

MAR NEGRO: UN BUQUE MERCANTE HUNDIDO FRENTE A UNA COSTA DE LA OTAN

En la mañana del 23 de octubre de 2026, el buque de carga Khoryv, con una tripulación mayoritariamente ucraniana, fue alcanzado por un dron a unas 13 millas náuticas del puerto rumano de Constanța, zozobró y se hundió. Un marinero ucraniano murió; otros fueron rescatados por un buque mercante que pasaba; se informó de hasta tres desaparecidos. El Presidente de Rumanía afirmó que el buque fue «alcanzado por un dron» y culpó a la escalada rusa. Un día antes, el Ministerio de Defensa ruso había incluido «buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania» entre sus objetivos.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
OCT 2026

1

marinero ucraniano muerto B

Embajada de Ucrania en Rumanía vía el Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania; autoridades rumanas, 23 oct. 2026

3

tripulantes desaparecidos y en búsqueda — Presidente de Rumanía, 23 oct.; el primer informe del Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania no mencionaba ninguno C

Presidente de Rumanía N. Dan, X, 23 oct. 2026 (gobierno extranjero · C); Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania vía Interfax-Ucrania

13 · 14

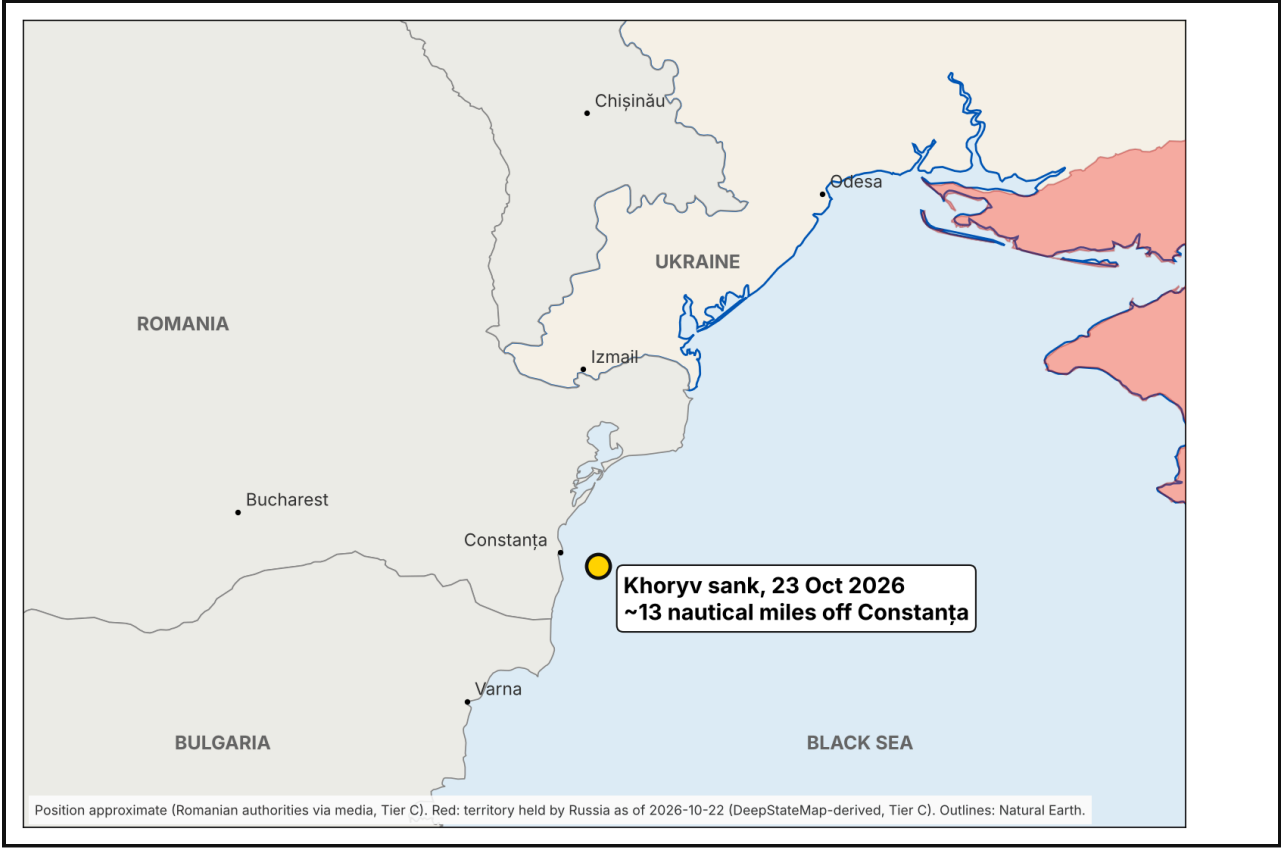
personas a bordo — Ministerio del Interior de Rumanía (10 ucranianos, 3 azerbaiyanos) · Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania C

Ministerio del Interior de Rumanía vía The Moscow Times; Ukrinform, 23 oct. 2026 · cifras contradictorias

~13 millas náuticas

de Constanța, cerca de las aguas territoriales rumanas (12 millas náuticas) C

Autoridades rumanas vía The Moscow Times, 23 oct. 2026



CONCLUSIÓN

Un buque civil hundido junto a las aguas de un miembro de la OTAN. El Khoryv envió una llamada de socorro hacia las 10:00 hora local, zozobró y se hundió cerca de las aguas territoriales rumanas. Murió un marinero ucraniano (Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania; autoridades rumanas, 23 oct. 2026).

Rumanía señala a Rusia. El Presidente Nicușor Dan afirmó que el buque fue «alcanzado por un dron» y que el ataque formaba parte «claramente de la escalada que está llevando a cabo Rusia en el contexto de la guerra en Ucrania»; el Primer Ministro lo calificó de «violación flagrante del derecho internacional».

Rusia había anunciado buques como objetivos. El día anterior, el Ministerio de Defensa ruso dijo haber alcanzado «infraestructuras portuarias y buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania» en la región de Odesa. No ha hecho ninguna declaración sobre el Khoryv.

CALIFICACIÓN JURÍDICA EN TRES NIVELES

HUNDIMIENTO DE UN BUQUE MERCANTE CIVIL CON VÍCTIMAS MORTALES — ESTABLECIDO (AUTORIDADES RUMANAS Y UCRANIANAS)

ATAQUES CON DRONES CONTRA LA MARINA MERCANTE EN EL MAR NEGRO OCCIDENTAL, INCL. FRENTE A RUMANÍA Y BULGARIA — PATRÓN

ATAQUE RUSO Y VIOLACIÓN DEL DERECHO INTERNACIONAL — POSICIÓN (RUMANÍA; UCRANIA)

Establecido. El Khoryv se hundió frente a Constanța el 23 de octubre de 2026 tras una explosión que el Presidente de Rumanía atribuye a un dron; murió un marinero ucraniano. Ningún órgano con mandato internacional se ha pronunciado aún. **Patrón.** Ataques con drones contra buques mercantes en el mar Negro occidental, cerca de costas de la OTAN, en octubre de 2026; Rusia incluye «buques» entre sus objetivos. **Posición.** El Presidente y el Primer Ministro de Rumanía culpan a Rusia y califican el ataque de violación flagrante del derecho internacional; el Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania sigue el caso a través de su embajada.

QUÉ PEDIMOS

En el debate abierto del Consejo de Seguridad sobre seguridad marítima (29 oct.) y en el Consejo de la OMI (desde el 2 nov.), señalar los ataques con drones contra buques mercantes en el mar Negro como amenaza para la libertad de navegación; pedir al Estado del pabellón y a Rumanía que investiguen y publiquen sus conclusiones.

Fuentes: A — Programa del Consejo de Seguridad (debate abierto sobre seguridad marítima, 29 oct. 2026); Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones (desde el 2 nov. 2026); HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada de Ucrania en Rumanía (23 oct. 2026, vía Ukrinform y UNN). C — Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu (23 oct. 2026); Ministerio del Interior de Rumanía (vía The Moscow Times, 23 oct. 2026); The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Military, Euromaidan Press (23 oct. 2026); FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Rusia), versión del MoD ruso (22 oct. 2026); Misión de Rusia ante la ONU (9 oct. 2026).



UNA LLAMADA DE SOCORRO FRENTE A CONSTANȚA

El Khoryv era un buque de carga comercial con bandera de conveniencia y tripulación mayoritariamente ucraniana. Se hundió a plena luz del día, a la vista de una costa de la OTAN.

oct 2026	Los ataques con drones contra la marina mercante frente a las costas de Rumanía y Bulgaria preocupan en la OTAN (análisis independiente). C — Análisis de la FDD, 8 oct. 2026
22 oct 2026	MoD ruso: alcanzados «infraestructuras portuarias y buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania» en la región de Odesa. LO QUE DICE RUSIA — Interfax (Rusia), 22 oct. 2026
23 oct. 2026, ~10:00	El Khoryv envía una señal de socorro a unas 13 millas náuticas de Constanța; zozobra y se hunde. Un buque mercante que pasaba recoge a los supervivientes. C — Ministerio del Interior de Rumanía vía The Moscow Times
23 oct 2026	El Presidente Nicușor Dan: el buque fue «alcanzado por un dron y se hundió cerca de las aguas territoriales rumanas»; el Primer Ministro: «una violación flagrante del derecho internacional». C — Presidencia y Gobierno de Rumanía vía The Moscow Times, Kyiv Post
23 oct 2026	Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania: un marinero ucraniano muerto, cuatro hospitalizados, incl. el capitán, dos ilesos; más tarde, tres tripulantes ucranianos desaparecidos y en búsqueda. B — Ukrinform; UNN, 23 oct. 2026
29 oct. 2026	Debate abierto de alto nivel del Consejo de Seguridad sobre seguridad marítima y libertad de navegación. A — Calendario del Hub
2 nov. 2026	Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones. A — Calendario del Hub

LO QUE CONSTA HASTA AHORA

Las autoridades rumanas informan de una señal de socorro hacia las 10:00 hora local del 23 de octubre, a unas 13 millas náuticas de Constanța; el Ministerio del Interior dijo que el buque «sufrió daños graves y zozobró».

El Presidente de Rumanía dijo que el buque fue «alcanzado por un dron». No se ha publicado ningún informe técnico sobre el arma.

El Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania dijo que el buque procedía de un puerto turco; no se han publicado el destino ni la carga.

ESPACIO PARA FOTO · BORRADOR

La operación de rescate frente a Constanța — Fuerzas Navales de Rumanía o servicios de emergencia rumanos con licencia abierta, con crédito y enlace

Espacio para foto · ninguna imagen con licencia abierta a 24 oct. · sin imágenes de los fallecidos

QUIÉN IBA A BORDO

Murió un marinero ucraniano. El Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania informó de cuatro ucranianos hospitalizados, entre ellos el capitán, y dos ilesos; más tarde ese mismo día informó de tres tripulantes ucranianos desaparecidos y de que la búsqueda continuaba.

Cifras rumanas, según The Moscow Times: 13 a bordo (10 ucranianos, 3 azerbaiyanos), 10 recogidos por otro buque mercante, uno de ellos muerto, tres desaparecidos. Ukrinform informó de 14 a bordo.

Todas las cifras son preliminares y contradictorias; todas las variantes se muestran en la página 3. El Hub no nombra a la tripulación.

Fuentes: A — Programa del Consejo de Seguridad (debate abierto sobre seguridad marítima, 29 oct. 2026); Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones (desde el 2 nov. 2026); HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada de Ucrania en Rumanía (23 oct. 2026, vía Ukrinform y UNN). C — Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu (23 oct. 2026); Ministerio del Interior de Rumanía (vía The Moscow Times, 23 oct. 2026); The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026); FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Rusia), versión del MoD ruso (22 oct. 2026); Misión de Rusia ante la ONU (9 oct. 2026).

DOS GOBIERNOS EN EL REGISTRO; LA ONU, TODAVÍA NO

Un día después del hundimiento, el registro se basa en declaraciones oficiales rumanas y ucranianas recogidas por los medios. Ningún órgano de la ONU ha informado aún al respecto. Las cifras son contradictorias y se muestran todas.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRO VERIFICADO

OCT 2026

ESTABLECIDO POR ÓRGANOS CON MANDATO

No se ha encontrado ninguna declaración de la OMI, el Portavoz del Secretario General o el Consejo de Seguridad específica sobre el Khoryv a 24 oct. 2026. A

Debate abierto de alto nivel del Consejo de Seguridad sobre seguridad marítima y libertad de navegación previsto para el 29 oct. 2026. A

Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones, desde el 2 nov. 2026. A

HRMMU, 16 oct. 2026: 2.433 víctimas civiles en Ucrania en septiembre de 2026, como contexto de la magnitud de los ataques. A

INVESTIGACIÓN UCRANIANA

Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada en Rumanía, 23 oct. 2026: un ucraniano muerto; cuatro hospitalizados, incl. el capitán; dos ilesos. B

Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania, más tarde el 23 oct. 2026: tres tripulantes ucranianos desaparecidos; operación de búsqueda y rescate en curso; un funcionario consular en contacto con las autoridades rumanas. B

No se ha encontrado ninguna declaración de la Armada ni de la fiscalía de Ucrania sobre el arma a 24 oct. 2026. B

— B

INVESTIGACIONES INDEPENDIENTES

Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu, 23 oct. 2026 (declaraciones oficiales de un gobierno extranjero, recogidas por The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza). C

Ministerio del Interior de Rumanía vía The Moscow Times: 13 a bordo, 10 rescatados (1 muerto), 3 desaparecidos; bandera de las Comoras. C

Ukrinform, 23 oct. 2026: 14 a bordo; bandera de las Islas Caimán. C

Bloomberg, Euromaidan Press, Militarnyi, 23 oct. 2026. C

LAS CIFRAS — CADA FUENTE, TAL COMO SE PUBLICARON

Cifra	Qué cuenta	Fuente · fecha · nivel
1	muerto — un marinero ucraniano	Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania; autoridades rumanas
0 · 3	desaparecidos — primer informe del Ministerio de Asuntos Exteriores · Presidente de Rumanía y rescatistas rumanos más tarde ese mismo día	Interfax-Ucrania; Presidente N. Dan; salvamento marítimo rumano vía Sofia Globe
13 · 14	a bordo	Ministerio del Interior de Rumanía; Ukrinform
4 · 9	supervivientes — ucranianos hospitalizados (Ministerio de Asuntos Exteriores) · supervivientes recogidos con vida (versión rumana)	Ukrinform; The Moscow Times
Comoras	Estado del pabellón — el Presidente de Rumanía y el Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania citan ambos las Comoras; un primer informe (Ukrinform) indicó las Islas Caimán	Presidente de Rumanía; Ministerio de Asuntos Exteriores vía Interfax-Ucrania · C/B
~13 millas náuticas	distancia desde Constanța	Autoridades rumanas



El número de personas a bordo es contradictorio (13 según Rumanía, 14 según Ucrania), la bandera ya es coherente (Comoras) y el número de desaparecidos difiere entre los primeros y los posteriores informes, entre las versiones rumana y ucraniana y en los medios; el Hub muestra todas las variantes hasta que el Estado del pabellón o Rumanía publiquen un balance definitivo. Las declaraciones del Gobierno rumano son la posición oficial de un gobierno extranjero y se marcan aquí como Nivel C, no A.

Fuentes: A — Programa del Consejo de Seguridad (debate abierto sobre seguridad marítima, 29 oct. 2026); Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones (desde el 2 nov. 2026); HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada de Ucrania en Rumanía (23 oct. 2026, vía Ukrinform y UNN). C — Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu (23 oct. 2026); Ministerio del Interior de Rumanía (vía The Moscow Times, 23 oct. 2026); The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026); FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Rusia), versión del MoD ruso (22 oct. 2026); Misión de Rusia ante la ONU (9 oct. 2026).

EXPEDIENTE

V2 · 24 OCT. 2026 · EXPEDIENTE DE SEIS PÁGINAS · CIFRAS PRELIMINARES · VERSIÓN EN LÍNEA Y REGISTRO DE CORRECCIONES EN EL UKRAINE EVIDENCE HUB



ATRIBUCIÓN POR UN GOBIERNO DE LA OTAN

No se ha señalado a ningún sospechoso. Lo que consta es la atribución de Rumanía y la propia lista de objetivos de Rusia del día anterior. La tabla separa lo específico del caso de lo general.

Quién	Papel en el caso	Procedimientos	Sanciones · tribunales
Operador y unidad del dron no identificadas	Alcanzó al Khoryv frente a Constanța, según el Presidente de Rumanía	Ningún resultado de investigación publicado a 24 oct.	—
Ministerio de Defensa de Rusia	Incluyó «buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania» entre sus objetivos el 22 oct.	Interfax (Rusia), 22 oct. 2026	RU
Gobierno de Rumanía	Atribuye el ataque a la escalada rusa	Presidencia y Gobierno de Rumanía, 23 oct. 2026	C
Estado del pabellón por confirmar	Responsable de la investigación del siniestro marítimo conforme a SOLAS y al Código de Investigación de Siniestros de la OMI	—	—

CADENA DE RESPONSABILIDAD

Las autoridades rumanas dirigen la búsqueda y el salvamento en su región.

El Estado del pabellón debe investigar el siniestro marítimo; Rumanía, como Estado ribereño, puede participar.

Las fiscalías ucranianas pueden abrir diligencias por la muerte de un ciudadano ucraniano.

LOS ACTOS PROPIOS DEL ESTADO RUSO

MoD ruso, 22 oct. 2026: alcanzados «objetos de infraestructura portuaria y buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania» en la región de Odesa.

No se ha encontrado ninguna declaración rusa sobre el Khoryv a 24 oct. 2026.

Rusia calificó en el pasado las protestas rumanas por los drones de «infundadas y artificiales» (2025).

La atribución se basa en la declaración del Presidente de Rumanía; no se han publicado pruebas técnicas. Úsese «Rumanía culpa a Rusia» hasta que haya una conclusión técnica.

Fuentes: A — Programa del Consejo de Seguridad (debate abierto sobre seguridad marítima, 29 oct. 2026); Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones (desde el 2 nov. 2026); HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada de Ucrania en Rumanía (23 oct. 2026, vía Ukrinform y UNN). C — Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu (23 oct. 2026); Ministerio del Interior de Rumanía (vía The Moscow Times, 23 oct. 2026); The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026); FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Rusia), versión del MoD ruso (22 oct. 2026); Misión de Rusia ante la ONU (9 oct. 2026).



«BUQUES UTILIZADOS EN INTERÉS DE LAS FAU»: UNA TRIPULACIÓN MERCANTE EN EL MAR

Rusia no ha dicho nada sobre el Khoryv. Su declaración del día anterior afirma que los buques que ataca sirven a las fuerzas armadas de Ucrania. Aquí se contrasta la afirmación con lo que se sabe.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRO VERIFICADO

OCT 2026

MINISTERIO DE DEFENSA RUSO · SEGÚN INTERFAX, 22 OCT. 2026

«Fueron alcanzados buques utilizados en interés de las Fuerzas Armadas de Ucrania».

Interfax (Rusia), 22 oct. 2026

VASIL NEBENZIA · REPRESENTANTE PERMANENTE DE RUSIA, CONSEJO DE SEGURIDAD, 9 OCT. 2026

«Nuestros objetivos han sido y siguen siendo únicamente instalaciones e infraestructuras militares.»

Misión de Rusia ante la ONU, declaración del 9 oct. 2026

UNA ETIQUETA GENÉRICA PARA LA NAVEGACIÓN CIVIL

Los buques mercantes son bienes civiles salvo que contribuyan eficazmente a la acción militar; no se ha aportado prueba alguna respecto a ningún buque. El Khoryv era un buque de carga comercial con una tripulación civil de ucranianos y azerbaiyanos (autoridades rumanas y ucranianas, 23 oct. 2026).

Lo que concede la afirmación: Que Rusia trata como objetivos a los buques mercantes que comercian con Ucrania.

INCOMPATIBLE CON UN BUQUE MERCANTE HUNDIDO

Un buque mercante se hundió frente a Constanța tras un ataque con dron que mató a un marinero civil (Presidente de Rumanía; Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania, 23 oct. 2026).

Lo que concede la afirmación: Que el derecho exige limitar los ataques a objetivos militares.

HAY QUE RECONOCER

No se ha establecido técnicamente que el Khoryv fuera alcanzado por un dron ruso; la atribución de Rumanía es política y preliminar.

No se han publicado la carga ni el destino del buque; el Hub no sabe si se dirigía a un puerto ucraniano.

La declaración rusa del 22 oct. se refiere a la región de Odesa; no menciona las aguas frente a Rumanía.

Fuentes: A — Programa del Consejo de Seguridad (debate abierto sobre seguridad marítima, 29 oct. 2026); Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones (desde el 2 nov. 2026); HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada de Ucrania en Rumanía (23 oct. 2026, vía Ukrinform y UNN). C — Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu (23 oct. 2026); Ministerio del Interior de Rumanía (vía The Moscow Times, 23 oct. 2026); The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026); FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Rusia), versión del MoD ruso (22 oct. 2026); Misión de Rusia ante la ONU (9 oct. 2026).



BUQUES MERCANTES Y LIBERTAD DE NAVEGACIÓN

Los buques mercantes son bienes civiles. Atacarlos, o hacer el mar inseguro para la navegación neutral, activa el derecho de los conflictos armados en el mar y el derecho del mar.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
OCT 2026

ESTABLECIDO — POR ÓRGANOS CON MANDATO El Khoryv se hundió frente a Constanța el 23 de octubre de 2026; murió un marinero ucraniano (autoridades ucranianas y rumanas). Ningún órgano con mandato internacional se ha pronunciado aún (a 24 oct. 2026). Las reuniones del Consejo de Seguridad y de la OMI sobre seguridad marítima se celebran el 29 de octubre y el 2 de noviembre de 2026.	PATRÓN — LO QUE MUESTRAN LOS HECHOS Ataques con drones contra buques mercantes en el mar Negro occidental cerca de las costas rumanas y búlgaras, octubre de 2026. Declaraciones del MoD ruso que incluyen «buques» entre sus objetivos. Ataques contra los puertos ucranianos del Danubio y de Odesa.	POSICIÓN — CALIFICACIÓN DE UCRANIA Rumanía: «claramente parte de la escalada que está llevando a cabo Rusia» (Presidente); «una violación flagrante del derecho internacional» (Primer Ministro). Ucrania sigue el caso a través de su embajada en Rumanía; el ataque contra una tripulación civil se trata como un crimen ruso.
--	--	---

LAS NORMAS APLICABLES Protocolo Adicional I, arts. 48, 49(3) y 52, y Manual de San Remo (1994), normas 40–41 y 59–60: los buques mercantes son bienes civiles salvo que contribuyan eficazmente a la acción militar. CONVEMAR, arts. 87 y 58: libertad de navegación en alta mar y en la zona económica exclusiva. Estatuto de Roma, art. 8(2)(b)(i)–(ii): dirigir intencionadamente ataques contra civiles y bienes civiles: crímenes de guerra.	LO QUE NO SABEMOS El tipo de arma y su punto de lanzamiento. El número definitivo de muertos y desaparecidos. Si las Comoras, como Estado del pabellón, abren una investigación. La carga y el destino del buque.
---	--

QUÉ PEDIMOS	Citar el hundimiento, con la atribución. El 23 de octubre de 2026, un dron alcanzó el buque mercante Khoryv frente a Constanța (Rumanía); se hundió y murió un marinero ucraniano. El Presidente de Rumanía culpó a la escalada rusa. Plantearlo el 29 de octubre. En el debate abierto del Consejo de Seguridad sobre seguridad marítima, señalar los ataques con drones contra la marina mercante en el mar Negro como amenaza para la libertad de navegación. Llevarlo a la OMI. Pedir al Consejo de la OMI (desde el 2 nov.) que deje constancia de los ataques contra buques mercantes en el mar Negro y apoye la investigación del Estado del pabellón. Proteger a las tripulaciones. Pedir a los Estados del pabellón y ribereños que publiquen sus conclusiones y coordinen la protección de la navegación civil en las rutas hacia los puertos ucranianos.
--------------------	---

Fuentes: A — Programa del Consejo de Seguridad (debate abierto sobre seguridad marítima, 29 oct. 2026); Consejo de la OMI, 138.º periodo de sesiones (desde el 2 nov. 2026); HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministerio de Asuntos Exteriores de Ucrania y Embajada de Ucrania en Rumanía (23 oct. 2026, vía Ukrinform y UNN). C — Presidente de Rumanía N. Dan y Primer Ministro L. Niculescu (23 oct. 2026); Ministerio del Interior de Rumanía (vía The Moscow Times, 23 oct. 2026); The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026); FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Rusia), versión del MoD ruso (22 oct. 2026); Misión de Rusia ante la ONU (9 oct. 2026).

