

1

名乌克兰船员遇难 B

乌克兰驻罗马尼亚大使馆，经乌克兰外交部；罗马尼亚当局，2026年10月23日

3

名船员失踪、正在搜寻——罗马尼亚总统，10月23日；乌克兰外交部最初的通报未提及失踪者 C

罗马尼亚总统N.丹，X平台，2026年10月23日（外国政府 · C）；乌克兰外交部，经乌克兰国际文传电讯社

13 · 14

人在船上——罗马尼亚内政部（10名乌克兰人、3名阿塞拜疆人）· 乌克兰外交部 C

罗马尼亚内政部，经《莫斯科时报》；乌克兰国家通讯社，2026年10月23日 · 说法不一

~13海里

距康斯坦察——靠近罗马尼亚领海（12海里） C

罗马尼亚当局，经《莫斯科时报》，2026年10月23日

结论

一艘民用船只只有一个北约成员国水域旁被击沉。“霍里夫”号于当地时间约10:00发出求救信号，随后在罗马尼亚领海附近倾覆沉没。一名乌克兰船员遇难（乌克兰外交部；罗马尼亚当局，2026年10月23日）。
罗马尼亚点名俄罗斯。尼库绍尔·丹总统表示，该船“被无人机击中”，此次袭击“显然是俄罗斯在乌克兰战争背景下进行的升级的一部分”；总理称其为“公然违反国际法”。
俄罗斯曾宣布将船只列为目标。前一天，俄罗斯国防部称其打击了敖德萨州“用于乌克兰武装部队利益的港口基础设施和海上船只”。它未就“霍里夫”号发表任何声明。

三个层面的法律定性

击沉一艘民用商船并造成人员死亡——已确立（罗马尼亚和乌克兰当局）

在黑海西部（包括罗马尼亚和保加利亚附近海域）以无人机袭击商船——模式

俄罗斯的袭击及违反国际法——立场（罗马尼亚；乌克兰）

已确立。

2026年10月23日，“霍里夫”号在一次爆炸后于康斯坦察附近沉没，罗马尼亚总统将爆炸归因于无人机；一名乌克兰船员遇难。尚无具有国际授权的机构作出调查结论。

模式。

2026年10月，在靠近北约海岸的黑海西部发生无人机袭击商船事件；俄罗斯将“海上船只”列入其目标。

立场。

罗马尼亚总统和总理归咎于俄罗斯，称此次袭击公然违反国际法；乌克兰外交部通过其大使馆跟进此案。

我们的诉求

在安理会海上安全公开辩论（10月29日）和国际海事组织理事会（11月2日起）上，点名指出黑海无人机袭击商船是对航行自由的威胁；请船旗国和罗马尼亚开展调查并公布结果。

2026年10月	罗马尼亚和保加利亚沿海的无人机袭击商船事件引起北约关注（独立分析）。 C ——FDD分析，2026年10月8日
2026年10月22日	俄国防部：敖德萨州“用于乌克兰武装部队利益的港口基础设施和海上船只”被击中。 俄罗斯称 ——国际文传电讯社（俄罗斯），2026年10月22日
2026年10月23日，约10:00	“霍里夫”号在距康斯坦察约13海里处发出求救信号；随后倾覆沉没。一艘过往商船救起了幸存者。 C ——罗马尼亚内政部，经《莫斯科时报》
2026年10月23日	尼库绍尔·丹总统：该船“被无人机击中，在罗马尼亚领海附近沉没”；总理：“公然违反国际法”。 C ——罗马尼亚总统府和政府，经《莫斯科时报》、Kyiv Post
2026年10月23日	乌克兰外交部：一名乌克兰船员遇难，包括船长在内的四人住院，两人未受伤；后来又通报三名乌克兰船员失踪、正在搜寻。 B ——乌克兰国家通讯社；UNN，2026年10月23日
2026年10月29日	安理会关于海上安全和航行自由的高级别公开辩论。 A ——本平台日历
2026年11月2日	国际海事组织理事会第138届会议。 A ——本平台日历

迄今的记录

罗马尼亚当局通报，10月23日当地时间约10:00在距康斯坦察约13海里处收到求救信号；内政部表示该船“严重受损并倾覆”。

罗马尼亚总统表示该船“被无人机击中”。尚未发布关于武器的技术报告。

乌克兰外交部表示，该船从一个土耳其港口出发；目的地和货物尚未公布。

照片位 · 草稿

康斯坦察附近海域的救援行动——罗马尼亚海军或罗马尼亚紧急服务机构的开放许可图片，附署名和链接

照片位 · 截至10月24日未找到开放许可图片 · 不使用遇难者图像

船上人员

一名乌克兰船员遇难。乌克兰外交部通报四名乌克兰人住院，其中包括船长，两人未受伤；当天晚些时候又通报三名乌克兰船员失踪，搜寻仍在继续。

据《莫斯科时报》报道的罗马尼亚数据：船上13人（10名乌克兰人、3名阿塞拜疆人），10人被另一艘商船救起，其中一人死亡，三人失踪。乌克兰国家通讯社报道船上有14人。

所有数字均为初步数据且相互矛盾；所有说法均列于第3页。本平台不公布船员姓名。

由具有授权的机构确立

截至2026年10月24日，未找到国际海事组织、秘书长发言人或安理会专门针对“霍里夫”号的声明。

A

安理会关于海上安全和航行自由的高级别公开辩论定于2026年10月29日举行。

A

国际海事组织理事会第138届会议，2026年11月2日起。

A

人权监测团，2026年10月16日：2026年9月乌克兰平民伤亡2,433人——作为袭击规模的背景。

A

乌克兰调查

乌克兰外交部和驻罗马尼亚大使馆，2026年10月23日：一名乌克兰人遇难；包括船长在内的四人住院；两人未受伤。

B

乌克兰外交部，2026年10月23日晚些时候：三名乌克兰船员失踪；搜救正在进行；一名领事官员与罗马尼亚当局保持联系。

B

截至2026年10月24日，未找到乌克兰海军或检察院关于武器的声明。

B

—

B

独立调查

罗马尼亚总统N.丹和总理L.尼古列斯库，2026年10月23日（外国政府官方声明，据《莫斯科时报》、Kyiv Post、Meduza报道）。

C

罗马尼亚内政部，经《莫斯科时报》：船上13人，10人获救（1人死亡），3人失踪；科摩罗国旗。

C

乌克兰国家通讯社，2026年10月23日：船上14人；开曼群岛国旗。

C

彭博社、Euromaidan Press、Military，2026年10月23日。

C

数字——各来源，按公布原样

数字	统计内容	来源 · 日期 · 级别
1	人遇难——一名乌克兰船员	乌克兰外交部；罗马尼亚当局
0 · 3	人失踪——外交部最初的通报 · 罗马尼亚总统和罗马尼亚救援人员当天晚些时候的通报	乌克兰国际文传电讯社；N.丹总统；罗马尼亚海上救援，经Sofia Globe
13 · 14	人在船上	罗马尼亚内政部；乌克兰国家通讯社
4 · 9	名幸存者——住院的乌克兰人（外交部）· 获救生还者（罗马尼亚方面说法）	乌克兰国家通讯社；《莫斯科时报》
科摩罗	船旗国——罗马尼亚总统和乌克兰外交部均称是科摩罗；一则早期报道（乌克兰国家通讯社）称是开曼群岛	罗马尼亚总统；外交部，经乌克兰国际文传电讯社 · C/B
~13海里	距康斯坦察的距离	罗马尼亚当局

照片位 · 草稿

罗马尼亚救援部门工作场景，开放许可

照片位 · 尚无开放许可图片

船上人数说法不一（罗马尼亚称13人，乌克兰称14人），船旗现已一致（科摩罗），失踪人数在最初和后续通报之间、在罗马尼亚和乌克兰方面说法及媒体报道之间均有差异；在船旗国或罗马尼亚公布最终说法之前，本平台列出所有说法。罗马尼亚政府的声明是外国政府的官方立场，此处标为C级，而非A级。

一个北约国家政府的归因

尚无嫌疑人被点名。记录在案的是罗马尼亚的归因，以及俄罗斯前一天自己公布的目标清单。下表区分了具体案件信息和一般信息。

对象	在案件中的角色	诉讼程序	制裁 · 法院
无人机操作员和部队身份不明	据罗马尼亚总统称，在康斯坦察附近海域击中了“霍里夫”号	截至10月24日尚未公布调查结果	—
俄罗斯国防部	10月22日将“用于乌克兰武装部队利益的海上船只”列入目标	国际文传电讯社（俄罗斯），2026年10月22日	RU
罗马尼亚政府	将此次袭击归咎于俄罗斯的升级行为	罗马尼亚总统府和政府，2026年10月23日	C
船旗国待确认	根据《国际海上人命安全公约》/国际海事组织《海上事故调查规则》负责海上事故调查	—	—

责任链条

罗马尼亚当局在其区域内主导搜救工作。

船旗国应调查此次海上事故；罗马尼亚作为沿海国可参与调查。

乌克兰检察机关可就一名乌克兰公民死亡立案。

俄罗斯国家自身的行为

俄国防部，2026年10月22日：敖德萨州“用于乌克兰武装部队利益的港口基础设施目标和海上船只”被击中。

截至2026年10月24日，未找到俄罗斯关于“霍里夫”号的声明。

俄罗斯过去曾称罗马尼亚就无人机提出的抗议“毫无根据且牵强附会”（2025年）。

归因依据的是罗马尼亚总统的声明；尚未公布技术证据。在获得技术结论之前，使用“罗马尼亚归咎于俄罗斯”的表述。

来源： A——安理会工作方案（海上安全公开辩论，2026年10月29日）；国际海事组织理事会第138届会议（2026年11月2日起）；人权监测团，2026年10月16日。B——乌克兰外交部和乌克兰驻罗马尼亚大使馆（2026年10月23日，经乌克兰国家通讯社和UNN）。C——罗马尼亚总统N.丹和总理L.尼古列斯库（2026年10月23日）；罗马尼亚内政部（经《莫斯科时报》，2026年10月23日）；《莫斯科时报》、Kyiv Post、Meduza、彭博社、Military、Euromaidan Press（2026年10月23日）；FDD（2026年10月8日）。俄——国际文传电讯社（俄罗斯），俄国防部说法（2026年10月22日）；俄罗斯常驻联合国代表团（2026年10月9日）。

案卷

V2 · 2026年10月24日 · 六页案卷 · 初步数据 · 实时版本和更正日志见

UKRAINE EVIDENCE HUB



实时页面 · 更正日志

俄罗斯国防部 · 据国际文传电讯社报道，2026年10月22日 “用于乌克兰武装部队利益的海上船只被击中。” 国际文传电讯社（俄罗斯），2026年10月22日	给民用航运贴上的笼统标签 商船是民用物体，除非其对军事行动作出有效贡献；没有为任何一艘船提供证据。“霍里夫”号是一艘商业货船，船员为乌克兰和阿塞拜疆平民（罗马尼亚和乌克兰当局，2026年10月23日）。 该说法所作的让步： 俄罗斯将与乌克兰进行贸易的商船视为目标。
瓦西里·涅边贾 · 俄罗斯常驻代表，安理会，2026年10月9日 “我们的目标过去是、现在仍然只是军事设施和基础设施。” 俄罗斯常驻联合国代表团，2026年10月9日声明	与一艘沉没的商船情况不符 一艘商船在无人机袭击后于康斯坦察附近沉没，一名平民船员遇难（罗马尼亚总统；乌克兰外交部，2026年10月23日）。 该说法所作的让步： 法律要求攻击限于军事目标。

客观而言 “霍里夫”号是否被俄罗斯无人机击中尚未在技术上确定；罗马尼亚的归因是政治性和初步的。 该船的货物和目的地尚未公布；本平台不知道它是否驶往乌克兰港口。 俄罗斯10月22日的声明涉及敖德萨州；未提及罗马尼亚附近海域。

来源： A——安理会工作方案（海上安全公开辩论，2026年10月29日）；国际海事组织理事会第138届会议（2026年11月2日起）；人权监测团，2026年10月16日。B——乌克兰外交部和乌克兰驻罗马尼亚大使馆（2026年10月23日，经乌克兰国家通讯社和UNN）。C——罗马尼亚总统N.丹和总理L.尼古列斯库（2026年10月23日）；罗马尼亚内政部（经《莫斯科时报》，2026年10月23日）；《莫斯科时报》、Kyiv Post、Meduza、彭博社、Military、Euromaidan Press（2026年10月23日）；FDD（2026年10月8日）。俄——国际文传电讯社（俄罗斯），俄国防部说法（2026年10月22日）；俄罗斯常驻联合国代表团（2026年10月9日）。

案卷

V2 · 2026年10月24日 · 六页案卷 · 初步数据 · 实时版本和更正日志见 UKRAINE EVIDENCE HUB



已确立——由经授权机构确立 2026年10月23日，“霍里夫”号在康斯坦察附近沉没；一名乌克兰船员遇难（乌克兰和罗马尼亚当局）。 尚无具有国际授权的机构作出调查结论（截至2026年10月24日）。 安理会和国际海事组织关于海上安全的会议分别于2026年10月29日和11月2日举行。	模式——记录显示的情况 2026年10月，在罗马尼亚和保加利亚海岸附近的黑海西部发生无人机袭击商船事件。 俄国国防部将“海上船只”列入其目标的声明。 对乌克兰多瑙河港口和敖德萨港口的袭击。	立场——乌克兰的定性 罗马尼亚：“显然是俄罗斯正在进行的升级的一部分”（总统）；“公然违反国际法”（总理）。 乌克兰通过其驻罗马尼亚大使馆跟进此案；对平民船员的袭击被视为俄罗斯的罪行。
适用的规则 《第一附加议定书》第48条、第49条第3款和第52条以及《圣雷莫手册》（1994年）第40–41条和第59–60条：商船是民用物体，除非其对军事行动作出有效贡献。 《联合国海洋法公约》第87条和第58条：公海和专属经济区内的航行自由。 《罗马规约》第8条第2款(b)项第(一)–(二)目：故意指令攻击平民和民用物体——战争罪。	我们不知道的情况 武器类型及其发射点。 最终死亡和失踪人数。 科摩罗作为船旗国是否启动调查。 该船的货物和目的地。	

我们的诉求

引用此次沉船事件——并注明归因。

在10月29日提出这一问题。

提交国际海事组织。

保护船员。

2026年10月23日，一架无人机在罗马尼亚康斯坦察附近海域击中“霍里夫”号商船；该船沉没，一名乌克兰船员遇难。罗马尼亚总统将此归咎于俄罗斯的升级行为。
在安理会海上安全公开辩论中，点名指出黑海无人机袭击商船是对航行自由的威胁。
请国际海事组织理事会（11月2日起）记录黑海商船遭袭事件，并支持船旗国的调查。
请船旗国和沿海国公布调查结果，并协调对驶往乌克兰港口航线上的民用航运的保护。