

MER NOIRE : UN NAVIRE MARCHAND COULÉ AU LARGE D'UNE CÔTE DE L'OTAN

Le matin du 23 octobre 2026, le cargo Khoryv, dont l'équipage était majoritairement ukrainien, a été frappé par un drone à environ 13 milles marins du port roumain de Constanța, puis a chaviré et coulé. Un marin ukrainien a été tué ; d'autres ont été secourus par un navire marchand de passage ; jusqu'à trois ont été signalés disparus. Le Président roumain a déclaré que le navire avait été « frappé par un drone » et a mis en cause l'escalade russe. La veille, le ministère russe de la Défense avait inscrit « des navires utilisés dans l'intérêt des forces armées ukrainiennes » parmi ses cibles.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

1

marin ukrainien tué B

Ambassade d'Ukraine en Roumanie via le ministère ukrainien des Affaires étrangères ; autorités roumaines, 23 oct. 2026

3

membres d'équipage disparus et recherchés — Président roumain, 23 oct. ; le premier compte rendu du ministère ukrainien des Affaires étrangères n'en mentionnait aucun C

Président de la Roumanie N. Dan, X, 23 oct. 2026 (gouvernement étranger · C) ; ministère ukrainien des Affaires étrangères via Interfax-Ukraine

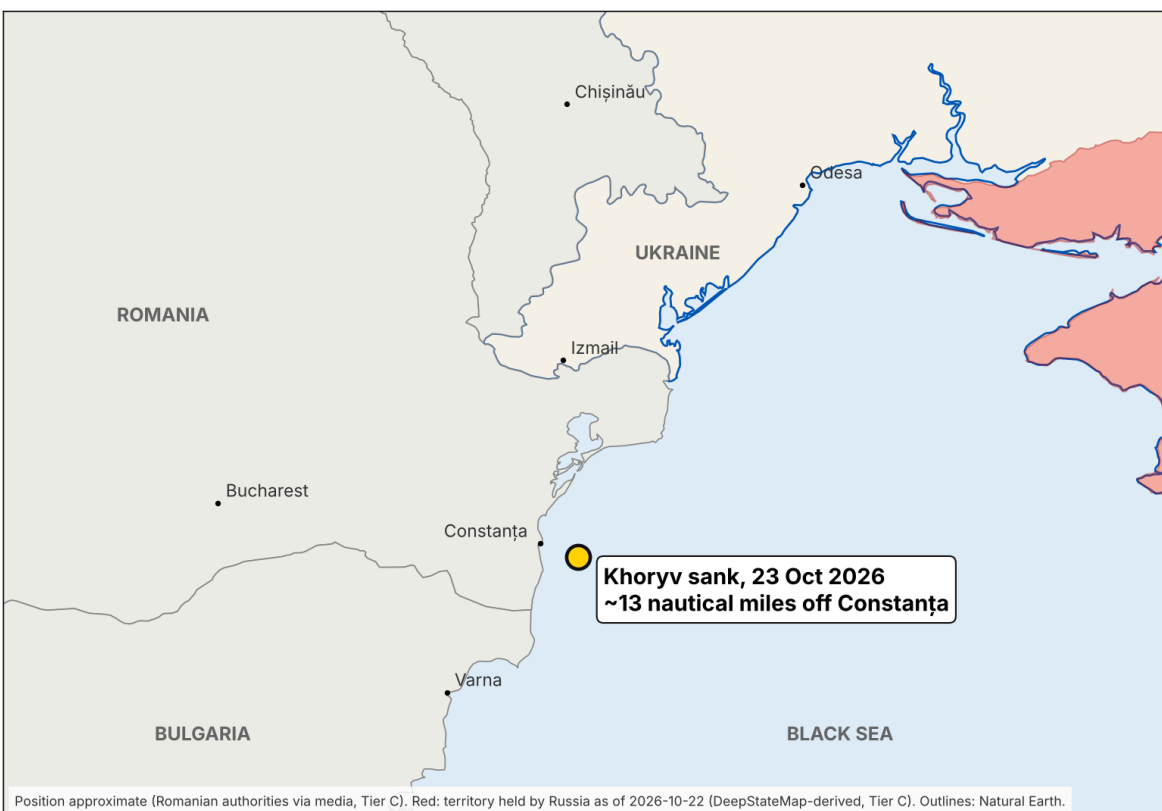
13 · 14

personnes à bord — ministère roumain de l'Intérieur (10 Ukrainiens, 3 Azerbaïdjanais) · ministère ukrainien des Affaires étrangères C

Ministère roumain de l'Intérieur via The Moscow Times ; Ukrinform, 23 oct. 2026 · chiffres divergents

~13 milles marins**de Constanța — près des eaux territoriales roumaines (12 milles marins)** C

Autorités roumaines via The Moscow Times, 23 oct. 2026



L'ESSENTIEL

Un navire civil coulé à proximité des eaux d'un membre de l'OTAN. Le Khoryv a lancé un appel de détresse vers 10 h, heure locale, puis a chaviré et coulé près des eaux territoriales roumaines. Un marin ukrainien a été tué (ministère ukrainien des Affaires étrangères ; autorités roumaines, 23 oct. 2026).

La Roumanie désigne la Russie. Le Président Nicușor Dan a déclaré que le navire avait été « frappé par un drone » et que l'attaque s'inscrivait « clairement dans l'escalade que mène la Russie dans le contexte de la guerre en Ukraine » ; le Premier ministre y a vu « une violation flagrante du droit international ».

La Russie avait annoncé des navires comme cibles. La veille, le ministère russe de la Défense avait déclaré avoir frappé « des infrastructures portuaires et des navires utilisés dans l'intérêt des forces armées ukrainiennes » dans la région d'Odessa. Il n'a fait aucune déclaration sur le Khoryv.

QUALIFICATION JURIDIQUE EN TROIS NIVEAUX

NAUFRAGE D'UN NAVIRE MARCHAND CIVIL AVEC PERTES HUMAINES — ÉTABLI (AUTORITÉS ROUMAINE ET UKRAINIENNES)**FRAPPES DE DRONES CONTRE LA MARINE MARCHANDE DANS L'OUEST DE LA MER NOIRE, Y COMPRIS AU LARGE DE LA ROUMANIE ET DE LA BULGARIE — TENDANCE****ATTACHE RUSSE ET VIOLATION DU DROIT INTERNATIONAL — POSITION (ROUMANIE ; UKRAINE)**

Établi. Le Khoryv a coulé au large de Constanța le 23 octobre 2026 après une explosion que le Président roumain attribue à un drone ; un marin ukrainien a été tué. Aucun organe doté d'un mandat international ne s'est encore prononcé. **Tendance.** Frappes de drones contre des navires marchands dans l'ouest de la mer Noire, près des côtes de l'OTAN, en octobre 2026 ; la Russie inscrit « des navires » parmi ses cibles. **Position.** Le Président et le Premier ministre roumains mettent en cause la Russie et qualifient l'attaque de violation flagrante du droit international ; le ministère ukrainien des Affaires étrangères suit l'affaire par l'intermédiaire de son ambassade.

CE QUE NOUS DEMANDONS

Lors du débat public du Conseil de sécurité sur la sécurité maritime (29 oct.) et au Conseil de l'OMI (à partir du 2 nov.), désigner les frappes de drones contre des navires marchands en mer Noire comme une menace pour la liberté de navigation ; demander à l'État du pavillon et à la Roumanie d'enquêter et de publier leurs conclusions.

Sources : A — Programme du Conseil de sécurité (débat public sur la sécurité maritime, 29 oct. 2026) ; Conseil de l'OMI, 138e session (à partir du 2 nov. 2026) ; HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministère des Affaires étrangères de l'Ukraine et ambassade d'Ukraine en Roumanie (23 oct. 2026, via Ukrinform et UNN). C — Président de la Roumanie N. Dan et Premier ministre L. Niculescu (23 oct. 2026) ; ministère roumain de l'Intérieur (via The Moscow Times, 23 oct. 2026) ; The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026) ; FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Russie), compte rendu du MoD russe (22 oct. 2026) ; Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER
V2 · 24 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX
PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES ·
VERSION EN LIGNE ET REGISTRE DES
CORRECTIONS SUR LE UKRAINE
EVIDENCE HUB



page en ligne · journal
des corrections

UN APPEL DE DÉTRESSE AU LARGE DE CONSTANȚA

Le Khoryv était un cargo commercial battant pavillon de complaisance, avec un équipage majoritairement ukrainien. Il a sombré en plein jour, en vue d'une côte de l'OTAN.

Oct. 2026	Les frappes de drones contre la marine marchande au large des côtes roumaines et bulgares suscitent l'inquiétude au sein de l'OTAN (analyse indépendante). [C] — Analyse de la FDD, 8 oct. 2026
22 oct. 2026	MoD russe : « des infrastructures portuaires et des navires utilisés dans l'intérêt des forces armées ukrainiennes » touchés dans la région d'Odessa. LA RUSSIE AFFIRME — Interfax (Russie), 22 oct. 2026
23 oct. 2026, vers 10 h	Le Khoryv lance un signal de détresse à environ 13 milles marins de Constanța ; il chavire et coule. Un navire marchand de passage recueille des survivants. [C] — Ministère roumain de l'Intérieur via The Moscow Times
23 oct. 2026	Le Président Nicușor Dan : le navire a été « frappé par un drone et a coulé près des eaux territoriales roumaines » ; le Premier ministre : « une violation flagrante du droit international ». [C] — Présidence et Gouvernement roumains via The Moscow Times, Kyiv Post
23 oct. 2026	Ministère ukrainien des Affaires étrangères : un marin ukrainien tué, quatre hospitalisés dont le capitaine, deux indemnes ; plus tard, trois membres d'équipage ukrainiens disparus et recherchés. [B] — Ukrinform ; UNN, 23 oct. 2026
29 oct. 2026	Débat public de haut niveau du Conseil de sécurité sur la sécurité maritime et la liberté de navigation. [A] — Calendrier du Hub
2 nov. 2026	Conseil de l'OMI, 138e session. [A] — Calendrier du Hub

CE QUI FIGURE AU DOSSIER À CE STADE

Les autorités roumaines font état d'un signal de détresse vers 10 h, heure locale, le 23 octobre, à environ 13 milles marins de Constanța ; le ministère de l'Intérieur a indiqué que le navire avait « subi d'importants dommages et chaviré ».

Le Président roumain a déclaré que le navire avait été « frappé par un drone ». Aucun rapport technique sur l'arme n'a été publié.

Le ministère ukrainien des Affaires étrangères a indiqué que le navire venait d'un port turc ; la destination et la cargaison n'ont pas été rendues publiques.

EMPLACEMENT PHOTO · ÉBAUCHE

L'opération de sauvetage au large de Constanța — Forces navales roumaines ou services d'urgence roumains, sous licence libre, avec crédit et lien

Emplacement photo · aucune image sous licence libre trouvée au 24 oct. · pas d'images des morts

QUI ÉTAIT À BORD

Un marin ukrainien a été tué. Le ministère ukrainien des Affaires étrangères a fait état de quatre Ukrainiens hospitalisés, dont le capitaine, et de deux indemnes ; plus tard dans la journée, il a signalé trois membres d'équipage ukrainiens disparus et la poursuite des recherches.

Chiffres roumains, rapportés par The Moscow Times : 13 personnes à bord (10 Ukrainiens, 3 Azerbaïdjanais), 10 recueillies par un autre navire marchand, dont une décédée, trois disparues. Ukrinform a fait état de 14 personnes à bord.

Tous les chiffres sont préliminaires et divergent ; toutes les variantes sont indiquées en page 3. Le Hub ne nomme pas l'équipage.

Sources : A — Programme du Conseil de sécurité (débat public sur la sécurité maritime, 29 oct. 2026) ; Conseil de l'OMI, 138e session (à partir du 2 nov. 2026) ; HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministère des Affaires étrangères de l'Ukraine et ambassade d'Ukraine en Roumanie (23 oct. 2026, via Ukrinform et UNN). C — Président de la Roumanie N. Dan et Premier ministre L. Niculescu (23 oct. 2026) ; ministère roumain de l'Intérieur (via The Moscow Times, 23 oct. 2026) ; The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026) ; FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Russie), compte rendu du MoD russe (22 oct. 2026) ; Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DEUX GOUVERNEMENTS SE SONT PRONONCÉS ; L'ONU PAS ENCORE

Un jour après le naufrage, le dossier repose sur des déclarations officielles roumaines et ukrainiennes rapportées par les médias. Aucun organe de l'ONU n'a encore fait rapport. Les chiffres divergent et sont tous indiqués.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRE VÉRIFIÉ

OCT. 2026

ÉTABLI PAR DES ORGANES DOTÉS D'UN MANDAT

Aucune déclaration de l'OMI, du Porte-parole du Secrétaire général ou du Conseil de sécurité propre au Khoryv trouvée au 24 oct. 2026. A

Débat public de haut niveau du Conseil de sécurité sur la sécurité maritime et la liberté de navigation prévu le 29 oct. 2026. A

Conseil de l'OMI, 138e session, à partir du 2 nov. 2026. A

HRMMU, 16 oct. 2026 : 2 433 victimes civiles en Ukraine en septembre 2026 — pour situer l'ampleur des attaques. A

ENQUÊTE UKRAINIENNE

Ministère ukrainien des Affaires étrangères et ambassade en Roumanie, 23 oct. 2026 : un Ukrainien tué ; quatre hospitalisés dont le capitaine ; deux indemnes. B

Ministère ukrainien des Affaires étrangères, plus tard le 23 oct. 2026 : trois membres d'équipage ukrainiens disparus ; opérations de recherche et de sauvetage en cours ; un agent consulaire en contact avec les autorités roumaines. B

Aucune déclaration de la Marine ou du parquet ukrainiens sur l'arme trouvée au 24 oct. 2026. B

— B

ENQUÊTES INDÉPENDANTES

Président roumain N. Dan et Premier ministre L. Niculescu, 23 oct. 2026 (déclarations officielles d'un gouvernement étranger, rapportées par The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza). C

Ministère roumain de l'Intérieur via The Moscow Times : 13 personnes à bord, 10 secourues (1 décédée), 3 disparues ; pavillon des Comores. C

Ukrinform, 23 oct. 2026 : 14 personnes à bord ; pavillon des îles Caïmans. C

Bloomberg, Euromaidan Press, Militarnyi, 23 oct. 2026. C

LES CHIFFRES — TOUTES LES SOURCES, TELS QUE PUBLIÉS

Chiffre	Ce qui est compté	Source · date · niveau
1	tué — un marin ukrainien	Ministère ukrainien des Affaires étrangères ; autorités roumaines
0 · 3	disparus — premier compte rendu du ministère des Affaires étrangères · Président roumain et sauveteurs roumains plus tard le même jour	Interfax-Ukraine ; Président N. Dan ; sauvetage maritime roumain via Sofia Globe
13 · 14	à bord	Ministère roumain de l'Intérieur ; Ukrinform
4 · 9	survivants — Ukrainiens hospitalisés (ministère des Affaires étrangères) · survivants recueillis vivants (version roumaine)	Ukrinform ; The Moscow Times
Comores	État du pavillon — le Président roumain et le ministère ukrainien des Affaires étrangères citent tous deux les Comores ; un premier compte rendu (Ukrinform) indiquait les îles Caïmans	Président de la Roumanie ; ministère des Affaires étrangères via Interfax-Ukraine · C/B
~13 milles marins	distance de Constanța	Autorités roumaines



Le nombre de personnes à bord diverge (13 selon la Roumanie, 14 selon l'Ukraine), le pavillon est désormais concordant (Comores), et le nombre de disparus diffère entre les premiers et les derniers comptes rendus, entre les versions roumaine et ukrainienne et selon les médias ; le Hub indique toutes les variantes jusqu'à ce que l'État du pavillon ou la Roumanie publie un bilan définitif. Les déclarations du Gouvernement roumain sont la position officielle d'un gouvernement étranger et sont signalées ici comme Niveau C, et non A.

Sources : A — Programme du Conseil de sécurité (débat public sur la sécurité maritime, 29 oct. 2026) ; Conseil de l'OMI, 138e session (à partir du 2 nov. 2026) ; HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministère des Affaires étrangères de l'Ukraine et ambassade d'Ukraine en Roumanie (23 oct. 2026, via Ukrinform et UNN). C — Président de la Roumanie N. Dan et Premier ministre L. Niculescu (23 oct. 2026) ; ministère roumain de l'Intérieur (via The Moscow Times, 23 oct. 2026) ; The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026) ; FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Russie), compte rendu du MoD russe (22 oct. 2026) ; Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER

V2 · 24 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES · VERSION EN LIGNE ET REGISTRE DES CORRECTIONS SUR LE UKRAINE EVIDENCE HUB



ATTRIBUTION PAR UN GOUVERNEMENT DE L'OTAN

Aucun suspect n'a été nommé. Ce qui est établi, c'est l'attribution par la Roumanie et la propre liste de cibles de la Russie la veille. Le tableau distingue ce qui est propre à l'affaire de ce qui est général.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRE VÉRIFIÉ

OCT. 2026

Destinataires	Rôle dans l'affaire	Procédures	Sanctions · tribunaux
Opérateur et unité du drone non identifiés	A frappé le Khoryv au large de Constanța, selon le Président roumain	Aucun résultat d'enquête publié au 24 oct.	—
Ministère russe de la Défense	A inscrit « des navires utilisés dans l'intérêt des forces armées ukrainiennes » parmi ses cibles le 22 oct.	Interfax (Russie), 22 oct. 2026	RU
Gouvernement de la Roumanie	Attribue l'attaque à l'escalade russe	Présidence et Gouvernement roumains, 23 oct. 2026	C
État du pavillon à confirmer	Responsable de l'enquête sur l'accident de mer au titre de SOLAS et du Code de l'OMI pour les enquêtes sur les accidents	—	—

CHAÎNE DE RESPONSABILITÉ

Les autorités roumaines dirigent la recherche et le sauvetage dans leur région.

L'État du pavillon doit enquêter sur l'accident de mer ; la Roumanie, en tant qu'État côtier, peut y participer.

Les procureurs ukrainiens peuvent ouvrir une procédure pour la mort d'un citoyen ukrainien.

LES ACTES PROPRES DE L'ÉTAT RUSSE

MoD russe, 22 oct. 2026 : « des objets d'infrastructure portuaire et des navires utilisés dans l'intérêt des forces armées ukrainiennes » touchés dans la région d'Odessa.

Aucune déclaration russe sur le Khoryv trouvée au 24 oct. 2026.

La Russie a par le passé qualifié les protestations roumaines au sujet des drones de « sans fondement et artificielles » (2025).

L'attribution repose sur la déclaration du Président roumain ; aucune preuve technique n'a été publiée. Employer « la Roumanie accuse la Russie » jusqu'à ce qu'une constatation technique soit disponible.

Sources : A — Programme du Conseil de sécurité (débat public sur la sécurité maritime, 29 oct. 2026) ; Conseil de l'OMI, 138e session (à partir du 2 nov. 2026) ; HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministère des Affaires étrangères de l'Ukraine et ambassade d'Ukraine en Roumanie (23 oct. 2026, via Ukrinform et UNN). C — Président de la Roumanie N. Dan et Premier ministre L. Niculescu (23 oct. 2026) ; ministère roumain de l'Intérieur (via The Moscow Times, 23 oct. 2026) ; The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026) ; FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Russie), compte rendu du MoD russe (22 oct. 2026) ; Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER

V2 · 24 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES · VERSION EN LIGNE ET REGISTRE DES CORRECTIONS SUR LE UKRAINE EVIDENCE HUB



page en ligne · journal des corrections

« NAVIRES UTILISÉS DANS L'INTÉRÊT DES FAU » — UN ÉQUIPAGE MARCHAND À LA MER

La Russie n'a rien dit du Khoryv. Sa déclaration de la veille affirme que les navires qu'elle frappe servent les forces armées ukrainiennes. L'affirmation est ici confrontée à ce que l'on sait.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

MINISTÈRE RUSSE DE LA DÉFENSE · SELON INTERFAX, 22 OCT. 2026

« Des navires utilisés dans l'intérêt des forces armées ukrainiennes ont été touchés. »

Interfax (Russie), 22 oct. 2026

VASSILY NEBENZIA · REPRÉSENTANT PERMANENT DE LA RUSSIE, CONSEIL DE SÉCURITÉ, 9 OCT. 2026

« Nos cibles ont été et restent uniquement des installations et infrastructures militaires. »

Mission russe auprès de l'ONU, déclaration du 9 oct. 2026

UNE ÉTIQUETTE GÉNÉRALE POUR LA MARINE CIVILE

Les navires marchands sont des biens civils, sauf s'ils apportent une contribution effective à l'action militaire ; aucune preuve n'a été présentée pour quelque navire que ce soit. Le Khoryv était un cargo commercial avec un équipage civil d'Ukrainiens et d'Azerbaïdjanais (autorités roumaines et ukrainiennes, 23 oct. 2026).

Ce que l'affirmation concède : Que la Russie traite comme des cibles les navires marchands commerçant avec l'Ukraine.

INCOMPATIBLE AVEC UN NAVIRE MARCHAND COULÉ

Un navire marchand a coulé au large de Constanța après une frappe de drone, tuant un marin civil (Président roumain ; ministère ukrainien des Affaires étrangères, 23 oct. 2026).

Ce que l'affirmation concède : Que le droit exige que les attaques soient limitées aux objectifs militaires.

POUR ÊTRE JUSTE

Il n'est pas techniquement établi que le Khoryv a été frappé par un drone russe ; l'attribution roumaine est politique et préliminaire.

La cargaison et la destination du navire n'ont pas été publiées ; le Hub ne sait pas s'il faisait route vers un port ukrainien.

La déclaration russe du 22 oct. concerne la région d'Odessa ; elle ne mentionne pas les eaux au large de la Roumanie.

Sources : A — Programme du Conseil de sécurité (débat public sur la sécurité maritime, 29 oct. 2026) ; Conseil de l'OMI, 138e session (à partir du 2 nov. 2026) ; HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministère des Affaires étrangères de l'Ukraine et ambassade d'Ukraine en Roumanie (23 oct. 2026, via Ukrinform et UNN). C — Président de la Roumanie N. Dan et Premier ministre L. Niculescu (23 oct. 2026) ; ministère roumain de l'Intérieur (via The Moscow Times, 23 oct. 2026) ; The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026) ; FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Russie), compte rendu du MoD russe (22 oct. 2026) ; Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

**DOSSIER
V2 · 24 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX
PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES ·
VERSION EN LIGNE ET REGISTRE DES
CORRECTIONS SUR LE UKRAINE
EVIDENCE HUB**



NAVIRES MARCHANDS ET LIBERTÉ DE NAVIGATION

Les navires marchands sont des biens civils. Les attaquer, ou rendre la mer dangereuse pour la navigation neutre, engage le droit des conflits armés sur mer et le droit de la mer.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

ÉTABLI — PAR DES ORGANES MANDATÉS

Le Khoryv a coulé au large de Constanța le 23 octobre 2026 ; un marin ukrainien a été tué (autorités ukrainiennes et roumaines).

Aucun organe doté d'un mandat international ne s'est encore prononcé (au 24 oct. 2026).

Les réunions du Conseil de sécurité et de l'OMI sur la sécurité maritime ont lieu les 29 octobre et 2 novembre 2026.

TENDANCE — CE QUE MONTRENT LES FAITS

Frappes de drones contre des navires marchands dans l'ouest de la mer Noire près des côtes roumaines et bulgares, octobre 2026.

Déclarations du MoD russe inscrivant « des navires » parmi ses cibles.

Frappes sur les ports ukrainiens du Danube et d'Odessa.

POSITION — QUALIFICATION RETENUE PAR L'UKRAINE

Roumanie : « clairement dans l'escalade que mène la Russie » (Président) ; « une violation flagrante du droit international » (Premier ministre).

L'Ukraine suit l'affaire par l'intermédiaire de son ambassade en Roumanie ; l'attaque contre un équipage civil est traitée comme un crime russe.

LES RÈGLES APPLICABLES

Protocole additionnel I, art. 48, 49(3) et 52, et Manuel de San Remo (1994), règles 40–41 et 59–60 : les navires marchands sont des biens civils, sauf s'ils apportent une contribution effective à l'action militaire.

CNUDM, art. 87 et 58 : liberté de navigation en haute mer et dans la zone économique exclusive.

Statut de Rome, art. 8(2)(b)(i)–(ii) : diriger intentionnellement des attaques contre des civils et des biens civils — crimes de guerre.

CE QUE NOUS NE SAVONS PAS

Le type d'arme et son point de lancement.

Le nombre définitif de morts et de disparus.

Si les Comores, en tant qu'État du pavillon, ouvrent une enquête.

La cargaison et la destination du navire.

CE QUE NOUS DEMANDONS

Citer le naufrage — avec l'attribution. Le 23 octobre 2026, un drone a frappé le navire marchand Khoryv au large de Constanța, en Roumanie ; il a coulé et un marin ukrainien a été tué. Le Président roumain a mis en cause l'escalade russe.

Le soulever le 29 octobre. Lors du débat public du Conseil de sécurité sur la sécurité maritime, désigner les frappes de drones contre la marine marchande en mer Noire comme une menace pour la liberté de navigation.

Saisir l'OMI. Demander au Conseil de l'OMI (à partir du 2 nov.) de consigner les attaques contre des navires marchands en mer Noire et de soutenir l'enquête de l'État du pavillon.

Protéger les équipages. Demander aux États du pavillon et aux États côtiers de publier leurs conclusions et de coordonner la protection de la navigation civile sur les routes menant aux ports ukrainiens.

Sources : A — Programme du Conseil de sécurité (débat public sur la sécurité maritime, 29 oct. 2026) ; Conseil de l'OMI, 138e session (à partir du 2 nov. 2026) ; HRMMU, 16 oct. 2026. B — Ministère des Affaires étrangères de l'Ukraine et ambassade d'Ukraine en Roumanie (23 oct. 2026, via Ukrinform et UNN). C — Président de la Roumanie N. Dan et Premier ministre L. Niculescu (23 oct. 2026) ; ministère roumain de l'Intérieur (via The Moscow Times, 23 oct. 2026) ; The Moscow Times, Kyiv Post, Meduza, Bloomberg, Militarnyi, Euromaidan Press (23 oct. 2026) ; FDD (8 oct. 2026). RU — Interfax (Russie), compte rendu du MoD russe (22 oct. 2026) ; Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER
V2 • 24 OCT. 2026 • DOSSIER DE SIX
PAGES • CHIFFRES PRÉLIMINAIRES •
VERSION EN LIGNE ET REGISTRE DES
CORRECTIONS SUR LE UKRAINE
EVIDENCE HUB



page en ligne · journal
des corrections