2026: أُصيبت «منشآت البنية التحتية للموانئ والسفن البحرية المستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية» في منطقة أوديسا.
لم يُعثر حتى 24 أكتوبر 2026 على أي بيان روسي بشأن «خوريف».
سبق أن وصفت روسيا احتجاجات رومانيا بشأن الطائرات المسيّرة بأنها «لا أساس لها ومختلفة» (2025).

تستند نسبة المسؤولية إلى تصريح رئيس رومانيا؛ ولم يُنشر أي دليل تقني. استخدموا صيغة «رومانيا تحمّل روسيا المسؤولية» إلى أن يتوفر استنتاج تقني.

المصادر: A — برنامج مجلس الأمن (مناقشة مفتوحة بشأن الأمن البحري، 29 أكتوبر 2026)؛ مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138 (اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026)؛ بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026. B — وزارة خارجية أوكرانيا وسفارة أوكرانيا في رومانيا (23 أكتوبر 2026، عبر UNN وUkrinform). C — رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو (23 أكتوبر 2026)؛ وزارة الداخلية الرومانية (عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026)؛ (The Moscow Times، Kyiv Post، Meduza، Bloomberg، Militarnyi، Euromaidan Press؛ 23 أكتوبر 2026)؛ (RU — إنترفاكس (روسيا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الروسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026).



الصفحة الحية • سجل التصويتات

ملف القضية
الإصدار 2 • 24 أكتوبر 2026 • ملف من ست صفحات
• أرقام أولية • النسخة الحية وسجل التصويتات على مركز أدلة أوكرانيا (UKRAINE EVIDENCE HUB)

«سفن مستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية» – وطاقم تجاري في البحر

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
أكتوبر 2026

لم تقل روسيا شيئًا عن «خوريف». ويزعم بيانها الصادر في اليوم السابق أن السفن التي تضرّ بها تخدم القوات المسلحة الأوكرانية. ويُختبر الادعاء هنا بمقارنته بما هو معروف.

وصف شامل للملاحة المدنية

السفن التجارية أعيان مدنية ما لم تُسهم إسهامًا فعالًا في العمل العسكري؛ ولم يُقدّم أي دليل بشأن أي سفينة. وكانت «خوريف» سفينة شحن تجارية بطاقم مدني من الأوكرانيين والأذربيجانيين (السلطات الرومانية والأوكرانية، 23 أكتوبر 2026).

ما يُقرّ به الادعاء: أن روسيا تعامل السفن التجارية المتعاملة مع أوكرانيا بوصفها أهدافًا.

وزارة الدفاع الروسية • كما نقلت إنترفاكس، 22 أكتوبر 2026

«أُصيب سفن بحرية مستخدمة لصالح القوات المسلحة الأوكرانية.»

إنترفاكس (روسيا)، 22 أكتوبر 2026

لا يتسق مع سفينة تجارية غارقة

غرقت سفينة تجارية قبالة كونستانتسا بعد ضربة بطائرة مسيّرة، ما أسفر عن مقتل بحّار مدني (رئيس رومانيا؛ وزارة الخارجية الأوكرانية، 23 أكتوبر 2026).

ما يُقرّ به الادعاء: أن القانون يقتضي حصر الهجمات في الأهداف العسكرية.

فاسيلي نيبينزيا • المندوب الدائم لروسيا، مجلس الأمن، 9 أكتوبر 2026

«كانت أهدافنا ولا تزال المنشآت والبنية التحتية العسكرية فقط.»

البعثة الروسية لدى الأمم المتحدة، بيان بتاريخ 9 أكتوبر 2026

من الإنصاف القول

لم يثبت تقنيًا ما إذا كانت «خوريف» قد أُصيبت بطائرة مسيّرة روسية؛ ونسبة رومانيا المسؤولية سياسية وأولية.

لم تُنشر حمولة السفينة ووجهتها؛ ولا يعرف المركز ما إذا كانت متجهة إلى ميناء أوكراني.

يتعلق بيان روسيا الصادر في 22 أكتوبر بمنطقة أوديسا؛ ولا يذكر المياه قبالة رومانيا.

المصادر: A — برنامج مجلس الأمن (مناقشة مفتوحة بشأن الأمن البحري، 29 أكتوبر 2026)؛ مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138 (اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026)؛ بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026. B — وزارة خارجية أوكرانيا وسفارة أوكرانيا في رومانيا (23 أكتوبر 2026، عبر Ukrinform وUNN). C — رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو (23 أكتوبر 2026)؛ وزارة الداخلية الرومانية (عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026)؛ RU — إنترفاكس (روسيا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الروسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026). D — The Moscow Times، Kyiv Post، Meduza، Bloomberg، Military، Euromaidan Press (23 أكتوبر 2026)؛ FDD (8 أكتوبر 2026).

ملف القضية

الإصدار 2 • 24 أكتوبر 2026 • ملف من ست صفحات
• أرقام أولية • النسخة الحية وسجل التصويبات على
مركز أدلة أوكرانيا (UKRAINE EVIDENCE HUB)



الصفحة الحية • سجل
التصويبات

السفن التجارية وحرية الملاحة

السفن التجارية أعيان مدنية. ومهاجمتها، أو جعل البحر غير آمن للملاحة المحايدة، يستدعيان تطبيق قانون النزاعات المسلحة في البحر وقانون البحار.

ثابت – من قبل هيئات ذات ولاية

غرفت «خوريف» قبالة كونستانتسا في 23 أكتوبر 2026؛
وُقُتل بحار أوكراني واحد (السلطات الأوكرانية والرومانية).
لم تُصدر أي هيئة ذات ولاية دولية استنتاجًا حتى الآن (حتى
24 أكتوبر 2026).

اجتماعا مجلس الأمن والمنظمة البحرية الدولية بشأن
الأمن البحري يُعقدان في 29 أكتوبر و2 نوفمبر 2026.

نمط - ما يُظهره السجل

ضربات بطائرات مسيرة على سفن تجارية في غرب البحر الأسود قرب السواحل الرومانية والبلغارية، أكتوبر 2026.

بيانات وزارة الدفاع الروسية التي تُدرج «السفن البحرية» ضمن أهدافها.

ضربات على موانئ أوكرانيا على نهر الدانوب وفي أوديسا.

موقف – التكيف الأوكراني

رومانيا: «جزء واضح من التصعيد الذي تمارسه روسيا»
(الرئيس)؛ «انتهاك صارخ للقانون الدولي» (رئيس الوزراء).

تتابع أوكرانيا القضية عبر سفارتها في رومانيا؛ ويُعامل الهجوم على طاقم مدني بوصفه جريمة روسية.

القواعد المنطبقة

البروتوكول الإضافي الأول، المواد 48 و49(3) و52، ودليل سان ريمو (1994)، القواعد 40-41 و59-60: السفن التجارية أعيان مدنية ما لم تُسهم إسهامًا فعالاً في العمل العسكري.

اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، المادتان 87 و58: حرية الملاحة في أعالي البحار وفي المنطقة الاقتصادية الخالصة.

نظام روما الأساسي، المادة 8(2)(ب)(1)-(2): تعمد توجيه هجمات ضد المدنيين والأعيان المدنية — جرائم حرب.

ما لا نعرفه

نوع السلاح ونقطة إطلاقه.

العدد النهائي للقتلى والمفقودين.

ما إذا كانت جزر القمر، بوصفها دولة العلم، ستفتح تحقيقًا.

حمولة السفينة ووجهتها.

ما نطالب به

الاستشهاد بالغرق – مع بيان نسبة المسؤولية. في 23 أكتوبر 2026 أصابت طائرة مسيّرة السفينة التجارية «خوريف» قبالة كوستانتسا، رومانيا؛ فغرقت وقُتل بحار أوكراني. وحُمل رئيس رومانيا المسؤولية لتصعيد روسيا.

ناترته في 29 أكتوبر. في المناقشة المفتوحة لمجلس الأمن بشأن الأمن البحري، تسمية الضربات بالطائرات المسيّرة على السفن التجارية في البحر الأسود تهديدًا لحرية الملاحة.

عرضه على المنظمة البحرية الدولية. مطالبة مجلس المنظمة البحرية الدولية (اعتبارًا من 2 نوفمبر) بتسجيل الهجمات على السفن التجارية في البحر الأسود ودعم تحقيق دولة العلم.

حماية الأطقم. مطالبة دول العلم والدول الساحلية بنشر نتائجها وتنسيق حماية الملاحة المدنية على الطرق المؤدية إلى الموانئ الأوكرائية.



ملف القضية

الإصدار 2 • 24 أكتوبر 2026 • ملف من ست صفحات

• أرقام أولية • النسخة الحية وسجل التصويبات على
مركز أدلة أوكرانيا (UKRAINE EVIDENCE HUB)

المصادر: A — برنامج مجلس الأمن (مناقشة مفتوحة بشأن الأمن البحري، 29 أكتوبر 2026)؛ مجلس المنظمة البحرية الدولية، الدورة 138 (اعتبارًا من 2 نوفمبر 2026)؛ بعثة رصد حقوق الإنسان، 16 أكتوبر 2026. B — وزارة خارجية أوكرانيا وسفارة أوكرانيا في رومانيا (23 أكتوبر 2026، عبر Ukrinform وUNN). C — رئيس رومانيا ن. دان ورئيس الوزراء ل. نيكوليسكو (23 أكتوبر 2026)؛ وزارة الداخلية الرومانية (عبر The Moscow Times، 23 أكتوبر 2026). D — (رويسا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الدبلوماسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026). E — (8 أكتوبر 2026). RU — (إنفاكس، (رويسا)، رواية وزارة الدفاع الروسية (22 أكتوبر 2026)؛ البعثة الدبلوماسية لدى الأمم المتحدة (9 أكتوبر 2026). FDD — (23 أكتوبر 2026). The Moscow Times، Kyiv Post، Meduza، Bloomberg، Militarnyi، Euromaidan Press، (23 أكتوبر 2026).