

DNIPRO : UN DRONE SUR UN QUAI DE GARE

Le matin du 29 octobre 2026, un drone russe à réaction a frappé un quai de la gare ferroviaire de Dnipro, où stationnaient un train électrique de banlieue et un train de voyageurs. Treize personnes ont été tuées et treize blessées, dont un garçon de 11 ans parmi les blessés graves. Vers midi, des frappes russes sur le centre de Tchernihiv ont tué deux filles de 15 ans, et un drone a frappé un immeuble d'habitation à Krementchouk, tuant deux personnes.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

13

tués sur le quai de la gare ferroviaire de Dnipro B

Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha) ; maire de Dnipro B. Filatov ; Président de l'Ukraine, 29 oct. 2026 · préliminaire

13

blessés à Dnipro, tous hospitalisés ; 4 dans un état grave, dont un garçon de 11 ans B

Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha), 29 oct. 2026 · préliminaire

2

filles de 15 ans tuées dans le centre de Tchernihiv ; 15 blessés, dont 3 enfants B

Administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyï), 29 oct. 2026 · préliminaire

17

tués à Dnipro, Tchernihiv et Krementchouk entre le matin et la mi-journée du 29 octobre B

Calculé par le Hub à partir des administrations militaires régionales et municipales, 29 oct. 2026

L'ESSENTIEL

Un drone sur un quai bondé. Un drone russe à réaction a frappé le quai où stationnait le train n° 866 Dnipro–Zaporijia. Les Chemins de fer ukrainiens ont indiqué que des personnes se trouvaient sur le quai malgré une alerte de danger accru. Treize personnes ont été tuées et treize blessées (administration militaire régionale de Dnipropetrovsk).

Des enfants parmi les morts et les blessés. Un garçon de 11 ans fait partie des quatre personnes dans un état grave à Dnipro. À Tchernihiv, deux filles de 15 ans ont été tuées lorsque le centre-ville a été frappé vers midi ; à Krementchouk, un drone a frappé un immeuble d'habitation, tuant deux personnes et blessant des enfants.

Une gare ferroviaire est un lieu civil connu. La Commission d'enquête de l'ONU a jugé sans discrimination la frappe de 2022 sur la gare de Kramatorsk. Aucun organe de l'ONU ne s'était exprimé sur la frappe de Dnipro au moment de l'établissement de ce dossier.

QUALIFICATION JURIDIQUE EN TROIS NIVEAUX

FRAPPE DE DRONE RUSSE SUR UN QUAI DE GARE AVEC DES VOYAGEURS ; 13 TUÉS — ÉTABLI (AUTORITÉS UKRAINIENNES)

FRAPPES SUR DES GARES, DES TRAINS ET LES TRANSPORTS PUBLICS — TENDANCE

FRAPPE DÉLIBÉRÉE CONTRE DES CIVILS — POSITION (UKRAINE)

Établi. Le 29 octobre 2026, un drone russe à réaction a frappé un quai de la gare ferroviaire de Dnipro où se trouvaient des trains et des voyageurs ; 13 personnes ont été tuées et 13 blessées (administration militaire régionale de Dnipropetrovsk ; Chemins de fer ukrainiens). **Tendance.** La Commission d'enquête de l'ONU a jugé sans discrimination la frappe de 2022 sur la gare de Kramatorsk (A/HRC/52/62). **Position.** L'Ukraine considère la frappe comme une attaque délibérée contre des civils.

CE QUE NOUS DEMANDONS

Demander au HRMMU de vérifier les frappes de Dnipro, Tchernihiv et Krementchouk ; au Conseil de sécurité, demander à la Russie quel objectif militaire elle voyait sur un quai de voyageurs.

UN QUAI, UN CENTRE-VILLE, UN IMMEUBLE D'HABITATION

La frappe sur Dnipro a eu lieu le matin, alors que des trains étaient en gare. Vers midi, Tchernihiv et Krementchouk ont été frappées.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRE VÉRIFIÉ

OCT. 2026

15 oct. 2026	HRMMU : 328 civils tués et 2 105 blessés en Ukraine en septembre 2026 — le bilan de septembre le plus lourd depuis février 2022. A — HRMMU, 15 oct. 2026
28-29 oct. 2026, nuit	112 drones lancés sur l'Ukraine à partir de 18 h ; 97 abattus ou neutralisés ; impacts sur 7 sites. B — Air Force, 29 Oct 2026
29 oct. 2026, matin	Un drone russe à réaction frappe un quai de la gare ferroviaire de Dnipro où stationne le train n° 866 Dnipro–Zaporijia ; des personnes se trouvent sur le quai malgré une alerte de danger accru. B — Ukrainian Railways, via UNN and LB.ua, 29 Oct 2026
29 oct. 2026, 11 h 20	Le maire de Dnipro et le chef de l'administration régionale font état de 13 tués et d'au moins 5 blessés. B — Dnipro mayor B. Filatov; Dnipropetrovsk regional military administration (O. Hanzha), via LB.ua
29 oct. 2026, vers midi	Frappes russes sur le centre de Tchernihiv : deux filles de 15 ans sont tuées et 15 personnes blessées ; un magasin et des voitures prennent feu. À Krementchouk, un drone frappe un immeuble d'habitation : 2 tués, 9 · 11 blessés, dont des enfants. B — Chernihiv city military administration (D. Bryzhynskyi); Poltava regional military administration (V. Diakivnych), via Interfax-Ukraine and LB.ua
29 oct. 2026, 13 h 01	Le nombre de blessés à Dnipro passe à 13 ; quatre sont dans un état grave — un garçon de 11 ans, des hommes de 40 et 53 ans et une femme de 26 ans. B — Dnipropetrovsk regional military administration (O. Hanzha), via Interfax-Ukraine

CE QUI FIGURE AU DOSSIER À CE STADE

Les Chemins de fer ukrainiens ont indiqué qu'un drone à réaction avait frappé l'un des quais de la gare de Dnipro, où stationnait le train n° 866 Dnipro–Zaporijia. Une alerte de danger accru avait été annoncée, mais des personnes se trouvaient sur le quai.

Le chef de l'administration régionale a indiqué que la frappe avait touché un quai où stationnaient un train électrique de banlieue et un train de voyageurs régulier. L'Armée de l'air a indiqué que quatre drones à réaction avaient été lancés sur la région de Dnipropetrovsk ; trois ont été abattus et un a frappé la gare (via UNN).

À Tchernihiv, l'administration militaire de la ville a indiqué que le centre-ville avait été frappé alors qu'il était très fréquenté ; un magasin et deux voitures ont pris feu et des logements et des commerces ont été endommagés. À Krementchouk, l'administration régionale a indiqué qu'un drone avait frappé un immeuble d'habitation de plusieurs étages.

EMPLACEMENT PHOTO · ÉBAUCHE

Gare ferroviaire de Dnipro après la frappe — Service d'urgence de l'État (région de Dnipropetrovsk), CC BY 4.0, avec mention et lien

Emplacement photo · source officielle sous licence · aucune image des morts ni de blessés identifiables

QUI A ÉTÉ TOUCHÉ

Dnipro : 13 tués et 13 blessés, tous hospitalisés ; quatre dans un état grave — un garçon de 11 ans, des hommes de 40 et 53 ans et une femme de 26 ans (administration militaire régionale de Dnipropetrovsk).

Tchernihiv : deux filles de 15 ans tuées ; 15 blessés, dont trois enfants ; onze hospitalisés et quatre soignés sur place (administration militaire de la ville de Tchernihiv).

Krementchouk : deux tués ; 9 blessés dont deux enfants selon l'administration régionale à 13 h 30 (Interfax-Ukraine), 11 dont trois enfants selon une information antérieure (LB.ua).

Le Président de l'Ukraine a d'abord fait état de 13 tués et 10 blessés à Dnipro ; le chiffre régional est le plus récent.

Sources : A — Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) ; HRMMU, 15 oct. 2026. B — Chemins de fer ukrainiens ; administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha) ; maire de Dnipro B. Filatov ; Président de l'Ukraine ; Armée de l'air ; administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyi) ; administration militaire régionale de Poltava (V. Diakivnych) — tous du 29 oct. 2026. C — Interfax-Ukraine, LB.ua, UNN, Meduza, Censor.NET, Ukraine Top News, OBOZ.UA (29 oct. 2026). RU — Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER

V1 · 29 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX

PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES ·

VERSION EN LIGNE ET JOURNAL DES

CORRECTIONS SUR LE UKRAINE

EVIDENCE HUB



LES CHEMINS DE FER ET LES AUTORITÉS RÉGIONALES ET MUNICIPALES S'EXPRIMENT OFFICIELLEMENT ; L'ONU PAS ENCORE

Le dossier repose sur les Chemins de fer ukrainiens, l'administration régionale de Dnipropetrovsk, le maire de Dnipro, le Président, l'Armée de l'air et les autorités de Tchernihiv et de Krementchouk. Les bilans ont évolué au cours de la journée et tous sont indiqués.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

ÉTABLI PAR DES ORGANES DOTÉS D'UN MANDAT

Aucune déclaration du HRMMU, de l'OCHA ou du porte-parole du Secrétaire général sur la frappe de Dnipro au 29 oct. 2026, 8 h, heure de New York. A

Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) : la frappe sur la gare ferroviaire de Kramatorsk le 8 avril 2022 était sans discrimination. A

HRMMU, 15 oct. 2026 : 328 civils tués et 2 105 blessés en Ukraine en septembre 2026. A

— A

ENQUÊTE UKRAINIENNE

Chemins de fer ukrainiens, 29 oct. 2026 : un drone à réaction a frappé le quai où se trouvait le train n° 866 ; des personnes étaient sur le quai malgré l'alerte. B

Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha), 29 oct. 2026 : 13 tués ; 5, puis 13 blessés ; quatre dans un état grave. Maire de Dnipro B. Filatov : un drone a frappé un train électrique civil. Président de l'Ukraine : 13 tués, 10 blessés. B

Armée de l'air, 29 oct. 2026 : quatre drones à réaction au-dessus de la région de Dnipropetrovsk, trois abattus, un a frappé la gare (via UNN). B

Administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyï) et administration militaire régionale de Poltava (V. Diakivnych), 29 oct. 2026. B

ENQUÊTES INDÉPENDANTES

Interfax-Ukraine, LB.ua, UNN, Meduza, Censor.NET, Ukraine Top News, OBOZ.UA, 29 oct. 2026. C

— C

— C

— C

LES CHIFFRES — TOUTES LES SOURCES, TELS QUE PUBLIÉS

Chiffre	Ce qui est compté	Source · date · niveau
13	tués à Dnipro	Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk
5 · 10 · 13	blessés à Dnipro — administration régionale à 11 h 20 · Président · administration régionale à 13 h 01	Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk ; Président de l'Ukraine
4	dans un état grave à Dnipro, dont un garçon de 11 ans	Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk
2 · 15	tués · blessés à Tchernihiv ; les victimes décédées étaient des filles de 15 ans	Administration militaire de la ville de Tchernihiv
2 · 9–11	tués · blessés à Krementchouk	Administration militaire régionale de Poltava

EMPLACEMENT PHOTO · ÉBAUCHE

Secouristes à la gare ferroviaire de Dnipro ou dans le centre de Tchernihiv — Service d'urgence de l'État, CC BY 4.0, avec mention

Emplacement photo · source officielle sous licence

L'heure exacte de la frappe sur Dnipro n'a pas été publiée ; les premières informations sont apparues vers 9 h 30, heure de Kyiv. Le type de drone à Tchernihiv n'a pas été confirmé. Le Hub indique chaque bilan officiel avec sa source et son heure.

Sources : A — Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) ; HRMMU, 15 oct. 2026. B — Chemins de fer ukrainiens ; administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha) ; maire de Dnipro B. Filatov ; Président de l'Ukraine ; Armée de l'air ; administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyï) ; administration militaire régionale de Poltava (V. Diakivnych) — tous du 29 oct. 2026. C — Interfax-Ukraine, LB.ua, UNN, Meduza, Censor.NET, Ukraine Top News, OBOZ.UA (29 oct. 2026). RU — Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER
V1 · 29 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES · VERSION EN LIGNE ET JOURNAL DES CORRECTIONS SUR LE UKRAINE EVIDENCE HUB



DRONES RUSSES ; L'UNITÉ N'EST PAS ENCORE IDENTIFIÉE

Aucun suspect n'a été nommé. Ce qui figure au dossier, c'est le récit des autorités ukrainiennes sur des frappes de drones russes. Le tableau distingue ce qui est propre à l'affaire de ce qui est général.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRE VÉRIFIÉ

OCT. 2026

Destinataires	Rôle dans l'affaire	Procédures	Sanctions · tribunaux
Opérateurs de drones et unité non identifiés	A lancé le drone qui a frappé le quai à Dnipro, selon les Chemins de fer ukrainiens et l'administration régionale	Aucun résultat d'enquête publié au 29 oct.	—
Forces armées de la Fédération de Russie	A mené les attaques, selon l'administration régionale de Dnipropetrovsk, l'Armée de l'air et le Président de l'Ukraine	Administration militaire régionale de Dnipropetrovsk ; Armée de l'air ; Président de l'Ukraine, 29 oct. 2026	B
Ministère russe de la Défense	Aucune déclaration sur la gare de Dnipro trouvée	—	RU
Procureur général d'Ukraine	Compétent pour ouvrir une procédure pour crime de guerre (art. 438 du Code pénal)	—	—

CHAÎNE DE RESPONSABILITÉ

Les procureurs et la police ukrainiens documentent les frappes et les décès.

Le HRMMU peut vérifier les bilans pour sa mise à jour mensuelle.

La Commission d'enquête sur l'Ukraine peut ajouter la frappe sur la gare de Dnipro à son relevé des attaques contre des civils.

LES ACTES PROPRES DE L'ÉTAT RUSSE

Aucune déclaration officielle russe sur la frappe de Dnipro trouvée au 29 oct. 2026.

La ligne constante de la Russie à l'ONU est qu'elle ne frappe que des installations militaires (V. Nebenzia, Conseil de sécurité, 9 oct. 2026).

—

L'attribution repose sur le récit des autorités ukrainiennes. Utiliser « Un drone russe a frappé un quai de la gare ferroviaire de Dnipro le 29 octobre 2026 ; 13 personnes ont été tuées » et indiquer la source et la date.

Sources : A — Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) ; HRMMU, 15 oct. 2026. B — Chemins de fer ukrainiens ; administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha) ; maire de Dnipro B. Filatov ; Président de l'Ukraine ; Armée de l'air ; administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyï) ; administration militaire régionale de Poltava (V. Diakivnych) — tous du 29 oct. 2026. C — Interfax-Ukraine, LB.ua, UNN, Meduza, Censor.NET, Ukraine Top News, OBOZ.UA (29 oct. 2026). RU — Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER

V1 · 29 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES · VERSION EN LIGNE ET JOURNAL DES CORRECTIONS SUR LE UKRAINE EVIDENCE HUB



page en ligne · journal des corrections

« UNIQUEMENT DES INSTALLATIONS MILITAIRES » — UN QUAI DE VOYAGEURS

La Russie n'a rien dit de la frappe sur la gare de Dnipro. Sa thèse constante à l'ONU est qu'elle ne frappe que des cibles militaires. Cette affirmation est confrontée ici aux faits connus.

UKRAINE EVIDENCE HUB

REGISTRE VÉRIFIÉ

OCT. 2026

VASSILY NEBENZIA · REPRÉSENTANT PERMANENT DE LA RUSSIE, CONSEIL DE SÉCURITÉ, 9 OCT. 2026

« Nos cibles ont été et restent uniquement des installations et infrastructures militaires. »

Mission russe auprès de l'ONU, déclaration du 9 oct. 2026

INCOMPATIBLE AVEC UNE FRAPPE DE DRONE SUR UN QUAI REMPLI DE VOYAGEURS

Un drone russe à réaction a frappé un quai de la gare ferroviaire de Dnipro le 29 octobre 2026, où stationnaient un train électrique de banlieue et un train de voyageurs ; 13 personnes ont été tuées et 13 blessées (administration militaire régionale de Dnipropetrovsk ; Chemins de fer ukrainiens).

Ce que l'affirmation concède : Que le droit exige que les attaques soient limitées aux objectifs militaires.

POUR ÊTRE JUSTE

Le type de drone et l'opérateur n'ont pas été identifiés par un organe indépendant.

Les chemins de fer peuvent transporter du fret militaire ; aucune autorité n'a indiqué qu'un train militaire se trouvait au quai, et un quai de voyageurs où se trouvent des personnes reste un lieu civil.

L'issue médicale définitive pour les blessés n'est pas encore connue.

Sources : A — Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) ; HRMMU, 15 oct. 2026. B — Chemins de fer ukrainiens ; administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha) ; maire de Dnipro B. Filatov ; Président de l'Ukraine ; Armée de l'air ; administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyï) ; administration militaire régionale de Poltava (V. Diakivnych) — tous du 29 oct. 2026. C — Interfax-Ukraine, LB.ua, UNN, Meduza, Censor.NET, Ukraine Top News, OBOZ.UA (29 oct. 2026). RU — Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER

V1 · 29 OCT. 2026 · DOSSIER DE SIX PAGES · CHIFFRES PRÉLIMINAIRES · VERSION EN LIGNE ET JOURNAL DES CORRECTIONS SUR LE UKRAINE EVIDENCE HUB



page en ligne · journal des corrections

UNE GARE AVEC DES VOYAGEURS EST UN LIEU CIVIL

Un quai de gare avec des voyageurs est un lieu civil et les personnes qui s'y trouvent sont des civils. Un drone à réaction est guidé vers sa cible. Même lorsque les chemins de fer ont un usage militaire, une attaque est illicite si elle n'est pas dirigée contre un objectif militaire ou si le dommage attendu pour les civils est excessif.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRE VÉRIFIÉ
OCT. 2026

ÉTABLI — PAR DES ORGANES MANDATÉS

Le 29 octobre 2026, un drone russe à réaction a frappé un quai de la gare ferroviaire de Dnipro où se trouvaient des trains et des voyageurs ; 13 personnes ont été tuées et 13 blessées (administration militaire régionale de Dnipropetrovsk ; Chemins de fer ukrainiens).

Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) : la frappe de 2022 sur la gare ferroviaire de Kramatorsk était sans discrimination (constat portant sur cette frappe ; Dnipro non examinée).

Aucun organe doté d'un mandat international n'a encore examiné les frappes de Dnipro, Tchernihiv ou Kremenchouk (au 29 oct. 2026).

TENDANCE — CE QUE MONTRENT LES FAITS

Gare ferroviaire de Kramatorsk, 8 avril 2022 : une munition à sous-munitions au-dessus de personnes attendant d'être évacuées — examinée par la Commission d'enquête.

Kramatorsk, 8 octobre 2026 : une bombe guidée sur deux autobus de voyageurs ; le Sous-Secrétaire général de l'ONU Khiari a cité au moins 33 tués devant le Conseil de sécurité.

HRMMU, 15 oct. 2026 : 328 civils tués en Ukraine en septembre 2026, le bilan de septembre le plus élevé depuis février 2022.

POSITION — QUALIFICATION RETENUE PAR L'UKRAINE

Le Président de l'Ukraine l'a qualifiée de « frappe russe horrible », l'a comptée parmi les « frappes terroristes » de la Russie et a demandé à l'UE, aux États-Unis et au G7 des sanctions plus fortes.

—

LES RÈGLES APPLICABLES

Protocole additionnel I, art. 48, 51(2) et 52, et règles 1, 2 et 7 du DIH coutumier : les civils ne peuvent être attaqués ; les actes dont le but principal est de répandre la terreur sont interdits.

Protocole additionnel I, art. 51(5)(b) et 57 : les attaques causant des dommages civils excessifs sont interdites ; les précautions possibles doivent être prises.

Statut de Rome, art. 8(2)(b)(i) et (ii) : le fait de diriger intentionnellement des attaques contre des civils et des biens de caractère civil — crimes de guerre.

CE QUE NOUS NE SAVONS PAS

Le type de drone et l'unité qui l'a lancé.

Si une procédure a été ouverte et au titre de quel article.

Si le HRMMU vérifiera les frappes dans sa mise à jour d'octobre.

L'arme utilisée à Tchernihiv.

CE QUE NOUS DEMANDONS

Citer la frappe — avec ses sources. Le 29 octobre 2026, un drone russe à réaction a frappé un quai de la gare ferroviaire de Dnipro où stationnaient des trains ; 13 personnes ont été tuées et 13 blessées, dont un garçon de 11 ans parmi les blessés graves (administration militaire régionale de Dnipropetrovsk ; Chemins de fer ukrainiens).

Demander des explications à la Russie. Au Conseil de sécurité, demander à la Russie quel objectif militaire elle voyait sur un quai de voyageurs.

Demander à l'ONU de vérifier. Demander au HRMMU de vérifier les frappes de Dnipro, Tchernihiv et Kremenchouk pour sa mise à jour d'octobre, et à la Commission d'enquête d'ajouter la frappe de Dnipro à son relevé.

Protéger les personnes en déplacement. Soutenir la défense aérienne des villes et des chemins de fer ukrainiens ; appeler la Russie à cesser les attaques contre les gares, les trains et les transports publics.

Sources : A — Commission d'enquête sur l'Ukraine, A/HRC/52/62 (15 mars 2023) ; HRMMU, 15 oct. 2026. B — Chemins de fer ukrainiens ; administration militaire régionale de Dnipropetrovsk (O. Hanzha) ; maire de Dnipro B. Filatov ; Président de l'Ukraine ; Armée de l'air ; administration militaire de la ville de Tchernihiv (D. Bryjynskyi) ; administration militaire régionale de Poltava (V. Diakivnych) — tous du 29 oct. 2026. C — Interfax-Ukraine, LB.ua, UNN, Meduza, Censor.NET, Ukraine Top News, OBOZ.UA (29 oct. 2026). RU — Mission russe auprès de l'ONU (9 oct. 2026).

DOSSIER
V1 • 29 OCT. 2026 • DOSSIER DE SIX
PAGES • CHIFFRES PRÉLIMINAIRES •
VERSION EN LIGNE ET JOURNAL DES
CORRECTIONS SUR LE UKRAINE
EVIDENCE HUB



page en ligne · journal
des corrections