جسر كيرتش: بُني دون موافقة، وانهار في 17 نوفمبر

بنت روسيا جسراً للسيارات والسكك الحديدية طوله 19 كم عبر مضيق كيرتش، من أراضيها إلى القرم المحتلة، دون موافقة أوكرانيا. وأدانت الجمعية العامة للأمم المتحدة بناءه وافتتاحه، وفرض الاتحاد الأوروبي عقوبات على الشركات التي بنته. وتعدّه أوكرانيا طريق إمداد للقوات الروسية في القرم والجنوب، وقد ضربته مراراً منذ 2022. وفي ليلة 16–17 نوفمبر 2026 سقط قوس الطريق فوق ممر الملاحة في البحر، وعلّقت روسيا حركة السيارات والقطارات.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
نوفمبر 2026

19 كم
جسر للسيارات والسكك الحديدية من روسيا إلى القرم المحتلة؛ افتُتح الطريق في 15 مايو 2018 والسكة الحديدية في 23 ديسمبر 2019 C
RFE/RL، 23 ديسمبر 2019

19–66
تصويت الجمعية العامة على القرار 73/194 الذي أدان بناء الجسر وافتتاحه (72 امتناعاً) A
بيان صحفي للأمم المتحدة GA/12108؛ A/RES/73/194، 17 ديسمبر 2018

6
شركات روسية فُرضت عليها عقوبات الاتحاد الأوروبي لبنائها الجسر B
مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018، عبر Euronews

5
ضربات على الجسر مسجلة في هذا الملف، أكتوبر 2022 – نوفمبر 2026 — رقم مشتق C
إحصاء المركز: 8 أكتوبر 2022، 17 يوليو 2023، 3 يونيو 2025، 16 نوفمبر و16–17 نوفمبر 2026؛ المصادر في التسلسل الزمني

الخلاصة

بُني دون موافقة. بنت روسيا الجسر عبر مضيق تتقاسمه مع أوكرانيا بعد احتلالها القرم عام 2014؛ ولم توافق أوكرانيا. وأدانت الجمعية العامة للأمم المتحدة بناءه وافتتاحه (A/RES/73/194، 17 ديسمبر 2018)، وفرض الاتحاد الأوروبي عقوبات على ست شركات بنته (31 يوليو 2018).

حاجز على البحر. اعترضت أوكرانيا بأن انخفاض ارتفاع الجسر يعرقل الملاحة من موانئها على بحر آزوف وإليها. وفي 25 نوفمبر 2018 أطلقت القوات الروسية النار على ثلاث سفن تابعة للبحرية الأوكرانية كانت تحاول المرور تحته واحتجزتها مع 24 عسكرياً؛ وأمرت المحكمة الدولية لقانون البحار بالإفراج عنهم (25 مايو 2019). وسجّلت الجمعية العامة «العرقلة المتعمدة لحركة المرور عبر مضيق كيرتش» (A/RES/74/17).

هدف في الحرب. تعدّ أوكرانيا الجسر طريق إمداد للقوات الروسية في القرم والجنوب، وتضربه منذ أكتوبر 2022. وفي ليلة 16–17 نوفمبر 2026 سقط قوس الطريق فوق ممر الملاحة في البحر، وعلّقت وزارة النقل الروسية حركة السيارات والقطارات (جهاز الأمن الأوكراني؛ وزارة النقل الروسية).



التكييف القانوني في ثلاث طبقات

بناء الجسر وافتتاحه أدانتهما الجمعية العامة للأمم المتحدة (A/RES/73/194)؛ احتجاز سفن في المضيق — أمر المحكمة الدولية لقانون البحار بالإفراج — ثابت

الجسر أداةً للاحتلال: ترسيخ السيطرة على القرم وعرقلة المرور عبر المضيق — نمط | **أوكرانيا: منشأة غير قانونية على أراضيها وهدف عسكري · روسيا: «إرهاب» — موقف**

ثابت. أدانت الجمعية العامة للأمم المتحدة قيام الاتحاد الروسي ببناء جسر مضيق كيرتش وافتتاحه (A/RES/73/194، 17 ديسمبر 2018، 66–19–72)، ثم سجّلت العرقلة المتعمدة لحركة المرور عبر مضيق كيرتش (A/RES/74/17، 9 ديسمبر 2019). وأمرت المحكمة الدولية لقانون البحار روسيا بالإفراج عن ثلاث سفن تابعة للبحرية الأوكرانية و24 عسكرياً احتُجزوا قرب الجسر (25 مايو 2019). **نمط.** رسّخ الجسر احتلال القرم، بحسب تعبير مجلس الاتحاد الأوروبي عام 2018، واستُخدم للسيطرة على المرور عبر المضيق. **موقف.** تعدّه أوكرانيا منشأة غير قانونية على أراضيها وهدفاً عسكرياً؛ وتصف روسيا الضربات بالإرهاب.

ما نطالب به

لا اعتراف باحتلال القرم ولا تخفيف للعقوبات ما دام قائماً؛ والإبقاء على العقوبات على كل شركة بنت الجسر أو تصونه أو تصلحه، واحترام حرية الملاحة عبر مضيق كيرتش.

المصادر: A — الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/68/262 (27 مارس 2014)، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018؛ البيان الصحفي GA/12108)، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019)؛ المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019. B — مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018 (عبر Euronews)؛ جهاز الأمن الأوكراني (2023، 2025، 17 نوفمبر 2026)؛ رئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026 (عبر Ukrainska Pravda). — C RFE/RL، 23 ديسمبر 2019؛ Euromaidan Press، 27 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ The Moscow Times، 3 يونيو 2025؛ اتفاقية 24 ديسمبر 2003 (ترجمة غير رسمية). RU — ف. بوتين، 9 أكتوبر 2022 (AP عبر Courthouse News Service)؛ kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ س. أكسيونوف، 16–17 نوفمبر 2026؛ وزارة النقل الروسية، 17 نوفمبر 2026. جرى الاطلاع على جميعها في 17 نوفمبر 2026.

جسر عبر مضيق الآخرين

يصل مضيق كيرتش البحر الأسود ببحر آزوف الذي يقع عليه ميناءا ماريوبول وبيرديانسك الأوكرانيان. والقرم، على الضفة الغربية، تحت الاحتلال الروسي منذ 2014. ويمتد الجسر 19 كم من شبه جزيرة تامان الروسية إلى كيرتش.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
نوفمبر 2026

24 ديسمبر 2003	تتفق أوكرانيا وروسيا على أن السفن التجارية والحربية للدولتين تتمتع بحرية الملاحة في بحر آزوف ومضيق كيرتش. C — اتفاقية التعاون في استخدام بحر آزوف ومضيق كيرتش، المادة 2(1)
فبراير–مارس 2014	روسيا تحتل القرم؛ والجمعية العامة تؤكد السلامة الإقليمية لأوكرانيا داخل حدودها المعترف بها دولياً. A — الجمعية العامة للأمم المتحدة، A/RES/68/262، 27 مارس 2014
15 مايو 2018	فلاديمير بوتين يفتتح قسم الطريق في الجسر. C — kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ RFE/RL
31 يوليو 2018	الاتحاد الأوروبي يفرض عقوبات على ست شركات بنت الجسر لدعمها «ترسيخ سيطرة روسيا على شبه جزيرة القرم التي ضُمّت بصورة غير قانونية». B — مجلس الاتحاد الأوروبي، عبر Euronews، 31 يوليو 2018
25 نوفمبر 2018	سفن خفر السواحل الروسي تعترض ثلاث سفن تابعة للبحرية الأوكرانية وتطلق النار عليها وتحتجزها مع 24 عسكرياً في المضيق. A — المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019
17 ديسمبر 2018	الجمعية العامة تدين بناء الجسر وافتتاحه (66 مؤيداً، 19 معارضاً، 72 ممتنعاً). A — بيان صحفي للأمم المتحدة GA/12108؛ A/RES/73/194
25 مايو 2019	المحكمة الدولية لقانون البحار تأمر روسيا بالإفراج فوراً عن السفن والعسكريين الـ24 (19 صوتاً مقابل 1). A — المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019
23 ديسمبر 2019	افتتاح حركة القطارات؛ والاتحاد الأوروبي يقول إن الافتتاح انتهاك آخر لسيادة أوكرانيا وسلامتها الإقليمية. C — RFE/RL، 23 ديسمبر 2019
8 أكتوبر 2022	انفجار يُسقط أجزاء من طريق الجسر؛ وفي يوليو 2023 يقول رئيس جهاز الأمن الأوكراني إن الجهاز نفّذ العملية. B — جهاز الأمن الأوكراني، عبر Euromaidan Press، 27 يوليو 2023
17 يوليو 2023	مسيّرات بحرية تُلحق أضراراً بجزء من الطريق؛ وجهاز الأمن والبحرية الأوكرانيان يتبنّيان الهجوم. C — Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023
3 يونيو 2025	عبوات تحت الماء تعادل 1,100 كغ من مادة TNT تنفجر عند دعامات الجسر؛ وجهاز الأمن الأوكراني يتبنّى العملية ويقول إنه لم يُصب أي مدني. B — جهاز الأمن الأوكراني، عبر The Moscow Times، 3 يونيو 2025
16 نوفمبر 2026	إصابة الجسر؛ ورئيس القرم المعيَّن من روسيا سيرغي أكسيونوف يقول إن الحركة مقيدة، ثم إنها استؤنفت بالتناوب. ما تقوله روسيا — س. أكسيونوف، عبر Euromaidan Press، 17 نوفمبر 2026
16–17 نوفمبر 2026، ليلاً	سقوط قوس الطريق فوق ممر الملاحة وجزء الطريق الذي تحته في البحر. جهاز الأمن الأوكراني يصف ذلك بالمرحلة السابعة من عملية استمرت شهراً؛ ورئيس أوكرانيا يقول إن صواريخ-مسيّرات «باليانيتسيا» أصابت قسم الطريق، وإن صواريخ «نبتون» ومسيّرات «روتا» وFP-5 وصاروخ «فلامينغو» استهدفت قسم السكة الحديدية. B — جهاز الأمن الأوكراني؛ رئيس أوكرانيا، عبر Ukrainska Pravda، 17 نوفمبر 2026
17 نوفمبر 2026	وزارة النقل الروسية: حركة السيارات والقطارات على الجسر «معلّقة مؤقتاً». ما تقوله روسيا — وزارة النقل الروسية، عبر Ukrainska Pravda، 17 نوفمبر 2026
17 نوفمبر 2026	Since this file: the Kremlin says the bridge will be restored, "even better than before"; Russia's Investigative Committee opens a terrorism case; Russian officials report no casualties, preliminarily. ما تقوله روسيا — D. Peskov, via the Kyiv Post; Russian Investigative Committee and Transport Ministry, via Türkiye Today, 17 Nov 2026

ما يُظهره السجل

بدأت روسيا بناء الجسر بعد احتلال القرم. وافتتح فلاديمير بوتين قسم الطريق في 15 مايو 2018 وحركة القطارات في 23 ديسمبر 2019 (kremlin.ru؛ RFE/RL). ولم توافق أوكرانيا؛ وقالت وزارة الخارجية الأمريكية إنه بُني «دون إذن حكومة أوكرانيا» (عبر RFE/RL).

فرض الاتحاد الأوروبي في 31 يوليو 2018 عقوبات على ست شركات بناء — موستوتريست وVAD وغيبروترانسموست (GPSM) وحوض زاليف لبناء السفن وستروي غاز مونتاج (SGM) وستروي غاز مونتاج موست — لترسيخها سيطرة روسيا على القرم (مجلس الاتحاد الأوروبي).



افتتاح قسم الطريق في جسر كيرتش، 15 مايو 2018. الصورة: kremlin.ru · CC BY 4.0 · عبر

ما فعله بالبحر

اعترضت أوكرانيا بأن انخفاض ارتفاع الجسر يعرقل الملاحة من موانئها وإليها (RFE/RL، 23 ديسمبر 2019).

في 25 نوفمبر 2018 اعتُرضت ثلاث سفن تابعة للبحرية الأوكرانية كانت تحاول الوصول إلى بيرديانسك تحت الجسر، وأُطلقت عليها النار واحتُجزت مع 24 عسكرياً (أمر المحكمة الدولية لقانون البحار). وسجّلت الجمعية العامة لاحقاً «العرقلة المتعمدة لحركة المرور عبر مضيق كيرتش» (A/RES/74/17).

المصادر: A — الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/68/262 (27 مارس 2014)، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018؛ البيان الصحفي GA/12108)، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019)؛ المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019. B — مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018 (عبر Euronews)؛ جهاز الأمن الأوكراني (2023، 2025، 17 نوفمبر 2026)؛ رئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026 (عبر Ukrainska Pravda). — C RFE/RL، 23 ديسمبر 2019؛ Euromaidan Press، 27 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ The Moscow Times، 3 يونيو 2025؛ اتفاقية 24 ديسمبر 2003 (ترجمة غير رسمية). RU — ف. بوتين، 9 أكتوبر 2022 (AP عبر Courthouse News Service)؛ kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ س. أكسيونوف، 16–17 نوفمبر 2026؛ وزارة النقل الروسية، 17 نوفمبر 2026. جرى الاطلاع على جميعها في 17 نوفمبر 2026.

جسر كيرتش
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

الصفحة الحية · سجل التصويبات

جسر كيرتش الأدلة، بحسب المستوى

قراران للجمعية العامة، وأمر من محكمة، وعقوبات

تستند عدم قانونية الجسر إلى استنتاجات من المستوى A بشأن احتلال القرم والجسر نفسه. وتستند هجمات 2022–2026 إلى تصريحات مسؤولين أوكرانيين وروس.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
نوفمبر 2026

ثابت لدى هيئات ذات ولاية

الجمعية العامة للأمم المتحدة: A/RES/68/262 (27 مارس 2014) بشأن السلامة الإقليمية لأوكرانيا؛ A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018) التي تدين بناء جسر مضيق كيرتش وافتتاحه؛ A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019) بشأن عرقلة حركة المرور عبر المضيق. A

المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019 (19 صوتاً مقابل 1): الإفراج عن السفن الثلاث والعسكريين الـ24 المحتجزين في المضيق. A

التحقيق الأوكراني

مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018: عقوبات على ست شركات لبنائها الجسر. B

جهاز الأمن الأوكراني ورئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026: تدمير قسم الطريق في عملية متعددة المراحل؛ وتصريحات سابقة للجهاز عن 2022 و2025. B

التحقيقات المستقلة

RFE/RL، 23 ديسمبر 2019: الطول، وتواريخ الافتتاح، وردود الفعل الغربية. C

Euromaidan Press وUkrainska Pravda وThe Moscow Times: هجمات 2023 و2025 و2026، وتصريحات المسؤولين الروس. C

الأرقام — كل مصدر، كما نُشر

الرقم	ما يشمله	المصدر · التاريخ · المستوى
19 كم	طول جسر السيارات والسكك الحديدية	RFE/RL، 2019 · C
19–66	تصويت الجمعية العامة، A/RES/73/194	الأمم المتحدة · A
6	شركات بناء خاضعة لعقوبات الاتحاد الأوروبي	مجلس الاتحاد الأوروبي · B
5	ضربات مسجلة في هذا الملف — رقم مشتق	إحصاء المركز · C

أعداد الضحايا في الهجمات ليست جزءاً من هذا الملف. التصريحات الروسية مُعلَّمة بـRU ولا تُعامَل كحقائق. ولم يؤكد مصدر مستقل بعدُ حالة قسم السكة الحديدية بعد 17 نوفمبر.

المصادر: A — الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/68/262 (27 مارس 2014)، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018؛ البيان الصحفي GA/12108)، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019)؛ المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019. B — مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018 (عبر Euronews)؛ جهاز الأمن الأوكراني (2023، 2025، 17 نوفمبر 2026)؛ رئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026 (عبر Ukrainska Pravda). — C RFE/RL، 23 ديسمبر 2019؛ Euromaidan Press، 27 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ The Moscow Times، 3 يونيو 2025؛ اتفاقية 24 ديسمبر 2003 (ترجمة غير رسمية). RU — ف. بوتين، 9 أكتوبر 2022 (AP عبر Courthouse News Service)؛ kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ س. أكسيونوف، 16–17 نوفمبر 2026؛ وزارة النقل الروسية، 17 نوفمبر 2026. جرى الاطلاع على جميعها في 17 نوفمبر 2026.

جسر كيرتش المسؤولية

من بناه، ومن يشغّله

الجسر مشروع للدولة الروسية، والشركات التي بنته خاضعة لعقوبات الاتحاد الأوروبي. وتقول أوكرانيا إنها نفّذت ضربات 2022–2026 عليه.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
نوفمبر 2026

المستهدفون	الدور في القضية	الإجراءات	الجزاءات · المحاكم
الاتحاد الروسي	بنى الجسر إلى القرم المحتلة وافتتحه؛ واستخدمه للسيطرة على المرور عبر المضيق	الجمعية العامة، A/RES/73/194 و74/17	—
فلاديمير بوتين رئيس الاتحاد الروسي	افتتح قسم الطريق (15 مايو 2018) وحركة القطارات (23 ديسمبر 2019)	—	—
ست شركات بناء	بنت الجسر (موستوتريست، GPSM، VAD، زاليف، SGM، ستروي غاز مونتاج موست)	—	عقوبات الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018
خفر السواحل الروسي	اعترض ثلاث سفن تابعة للبحرية الأوكرانية في المضيق وأطلق النار عليها واحتجزها (25 نوفمبر 2018)	أمر المحكمة الدولية لقانون البحار، 25 مايو 2019	—

سلسلة المسؤولية

بنت الدولة الروسية الجسر وتشغّله على أرض تعترف الجمعية العامة بأنها أوكرانية. وتقع المسؤولية عن بنائه على روسيا بوصفها دولة وعلى الشركات التي بنته.

قال جهاز الأمن والقوات المسلحة الأوكرانية إنهما نفّذا ضربات 2022 و2023 و2025 ونوفمبر 2026.

أفعال الدولة الروسية نفسها

فتحت لجنة التحقيق الروسية قضية جنائية بتهمة عمل إرهابي بعد انفجار 8 أكتوبر 2022 (AP، 9 أكتوبر 2022).

علّقت وزارة النقل الروسية حركة السيارات والقطارات في 17 نوفمبر 2026.

عمود العقوبات: تصنيفات الاتحاد الأوروبي فقط؛ ولم تُفحص أنظمة العقوبات الأخرى لهذا الإصدار.

المصادر: A — الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/68/262 (27 مارس 2014)، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018؛ البيان الصحفي GA/12108)، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019)؛ المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019. B — مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018 (عبر Euronews)؛ جهاز الأمن الأوكراني (2023، 2025، 17 نوفمبر 2026)؛ رئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026 (عبر Ukrainska Pravda). — C RFE/RL، 23 ديسمبر 2019؛ Euromaidan Press، 27 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ The Moscow Times، 3 يونيو 2025؛ اتفاقية 24 ديسمبر 2003 (ترجمة غير رسمية). RU — ف. بوتين، 9 أكتوبر 2022 (AP عبر Courthouse News Service)؛ kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ س. أكسيونوف، 16–17 نوفمبر 2026؛ وزارة النقل الروسية، 17 نوفمبر 2026. جرى الاطلاع على جميعها في 17 نوفمبر 2026.

جسر كيرتش
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

الصفحة الحية · سجل التصويبات

«بنية تحتية مدنية بالغة الأهمية»

بعد كل ضربة تصف روسيا الجسر بأنه بنية تحتية مدنية والهجوم بأنه إرهاب. وتعدّ الجمعية العامة القرم أرضاً أوكرانية تحت الاحتلال، وقد أدانت الجسر نفسه.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
نوفمبر 2026

فلاديمير بوتين · اجتماع مع رئيس لجنة التحقيق · 9 أكتوبر 2022

«لا شك في أنه عمل إرهابي يستهدف تدمير بنية تحتية مدنية بالغة الأهمية».

AP، عبر Courthouse News Service، 9 أكتوبر 2022

مضلّل

«البنية التحتية المدنية» هي جسر بنته روسيا على أرض أوكرانية محتلة، وأدانت الجمعية العامة بناءه (A/RES/73/194). كما تعبره حركة القطارات إلى القرم، حيث تتمركز قوات روسية لحربها على أوكرانيا.

ما يُقرّ به الادعاء: لا شيء عن سبب وجوب أن يكون جسر بُني دون موافقة أوكرانيا، على أرض أوكرانية، بمنأى عن أوكرانيا.

من الإنصاف القول

تبنّت أوكرانيا علناً هجمات 2022 و2023 و2025 و2026؛ ويستخدم الجسرَ المدنيون والعسكريون على السواء.

تصدر التصريحات الروسية عن الأضرار وحركة المرور عن مسؤولي سلطات الاحتلال والحكومة الروسية؛ وهي مُعلَّمة بـRU.

المصادر: A — الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/68/262 (27 مارس 2014)، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018؛ البيان الصحفي GA/12108)، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019)؛ المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019. B — مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018 (عبر Euronews)؛ جهاز الأمن الأوكراني (2023، 2025، 17 نوفمبر 2026)؛ رئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026 (عبر Ukrainska Pravda). — C RFE/RL، 23 ديسمبر 2019؛ Euromaidan Press، 27 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ The Moscow Times، 3 يونيو 2025؛ اتفاقية 24 ديسمبر 2003 (ترجمة غير رسمية). RU — ف. بوتين، 9 أكتوبر 2022 (AP عبر Courthouse News Service)؛ kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ س. أكسيونوف، 16–17 نوفمبر 2026؛ وزارة النقل الروسية، 17 نوفمبر 2026. جرى الاطلاع على جميعها في 17 نوفمبر 2026.

جسر كيرتش
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

الصفحة الحية · سجل التصويبات

لا يستطيع المحتل أن يبني لنفسه سيادة

أدانت الجمعية العامة الجسر بوصفه جزءاً من احتلال القرم، والشركات التي بنته خاضعة للعقوبات. وتعدّه أوكرانيا هدفاً عسكرياً في الحرب التي بدأتها روسيا.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
نوفمبر 2026

ثابت — من قِبل هيئات ذات ولاية

الجمعية العامة للأمم المتحدة، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018، 66–19–72): تدين قيام الاتحاد الروسي ببناء جسر مضيق كيرتش وافتتاحه.

الجمعية العامة للأمم المتحدة، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019): تسجّل العرقلة المتعمدة لحركة المرور عبر مضيق كيرتش.

المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019 (19 صوتاً مقابل 1): على روسيا الإفراج عن السفن والعسكريين المحتجزين في المضيق.

نمط — ما يُظهره السجل

ترسيخ احتلال القرم عبر البنية التحتية (مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018)؛ وعرقلة المرور إلى بحر آزوف (A/RES/74/17).

فتحت روسيا قضايا جنائية بتهمة «الإرهاب» بعد ضربات 2022 وما تلاها (لجنة التحقيق، عبر AP، 9 أكتوبر 2022).

موقف — التكييف الأوكراني

أوكرانيا: منشأة غير قانونية على أراضيها وهدف عسكري؛ وطريق إمداد للقوات الروسية في القرم والجنوب.

روسيا: «بنية تحتية مدنية بالغة الأهمية»؛ والضربات إرهاب.

القواعد المنطبقة

ميثاق الأمم المتحدة، المادة 2(4)؛ A/RES/68/262: السلامة الإقليمية لأوكرانيا.

اتفاقية التعاون في استخدام بحر آزوف ومضيق كيرتش (24 ديسمبر 2003)، المادة 2(1): حرية الملاحة لسفن الدولتين.

ما لا نعرفه

حالة قسم السكة الحديدية بعد 17 نوفمبر 2026.

المدة التي ستبقى فيها حركة السيارات والقطارات معلّقة.

أنظمة العقوبات الأخرى التي تشمل الشركات التي بنت الجسر وتشغّله.

ما نطالب به

لا اعتراف. لا اعتراف باحتلال القرم، ولا بالجسر، ولا بأي «حدود» يُزعم أنه يرسمها.

لا تخفيف للعقوبات. الإبقاء على العقوبات على كل شركة بنت الجسر أو تصونه أو تصلحه، وإضافة الشركات التي تجري الإصلاحات الآن.

إبقاء المضيق مفتوحاً. احترام حرية الملاحة عبر مضيق كيرتش وفي بحر آزوف، كما يقتضي اتفاق عام 2003 والجمعية العامة.

إدراج السجل في المحاضر الرسمية. في كل نقاش حول القرم والبحر الأسود، الاستشهاد بالقرارين 73/194 و74/17 وأمر المحكمة الدولية لقانون البحار الصادر في 25 مايو 2019.

المصادر: A — الجمعية العامة للأمم المتحدة A/RES/68/262 (27 مارس 2014)، A/RES/73/194 (17 ديسمبر 2018؛ البيان الصحفي GA/12108)، A/RES/74/17 (9 ديسمبر 2019)؛ المحكمة الدولية لقانون البحار، أمر 25 مايو 2019. B — مجلس الاتحاد الأوروبي، 31 يوليو 2018 (عبر Euronews)؛ جهاز الأمن الأوكراني (2023، 2025، 17 نوفمبر 2026)؛ رئيس أوكرانيا، 17 نوفمبر 2026 (عبر Ukrainska Pravda). — C RFE/RL، 23 ديسمبر 2019؛ Euromaidan Press، 27 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ Ukrainska Pravda، 17 يوليو 2023 و17 نوفمبر 2026؛ The Moscow Times، 3 يونيو 2025؛ اتفاقية 24 ديسمبر 2003 (ترجمة غير رسمية). RU — ف. بوتين، 9 أكتوبر 2022 (AP عبر Courthouse News Service)؛ kremlin.ru، 15 مايو 2018؛ س. أكسيونوف، 16–17 نوفمبر 2026؛ وزارة النقل الروسية، 17 نوفمبر 2026. جرى الاطلاع على جميعها في 17 نوفمبر 2026.

جسر كيرتش
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

الصفحة الحية · سجل التصويبات

PHOTO & VIDEO RECORD APPENDIX

THE KERCH BRIDGE: BUILT WITHOUT CONSENT, BROKEN ON 17 NOVEMBER

1 photograph from official sources, as shown on the live page. Each image is credited and openly licensed; videos are linked to the official post (scan the code). No image shows the dead; graphic aftermath is blurred in print. The downloadable pack on the live page holds the full-size files and their SHA-256.

UKRAINE EVIDENCE HUB
VERIFIED RECORD
OCT 2026



Opening of the road section of the Kerch bridge, 15 May 2018

kremlin.ru · 2018-05-15 · CC BY 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Opening_of_the_Crimean_bridge_(2018-05-15)_16.jpg

Live page and evidence pack (ZIP): ukraine-evidence.org/#cases/hist-kerch-bridge/media. This appendix is not an evidence repository: original material is held by the Office of the Prosecutor General of Ukraine (warcrimes.gov.ua) and the ICC Office of the Prosecutor.