

13

人在第聂伯火车站站台遇难 B

第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局（O. 甘扎）；第聂伯市长B. 菲拉托夫；乌克兰总统，2026年10月29日 · 初步

13

人在第聂伯受伤，均已住院；4人伤势危重，其中包括一名11岁男孩 B

第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局（O. 甘扎），2026年10月29日 · 初步

2

名15岁女孩在切尔尼戈夫市中心遇难；15人受伤，其中3名儿童 B

切尔尼戈夫市军事管理局（D. 布里日因斯基），2026年10月29日 · 初步

17

人于10月29日上午至中午在第聂伯、切尔尼戈夫和克列缅丘格遇难 B

由本中心根据各州和市军事管理局数据推算，2026年10月29日

结论

无人机袭击拥挤的站台。一架俄罗斯喷气式无人机击中866次第聂伯—扎波罗热列车停靠的站台。乌克兰铁路公司表示，尽管已发布高度危险警报，站台上仍有人员。13人遇难、13人受伤（第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局）。
死伤者中有儿童。在第聂伯，4名伤势危重者中有一名11岁男孩。在切尔尼戈夫，中午前后市中心遭袭，两名15岁女孩遇难；在克列缅丘格，一架无人机击中一栋公寓楼，造成两人死亡，多名儿童受伤。
火车站是众所周知的民用场所。联合国调查委员会认定2022年对克拉马托尔斯克火车站的袭击属于不分皂白的攻击。截至本案卷编制时，尚无联合国机构就第聂伯袭击发表评论。

三个层面的法律定性

俄罗斯无人机袭击有乘客的火车站台；13人遇难——已确立（乌克兰当局）

袭击车站、列车和公共交通——模式

蓄意袭击平民——立场（乌克兰）

已确立。2026年10月29日，一架俄罗斯喷气式无人机击中第聂伯火车站一处停有列车和乘客的站台；13人遇难、13人受伤（第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局；乌克兰铁路公司）。模式。联合国调查委员会认定2022年对克拉马托尔斯克火车站的袭击属于不分皂白的攻击（A/HRC/52/62）。立场。乌克兰认为此次袭击是蓄意攻击平民。

我们的诉求

请人权监测团核实第聂伯、切尔尼戈夫和克列缅丘格的袭击；在安理会上询问俄罗斯在客运站台上看到了什么军事目标。

2026年10月15日	人权监测团：2026年9月乌克兰有328名平民遇难、2,105人受伤——为2022年2月以来9月份最高伤亡人数。 A ——人权监测团，2026年10月15日
2026年10月28日至29日，夜间	自18:00起向乌克兰发射112架无人机；97架被击落或压制；7处地点被击中。 B — Air Force, 29 Oct 2026
2026年10月29日，上午	一架俄罗斯喷气式无人机击中第聂伯火车站866次第聂伯—扎波罗热列车停靠的站台；尽管已发布高度危险警报，站台上仍有人员。 B — Ukrainian Railways, via UNN and LB.ua, 29 Oct 2026
2026年10月29日，11:20	第聂伯市长和州行政负责人通报13人死亡、至少5人受伤。 B — Dnipro mayor B. Filatov; Dnipropetrovsk regional military administration (O. Hanzha), via LB.ua
2026年10月29日，中午前后	俄罗斯袭击切尔尼戈夫市中心：两名15岁女孩遇难，15人受伤；一家商店和多辆汽车起火。在克列缅丘格，一架无人机击中一栋公寓楼：2人死亡，9·11人受伤，其中有儿童。 B — Chernihiv city military administration (D. Bryzhynskyi); Poltava regional military administration (V. Diakivnych), via Interfax-Ukraine and LB.ua
2026年10月29日，13:01	第聂伯受伤人数升至13人；4人伤势危重——一名11岁男孩、分别为40岁和53岁的两名男子和一名26岁女子。 B — Dnipropetrovsk regional military administration (O. Hanzha), via Interfax-Ukraine

迄今的记录

乌克兰铁路公司表示，一架喷气式无人机击中第聂伯车站的一处站台，866次第聂伯—扎波罗热列车当时停靠在此。虽已发布高度危险警报，但站台上仍有人员。

州行政负责人表示，袭击击中一处站台，当时一列市郊电气列车和一列定期旅客列车停靠在此。乌克兰空军称，俄方向第聂伯罗彼得罗夫斯克州发射了4架喷气式无人机，3架被击落，1架击中车站（经UNN）。

在切尔尼戈夫，市军事管理局表示，市中心在人流密集时遭袭；一家商店和两辆汽车起火，住宅和商铺受损。在克列缅丘格，州行政当局表示，一架无人机击中一栋多层公寓楼。

照片位·草稿

袭击后的第聂伯火车站——国家紧急服务局（第聂伯罗彼得罗夫斯克州），CC BY 4.0，注明来源并附链接

图片位·有许可的官方来源·不使用遇难者或可辨认伤者的图像

受害者是谁

第聂伯：13人死亡、13人受伤，均已住院；4人伤势危重——一名11岁男孩、分别为40岁和53岁的两名男子和一名26岁女子（第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局）。

切尔尼戈夫：两名15岁女孩遇难；15人受伤，其中3名儿童；11人被送医，4人在现场接受救治（切尔尼戈夫市军事管理局）。

克列缅丘格：两人死亡；据州行政当局13:30通报，9人受伤，其中2名儿童（乌克兰国际文传电讯社）；此前一则报道为11人受伤，其中3名儿童（LB.ua）。

乌克兰总统最初通报第聂伯13人死亡、10人受伤；州级数字为较新数据。

铁路公司和州、市当局已有正式表态；联合国尚未表态

本记录依据乌克兰铁路公司、第聂伯罗彼得罗夫斯克州行政当局、第聂伯市长、总统、空军以及切尔尼戈夫和克列缅丘格当局的信息。伤亡数字在当天有所变化，均一并列出。

由具有授权的机构确立

截至纽约时间2026年10月29日08:00，未发现人权监测团、人道协调厅或秘书长发言人就第聂伯袭击发表的声明。 A

乌克兰问题调查委员会，A/HRC/52/62（2023年3月15日）：2022年4月8日对克拉马托尔斯克火车站的袭击属于不分皂白的攻击。 A

人权监测团，2026年10月15日：2026年9月乌克兰有328名平民遇难、2,105人受伤。 A

— A

乌克兰调查

乌克兰铁路公司，2026年10月29日：一架喷气式无人机击中866次列车所在站台；尽管有警报，站台上仍有人员。 B

第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局（O. 甘扎），2026年10月29日：13人死亡；受伤人数先为5人，后为13人；4人伤势危重。第聂伯市长B. 菲拉托夫：一架无人机击中一列民用电气列车。乌克兰总统：13人死亡、10人受伤。 B

乌克兰空军，2026年10月29日：第聂伯罗彼得罗夫斯克州上空4架喷气式无人机，3架被击落，1架击中车站（经UNN）。 B

切尔尼戈夫市军事管理局（D. 布里日因斯基）和波尔塔瓦州军事管理局（V. 佳基夫尼奇），2026年10月29日。 B

独立调查

乌克兰国际文传电讯社、LB.ua、UNN、Meduza、Censor.NET、Ukraine Top News、OBOZ.UA，2026年10月29日。 C

— C

— C

— C

数字——各来源，按公布原样

数字	统计内容	来源 · 日期 · 级别
13	人在第聂伯遇难	第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局
5 · 10 · 13	人在第聂伯受伤——州行政当局11:20 · 总统 · 州行政当局13:01	第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局；乌克兰总统
4	人在第聂伯伤势危重，其中包括一名11岁男孩	第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局
2 · 15	死亡 · 受伤（切尔尼戈夫）；遇难者为两名15岁女孩	切尔尼戈夫市军事管理局
2 · 9–11	死亡 · 受伤（克列缅丘格）	波尔塔瓦州军事管理局

照片位 · 草稿

救援人员在第聂伯火车站或切尔尼戈夫市中心——国家紧急服务局，CC BY 4.0，注明来源

图片位 · 经授权的官方来源

第聂伯袭击的确切时间尚未公布；首批报道出现在基辅时间09:30左右。切尔尼戈夫所用无人机类型尚未证实。本中心列出每一个官方数字及其来源和时间。

来源： A——乌克兰问题调查委员会，A/HRC/52/62（2023年3月15日）；人权监测团，2026年10月15日。 B——乌克兰铁路公司；第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局（O. 甘扎）；第聂伯市长B. 菲拉托夫；乌克兰总统；乌克兰空军；切尔尼戈夫市军事管理局（D. 布里日因斯基）；波尔塔瓦州军事管理局（V. 佳基夫尼奇）——均为2026年10月29日。 C——乌克兰国际文传电讯社、LB.ua、UNN、Meduza、Censor.NET、Ukraine Top News、OBOZ.UA（2026年10月29日）。 RU——俄罗斯常驻联合国代表团（2026年10月9日）。

案卷
V1 · 2026年10月29日 · 六页档案 · 初步数据 · 实时版本和更正日志见UKRAINE EVIDENCE HUB



实时页面 · 更正日志

对象	在案件中的角色	诉讼程序	制裁 · 法院
无人机操作员及所属部队身份不明	据乌克兰铁路公司和州行政当局称，发射了击中第聂伯车站的无人机	截至10月29日未公布调查结果	—
俄罗斯联邦武装部队	据第聂伯罗彼得罗夫斯克州行政当局、乌克兰空军和乌克兰总统称，实施了这些袭击	第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局；乌克兰空军；乌克兰总统，2026年10月29日	B
俄罗斯国防部	未发现关于第聂伯车站的声明	—	RU
乌克兰总检察长	有权就战争罪立案（《乌克兰刑法典》第438条）	—	—

责任链条

乌克兰检察机关和警方正在记录袭击和死亡情况。

人权监测团可在其月度更新中核实伤亡数字。

乌克兰问题调查委员会可将第聂伯车站袭击纳入其攻击平民事件记录。

俄罗斯国家自身的行为

截至2026年10月29日，未发现俄方就第聂伯袭击发表的官方声明。

俄罗斯在联合国的一贯口径是，它只打击军事设施（V. 涅边贾，安理会，2026年10月9日）。

—

归责依据的是乌克兰当局的陈述。请使用“2026年10月29日，一架俄罗斯无人机击中第聂伯火车站一处站台，造成13人死亡”，并注明来源和日期。

“只打击军事设施”——一处客运站台

俄罗斯对第聂伯车站袭击未作任何表态。其在联合国的一贯说法是只打击军事目标。本页将这一说法与已知事实进行对照检验。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年10月

瓦西里·涅边贾 · 俄罗斯常驻代表，安理会，2026年10月9日

“我们的目标过去是、现在仍然只是军事设施和基础设施。”

俄罗斯常驻联合国代表团，2026年10月9日声明

与无人机袭击满是乘客的站台不符

2026年10月29日，一架俄罗斯喷气式无人机击中第聂伯火车站一处站台，当时一列市郊电气列车和一列旅客列车停靠在此；13人遇难、13人受伤（第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局；乌克兰铁路公司）。

该说法所作的让步： 法律要求攻击限于军事目标。

客观而言

无人机类型和操作者尚未由独立机构确认。

铁路可能运输军用物资；但没有任何机构称站台旁停有军用列车，而有人员在场的客运站台仍是民用场所。

伤者的最终医疗结果尚不清楚。

来源： A——乌克兰问题调查委员会，A/HRC/52/62（2023年3月15日）；人权监测团，2026年10月15日。B——乌克兰铁路公司；第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局（O. 甘扎）；第聂伯市长B. 菲拉托夫；乌克兰总统；乌克兰空军；切尔尼戈夫市军事管理局（D. 布里日因斯基）；波尔塔瓦州军事管理局（V. 佳基夫尼奇）——均为2026年10月29日。C——乌克兰国际文传电讯社、LB.ua、UNN、Meduza、Censor.NET、Ukraine Top News、OBOZ.UA（2026年10月29日）。RU——俄罗斯常驻联合国代表团（2026年10月9日）。

案卷

V1 · 2026年10月29日 · 六页档案 · 初步数据 · 实时版本和更正日志见UKRAINE EVIDENCE HUB



实时页面 · 更正日志

有乘客的车站是民用场所

有乘客的火车站台是民用场所，站台上的人是平民。喷气式无人机是被引导至目标的。即使铁路具有军事用途，如果攻击并非针对军事目标，或预期对平民造成的损害过度，该攻击即属非法。

已确立——由经授权机构确立

2026年10月29日，一架俄罗斯喷气式无人机击中第聂伯火车站一处停有列车和乘客的站台；13人遇难、13人受伤（第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局；乌克兰铁路公司）。

乌克兰问题调查委员会，A/HRC/52/62（2023年3月15日）：2022年对克拉马托尔斯克火车站的袭击属于不分皂白的攻击（针对该次袭击的结论；第聂伯未经审查）。

尚无任何具有国际授权的机构审查第聂伯、切尔尼戈夫或克列缅丘格的袭击（截至2026年10月29日）。

模式——记录显示的情况

克拉马托尔斯克火车站，2022年4月8日：一枚集束弹药在等待疏散的人群上空爆炸——已由调查委员会审查。

克拉马托尔斯克，2026年10月8日：一枚制导炸弹击中两辆客运巴士；联合国助理秘书长希阿里在安理会援引至少33人遇难。

人权监测团，2026年10月15日：2026年9月乌克兰有328名平民遇难，为2022年2月以来9月份的最高数字。

立场——乌克兰的定性

乌克兰总统称其为“可怕的俄罗斯袭击”，将其列为俄罗斯的“恐怖袭击”之一，并要求欧盟、美国和七国集团采取更强有力的制裁。

—

适用的规则

《第一附加议定书》第48条、第51条第2款和第52条以及习惯国际人道法第1、2和7条规则：不得攻击平民；禁止以在平民中散布恐怖为主要目的的行为。

《第一附加议定书》第51条第5款（b）项和第57条：禁止造成过度平民损害的攻击；必须采取可行的预防措施。

《罗马规约》第8条第2款(b)项(i)目和(ii)目：故意指令攻击平民和民用物体——战争罪。

我们不知道的情况

无人机类型及发射该无人机的部队。

是否已立案以及依据哪一条款。

人权监测团是否会在10月更新中核实这些袭击。

切尔尼戈夫袭击所用武器。

我们的诉求

引用此次袭击——并注明来源。 2026年10月29日，一架俄罗斯喷气式无人机击中第聂伯火车站一处停有列车的站台；13人遇难、13人受伤，重伤者中有一名11岁男孩（第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局；乌克兰铁路公司）。

要求俄罗斯作出解释。 在安理会上询问俄罗斯在客运站台上看到了什么军事目标。

请联合国进行核实。 请人权监测团在10月更新中核实第聂伯、切尔尼戈夫和克列缅丘格的袭击，并请调查委员会将第聂伯袭击纳入其记录。

保护出行的人们。 支持乌克兰城市和铁路的防空；呼吁俄罗斯停止袭击车站、列车和公共交通。

来源： A——乌克兰问题调查委员会，A/HRC/52/62（2023年3月15日）；人权监测团，2026年10月15日。B——乌克兰铁路公司；第聂伯罗彼得罗夫斯克州军事管理局（O. 甘扎）；第聂伯市长B. 菲拉托夫；乌克兰总统；乌克兰空军；切尔尼戈夫市军事管理局（D. 布里日因斯基）；波尔塔瓦州军事管理局（V. 佳基夫尼奇）——均为2026年10月29日。C——乌克兰国际文传电讯社、LB.ua、UNN、Meduza、Censor.NET、Ukraine Top News、OBOZ.UA（2026年10月29日）。RU——俄罗斯常驻联合国代表团（2026年10月9日）。

案卷
V1 · 2026年10月29日 · 六页档案 · 初步数据 · 实时版本和更正日志见UKRAINE EVIDENCE HUB



实时页面 · 更正日志