PUENTE DE KERCH

ESTRECHO DE KERCH, CRIMEA OCUPADA · 2018 – 17 DE NOVIEMBRE DE 2026

EL PUENTE DE KERCH: CONSTRUIDO SIN CONSENTIMIENTO, ROTO EL 17 DE NOVIEMBRE

Rusia construyó un puente vial y ferroviario de 19 km a través del estrecho de Kerch, desde su propio territorio hasta la Crimea ocupada, sin el consentimiento de Ucrania. La Asamblea General de las Naciones Unidas condenó su construcción y apertura; la UE sancionó a las empresas que lo construyeron. Ucrania lo considera una ruta de abastecimiento de las fuerzas rusas en Crimea y el sur y lo ha atacado en repetidas ocasiones desde 2022. En la noche del 16 al 17 de noviembre de 2026 su arco vial sobre el canal de navegación cayó al mar, y Rusia suspendió el tráfico por carretera y ferrocarril.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
NOV 2026

19 km

puente vial y ferroviario de Rusia a la Crimea ocupada; carretera abierta el 15 may. 2018, ferrocarril el 23 dic. 2019 [C]

RFE/RL, 23 dic. 2019

66–19

votación de la Asamblea General sobre la resolución 73/194, que condenó la construcción y apertura del puente (72 abstenciones) [A]

Comunicado de prensa de la ONU GA/12108; A/RES/73/194, 17 dic. 2018

6

empresas rusas sancionadas por la UE por construir el puente [B]

Consejo de la UE, 31 jul. 2018, vía Euronews

5

ataques contra el puente registrados en este expediente, octubre de 2022 – noviembre de 2026 — derivado [C]

Recuento del Hub: 8 oct. 2022, 17 jul. 2023, 3 jun. 2025, 16 nov. y 16–17 nov. 2026; fuentes en la cronología



CONCLUSIÓN

Construido sin consentimiento. Rusia construyó el puente sobre un estrecho que comparte con Ucrania tras ocupar Crimea en 2014; Ucrania no dio su consentimiento. La Asamblea General de las Naciones Unidas condenó su construcción y apertura (A/RES/73/194, 17 dic. 2018), y la UE sancionó a seis empresas que lo construyeron (31 jul. 2018).

Una barrera en el mar. Ucrania objetó que la escasa altura libre del puente dificultaba la navegación hacia y desde sus puertos del mar de Azov. El 25 de noviembre de 2018 las fuerzas rusas dispararon contra tres buques de la Armada ucraniana que intentaban pasar bajo el puente y los capturaron con 24 militares; el TIDM ordenó su liberación (25 de mayo de 2019). La Asamblea General constató la «obstrucción intencional del tráfico a través del estrecho de Kerch» (A/RES/74/17).

Un objetivo en la guerra. Ucrania considera el puente una ruta de abastecimiento de las fuerzas rusas en Crimea y el sur y lo ataca desde octubre de 2022. En la noche del 16 al 17 de noviembre de 2026 el arco vial sobre el canal de navegación cayó al mar, y el Ministerio de Transporte de Rusia suspendió el tráfico por carretera y ferrocarril (Servicio de Seguridad de Ucrania; Ministerio de Transporte de Rusia).

CALIFICACIÓN JURÍDICA EN TRES NIVELES

CONSTRUCCIÓN Y APERTURA CONDENADAS POR LA ASAMBLEA GENERAL DE LAS NACIONES UNIDAS (A/RES/73/194); CAPTURA DE BUQUES EN EL ESTRECHO — ORDEN DE LIBERACIÓN DEL TIDM — ESTABLECIDO

EL PUENTE COMO INSTRUMENTO DE LA OCUPACIÓN: CONSOLIDACIÓN DEL CONTROL SOBRE CRIMEA, OBSTRUCCIÓN DEL PASO POR EL ESTRECHO — PATRÓN

UCRANIA: UNA CONSTRUCCIÓN ILEGAL EN SU TERRITORIO Y UN OBJETIVO MILITAR · RUSIA: «TERRORISMO» — POSICIÓN

Establecido. La Asamblea General de las Naciones Unidas condenó la construcción y apertura del puente del estrecho de Kerch por la Federación de Rusia (A/RES/73/194, 17 dic. 2018, 66–19–72) y después constató la obstrucción intencional del tráfico a través del estrecho de Kerch (A/RES/74/17, 9 dic. 2019). El TIDM ordenó a Rusia liberar los tres buques de la Armada ucraniana y a los 24 militares capturados junto al puente (25 de mayo de 2019). **Patrón.** El puente consolidó la ocupación de Crimea, como dijo el Consejo de la UE en 2018, y se utilizó para controlar el paso por el estrecho. **Posición.** Ucrania lo considera una construcción ilegal en su territorio y un objetivo militar; Rusia califica los ataques de terrorismo.

QUÉ PEDIMOS

Ningún reconocimiento de la ocupación de Crimea ni alivio de sanciones mientras dure; mantener las sanciones a toda empresa que haya construido, mantenga o repare el puente, y respetar la libertad de navegación por el estrecho de Kerch.

Fuentes: A — Asamblea General de las Naciones Unidas A/RES/68/262 (27 mar. 2014), A/RES/73/194 (17 dic. 2018; comunicado de prensa GA/12108), A/RES/74/17 (9 dic. 2019); TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019. B — Consejo de la UE, 31 jul. 2018 (vía Euronews); Servicio de Seguridad de Ucrania (2023, 2025, 17 nov. 2026); Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026 (vía Ukrainska Pravda). C — RFE/RL, 23 dic. 2019; Euromaidan Press, 27 jul. 2023 y 17 nov. 2026; Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023 y 17 nov. 2026; The Moscow Times, 3 jun. 2025; acuerdo del 24 dic. 2003 (traducción no oficial). RU — V. Putin, 9 oct. 2022 (AP vía Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 may. 2018; S. Aksiónov, 16–17 nov. 2026; Ministerio de Transporte de Rusia, 17 nov. 2026. Todo consultado el 17 nov. 2026.

PUENTE DE KERCH
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

página en vivo · registro de correcciones

PUENTE DE KERCH · CÓMO SE CONSTRUYÓ

UN PUENTE SOBRE EL ESTRECHO DE OTRO

El estrecho de Kerch une el mar Negro con el mar de Azov, en el que se encuentran los puertos ucranianos de Mariúpol y Berdiansk. Crimea, en la orilla occidental, está bajo ocupación rusa desde 2014. El puente recorre 19 km desde la península rusa de Tamán hasta Kerch.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
NOV 2026

24 dic 2003	Ucrania y Rusia acuerdan que los buques mercantes y de guerra de ambos Estados gozan de libertad de navegación en el mar de Azov y el estrecho de Kerch. C — Acuerdo de cooperación en el uso del mar de Azov y el estrecho de Kerch, art. 2(1)
feb.–mar. 2014	Rusia ocupa Crimea; la Asamblea General afirma la integridad territorial de Ucrania dentro de sus fronteras reconocidas internacionalmente. A — Asamblea General de las Naciones Unidas, A/RES/68/262, 27 mar. 2014
15 may. 2018	Vladímir Putin inaugura el tramo vial del puente. C — kremlin.ru, 15 may. 2018; RFE/RL
31 jul. 2018	La UE sanciona a seis empresas que construyeron el puente por apoyar «la consolidación del control de Rusia sobre la península de Crimea anexionada ilegalmente». B — Consejo de la UE, vía Euronews, 31 jul. 2018
25 nov 2018	Buques de la Guardia Costera rusa bloquean, disparan contra y capturan tres buques de la Armada ucraniana y a 24 militares en el estrecho. A — TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019
17 dic 2018	La Asamblea General condena la construcción y apertura del puente (66 votos a favor, 19 en contra, 72 abstenciones). A — Comunicado de prensa de la ONU GA/12108; A/RES/73/194
25 may 2019	El TIDM ordena a Rusia liberar de inmediato los buques y a los 24 militares (19 votos contra 1). A — TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019
23 dic. 2019	Se abre el tráfico ferroviario; la UE afirma que la apertura es otra violación de la soberanía y la integridad territorial de Ucrania. C — RFE/RL, 23 dic. 2019
8 oct 2022	Una explosión derriba tramos viales del puente; en julio de 2023 el jefe del Servicio de Seguridad de Ucrania dice que este llevó a cabo la operación. B — SBU, vía Euromaidan Press, 27 jul. 2023
17 jul 2023	Drones navales dañan un tramo vial; el Servicio de Seguridad y la Armada de Ucrania reivindican el ataque. C — Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023
3 jun 2025	Cargas submarinas equivalentes a 1.100 kg de TNT estallan en los pilares del puente; el Servicio de Seguridad de Ucrania reivindica la operación y afirma que ningún civil resultó herido. B — SBU, vía The Moscow Times, 3 jun. 2025
16 nov 2026	El puente es alcanzado; Serguéi Aksiónov, jefe de Crimea instalado por Rusia, dice que el tráfico está limitado y luego que se reanuda en sentido alterno. LO QUE DICE RUSIA — S. Aksiónov, vía Euromaidan Press, 17 nov. 2026
16-17 nov. 2026, noche	El arco vial sobre el canal de navegación y el tramo vial bajo él caen al mar. El Servicio de Seguridad de Ucrania lo llama la séptima etapa de una operación de un mes; el Presidente de Ucrania dice que misiles-dron Palianytsia alcanzaron el tramo vial y que misiles Neptune, drones Ruta y FP-5 y un misil Flamingo apuntaron al tramo ferroviario. B — SBU; Presidente de Ucrania, vía Ukrainska Pravda, 17 nov. 2026
17 nov 2026	Ministerio de Transporte de Rusia: el tráfico por carretera y ferrocarril en el puente queda «suspendido temporalmente». LO QUE DICE RUSIA — Ministerio de Transporte de Rusia, vía Ukrainska Pravda, 17 nov. 2026
17 nov 2026	Since this file: the Kremlin says the bridge will be restored, "even better than before"; Russia's Investigative Committee opens a terrorism case; Russian officials report no casualties, preliminarily. LO QUE DICE RUSIA — D. Peskov, via the Kyiv Post; Russian Investigative Committee and Transport Ministry, via Türkiye Today, 17 Nov 2026

LO QUE MUESTRAN LOS HECHOS

Rusia emprendió el puente tras ocupar Crimea. Vladímir Putin inauguró el tramo vial el 15 de mayo de 2018 y el tráfico ferroviario el 23 de diciembre de 2019 (kremlin.ru; RFE/RL). Ucrania no dio su consentimiento; el Departamento de Estado de EE. UU. dijo que se construyó «sin el permiso del Gobierno de Ucrania» (vía RFE/RL).

La UE sancionó a seis constructores el 31 de julio de 2018 —Mostotrest, VAD, Giprotransmost (GPSM), el astillero Zaliv, Stroygazmontazh (SGM) y Stroygazmontazh Most— por consolidar el control de Rusia sobre Crimea (Consejo de la UE).



Apertura del tramo vial del puente de Kerch, 15 de mayo de 2018. Foto: kremlin.ru · CC BY 4.0 · vía

LO QUE HIZO AL MAR

Ucrania objetó que la escasa altura libre del puente dificultaba la navegación hacia y desde sus puertos (RFE/RL, 23 dic. 2019).

El 25 de noviembre de 2018, tres buques de la Armada ucraniana que intentaban llegar a Berdiansk fueron bloqueados bajo el puente, atacados con disparos y capturados con 24 militares (providencia del TIDM). La Asamblea General constató después la «obstrucción intencional del tráfico a través del estrecho de Kerch» (A/RES/74/17).

Fuentes: A — Asamblea General de las Naciones Unidas A/RES/68/262 (27 mar. 2014), A/RES/73/194 (17 dic. 2018; comunicado de prensa GA/12108), A/RES/74/17 (9 dic. 2019); TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019. B — Consejo de la UE, 31 jul. 2018 (vía Euronews); Servicio de Seguridad de Ucrania (2023, 2025, 17 nov. 2026); Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026 (vía Ukrainska Pravda). C — RFE/RL, 23 dic. 2019; Euromaidan Press, 27 jul. 2023 y 17 nov. 2026; Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023 y 17 nov. 2026; The Moscow Times, 3 jun. 2025; acuerdo del 24 dic. 2003 (traducción no oficial). RU — V. Putin, 9 oct. 2022 (AP vía Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 may. 2018; S. Aksiónov, 16–17 nov. 2026; Ministerio de Transporte de Rusia, 17 nov. 2026. Todo consultado el 17 nov. 2026.

PUENTE DE KERCH
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

página en vivo · registro de correcciones

PUENTE DE KERCH LAS PRUEBAS, POR NIVEL

DOS RESOLUCIONES DE LA ASAMBLEA, UNA PROVIDENCIA DE UN TRIBUNAL, SANCIONES

La ilegalidad del puente se basa en conclusiones de Nivel A sobre la ocupación de Crimea y sobre el propio puente. Los ataques de 2022–2026 se basan en declaraciones de funcionarios ucranianos y rusos.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
NOV 2026

ESTABLECIDO POR ÓRGANOS CON MANDATO

Asamblea General de las Naciones Unidas: A/RES/68/262 (27 mar. 2014) sobre la integridad territorial de Ucrania; A/RES/73/194 (17 dic. 2018), que condena la construcción y apertura del puente del estrecho de Kerch; A/RES/74/17 (9 dic. 2019) sobre la obstrucción del tráfico a través del estrecho. A

TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019 (19 votos contra 1): liberación de los tres buques y los 24 militares capturados en el estrecho. A

INVESTIGACIÓN UCRANIANA

Consejo de la UE, 31 jul. 2018: seis empresas sancionadas por construir el puente. B

Servicio de Seguridad de Ucrania y Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026: el tramo vial destruido en una operación de varias etapas; declaraciones anteriores del SBU sobre 2022 y 2025. B

INVESTIGACIONES INDEPENDIENTES

RFE/RL, 23 dic. 2019: longitud, fechas de apertura, reacciones occidentales. C

Euromaidan Press, Ukrainska Pravda, The Moscow Times: ataques de 2023, 2025 y 2026, y declaraciones de funcionarios rusos. C

LAS CIFRAS — CADA FUENTE, TAL COMO SE PUBLICARON

Cifra	Qué cuenta	Fuente · fecha · nivel
19 km	longitud del puente vial y ferroviario	RFE/RL, 2019 · C
66–19	votación de la Asamblea General, A/RES/73/194	ONU · A
6	constructores sancionados por la UE	Consejo de la UE · B
5	ataques registrados en este expediente — derivado	Recuento del Hub · C

Las cifras de víctimas de los ataques no forman parte de este expediente. Las declaraciones rusas se marcan RU y no se tratan como hechos. El estado del tramo ferroviario después del 17 de noviembre aún no está confirmado por una fuente independiente.

Fuentes: A — Asamblea General de las Naciones Unidas A/RES/68/262 (27 mar. 2014), A/RES/73/194 (17 dic. 2018; comunicado de prensa GA/12108), A/RES/74/17 (9 dic. 2019); TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019. B — Consejo de la UE, 31 jul. 2018 (vía Euronews); Servicio de Seguridad de Ucrania (2023, 2025, 17 nov. 2026); Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026 (vía Ukrainska Pravda). C — RFE/RL, 23 dic. 2019; Euromaidan Press, 27 jul. 2023 y 17 nov. 2026; Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023 y 17 nov. 2026; The Moscow Times, 3 jun. 2025; acuerdo del 24 dic. 2003 (traducción no oficial). RU — V. Putin, 9 oct. 2022 (AP vía Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 may. 2018; S. Aksiónov, 16–17 nov. 2026; Ministerio de Transporte de Rusia, 17 nov. 2026. Todo consultado el 17 nov. 2026.

PUENTE DE KERCH
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

página en vivo · registro de correcciones

PUENTE DE KERCH RESPONSABILIDAD

QUIÉN LO CONSTRUYÓ, QUIÉN LO OPERA

El puente es un proyecto del Estado ruso, y sus constructores están sancionados por la UE. Ucrania afirma haber llevado a cabo los ataques de 2022–2026 contra él.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
NOV 2026

Quién	Papel en el caso	Procedimientos	Sanciones · tribunales
La Federación de Rusia	Construyó e inauguró el puente hacia la Crimea ocupada; lo usó para controlar el paso por el estrecho	Asamblea General, A/RES/73/194 y 74/17	—
Vladímir Putin Presidente de la Federación de Rusia	Inauguró el tramo vial (15 may. 2018) y el tráfico ferroviario (23 dic. 2019)	—	—
Seis empresas constructoras	Construyeron el puente (Mostotrest, VAD, GPSM, Zaliv, SGM, Stroygazmontazh Most)	—	Sanciones de la UE, 31 jul. 2018
Guardia Costera rusa	Bloqueó, disparó contra y capturó tres buques de la Armada ucraniana en el estrecho (25 nov. 2018)	Providencia del TIDM, 25 may. 2019	—

CADENA DE RESPONSABILIDAD

El puente fue construido y es operado por el Estado ruso en un territorio que la Asamblea General reconoce como ucraniano. La responsabilidad de su construcción recae en Rusia como Estado y en las empresas que lo construyeron.

El Servicio de Seguridad y las fuerzas armadas de Ucrania han dicho que llevaron a cabo los ataques de 2022, 2023, 2025 y noviembre de 2026.

LOS ACTOS PROPIOS DEL ESTADO RUSO

El Comité de Investigación de Rusia abrió una causa penal por acto de terrorismo tras la explosión del 8 de octubre de 2022 (AP, 9 oct. 2022).

El Ministerio de Transporte de Rusia suspendió el tráfico por carretera y ferrocarril el 17 de noviembre de 2026.

Columna de sanciones: solo designaciones de la UE; no se han comprobado otros regímenes de sanciones para esta versión.

Fuentes: A — Asamblea General de las Naciones Unidas A/RES/68/262 (27 mar. 2014), A/RES/73/194 (17 dic. 2018; comunicado de prensa GA/12108), A/RES/74/17 (9 dic. 2019); TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019. B — Consejo de la UE, 31 jul. 2018 (vía Euronews); Servicio de Seguridad de Ucrania (2023, 2025, 17 nov. 2026); Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026 (vía Ukrainska Pravda). C — RFE/RL, 23 dic. 2019; Euromaidan Press, 27 jul. 2023 y 17 nov. 2026; Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023 y 17 nov. 2026; The Moscow Times, 3 jun. 2025; acuerdo del 24 dic. 2003 (traducción no oficial). RU — V. Putin, 9 oct. 2022 (AP vía Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 may. 2018; S. Aksiónov, 16–17 nov. 2026; Ministerio de Transporte de Rusia, 17 nov. 2026. Todo consultado el 17 nov. 2026.

PUENTE DE KERCH
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

página en vivo · registro de correcciones

PUENTE DE KERCH · VERIFICACIÓN · LO QUE DICE RUSIA SOBRE EL PUENTE

«INFRAESTRUCTURA CIVIL DE IMPORTANCIA CRÍTICA»

Tras cada ataque, Rusia califica el puente de infraestructura civil y el ataque de terrorismo. La Asamblea General considera Crimea territorio ucraniano bajo ocupación y condenó el propio puente.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
NOV 2026

VLADÍMIR PUTIN · REUNIÓN CON EL JEFE DEL COMITÉ DE INVESTIGACIÓN · 9 OCT. 2022

«No cabe duda de que fue un acto terrorista dirigido a destruir una infraestructura civil de importancia crítica».

AP, vía Courthouse News Service, 9 oct. 2022

ENGAÑOSO

La «infraestructura civil» es un puente que Rusia construyó en territorio ucraniano ocupado y cuya construcción condenó la Asamblea General (A/RES/73/194). También lleva tráfico ferroviario a Crimea, donde Rusia tiene fuerzas para su guerra contra Ucrania.

Lo que concede la afirmación: Nada sobre por qué un puente construido sin el consentimiento de Ucrania, en territorio ucraniano, debería estar fuera del alcance de Ucrania.

HAY QUE RECONOCER

Ucrania ha reivindicado públicamente los ataques de 2022, 2023, 2025 y 2026; el puente lo usan tanto civiles como militares.

Las declaraciones rusas sobre los daños y el tráfico proceden de funcionarios de la ocupación y del Gobierno ruso; están marcadas RU.

Fuentes: A — Asamblea General de las Naciones Unidas A/RES/68/262 (27 mar. 2014), A/RES/73/194 (17 dic. 2018; comunicado de prensa GA/12108), A/RES/74/17 (9 dic. 2019); TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019. B — Consejo de la UE, 31 jul. 2018 (vía Euronews); Servicio de Seguridad de Ucrania (2023, 2025, 17 nov. 2026); Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026 (vía Ukrainska Pravda). C — RFE/RL, 23 dic. 2019; Euromaidan Press, 27 jul. 2023 y 17 nov. 2026; Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023 y 17 nov. 2026; The Moscow Times, 3 jun. 2025; acuerdo del 24 dic. 2003 (traducción no oficial). RU — V. Putin, 9 oct. 2022 (AP vía Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 may. 2018; S. Aksiónov, 16–17 nov. 2026; Ministerio de Transporte de Rusia, 17 nov. 2026. Todo consultado el 17 nov. 2026.

PUENTE DE KERCH
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

página en vivo · registro de correcciones

PUENTE DE KERCH EL DERECHO Y LO QUE PEDIMOS

UN OCUPANTE NO PUEDE CONSTRUIRSE UNA SOBERANÍA

La Asamblea General condenó el puente como parte de la ocupación de Crimea, y sus constructores están sancionados. Ucrania lo considera un objetivo militar en la guerra que inició Rusia.

UKRAINE EVIDENCE HUB
REGISTRO VERIFICADO
NOV 2026

ESTABLECIDO — POR ÓRGANOS CON MANDATO

Asamblea General de las Naciones Unidas, A/RES/73/194 (17 dic. 2018, 66–19–72): condena la construcción y apertura del puente del estrecho de Kerch por la Federación de Rusia.

Asamblea General de las Naciones Unidas, A/RES/74/17 (9 dic. 2019): constata la obstrucción intencional del tráfico a través del estrecho de Kerch.

TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019 (19 votos contra 1): Rusia debe liberar los buques y a los militares capturados en el estrecho.

PATRÓN — LO QUE MUESTRAN LOS HECHOS

Consolidación de la ocupación de Crimea mediante infraestructuras (Consejo de la UE, 31 jul. 2018); obstrucción del paso al mar de Azov (A/RES/74/17).

Rusia abrió causas penales por «terrorismo» tras los ataques de 2022 y posteriores (Comité de Investigación, vía AP, 9 oct. 2022).

POSICIÓN — CALIFICACIÓN DE UCRANIA

Ucrania: una construcción ilegal en su territorio y un objetivo militar; una ruta de abastecimiento de las fuerzas rusas en Crimea y el sur.

Rusia: «infraestructura civil de importancia crítica»; los ataques son terrorismo.

LAS NORMAS APLICABLES

Carta de las Naciones Unidas, art. 2(4); A/RES/68/262: integridad territorial de Ucrania.

Acuerdo de cooperación en el uso del mar de Azov y el estrecho de Kerch (24 dic. 2003), art. 2(1): libertad de navegación para los buques de ambos Estados.

LO QUE NO SABEMOS

El estado del tramo ferroviario después del 17 de noviembre de 2026.

Cuánto tiempo seguirá suspendido el tráfico por carretera y ferrocarril.

Qué otros regímenes de sanciones abarcan a los constructores y operadores del puente.

QUÉ PEDIMOS

Ningún reconocimiento. Ningún reconocimiento de la ocupación de Crimea, del puente ni de ninguna «frontera» que supuestamente marque.

Ningún alivio de sanciones. Mantener las sanciones a toda empresa que haya construido, mantenga o repare el puente, y añadir a las que hacen ahora las reparaciones.

Mantener abierto el estrecho. Respetar la libertad de navegación por el estrecho de Kerch y en el mar de Azov, como exigen el acuerdo de 2003 y la Asamblea General.

Dejar constancia del registro en acta. En cada debate sobre Crimea y el mar Negro, citar las resoluciones 73/194 y 74/17 y la providencia del TIDM del 25 de mayo de 2019.

Fuentes: A — Asamblea General de las Naciones Unidas A/RES/68/262 (27 mar. 2014), A/RES/73/194 (17 dic. 2018; comunicado de prensa GA/12108), A/RES/74/17 (9 dic. 2019); TIDM, providencia del 25 de mayo de 2019. B — Consejo de la UE, 31 jul. 2018 (vía Euronews); Servicio de Seguridad de Ucrania (2023, 2025, 17 nov. 2026); Presidente de Ucrania, 17 nov. 2026 (vía Ukrainska Pravda). C — RFE/RL, 23 dic. 2019; Euromaidan Press, 27 jul. 2023 y 17 nov. 2026; Ukrainska Pravda, 17 jul. 2023 y 17 nov. 2026; The Moscow Times, 3 jun. 2025; acuerdo del 24 dic. 2003 (traducción no oficial). RU — V. Putin, 9 oct. 2022 (AP vía Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 may. 2018; S. Aksiónov, 16–17 nov. 2026; Ministerio de Transporte de Rusia, 17 nov. 2026. Todo consultado el 17 nov. 2026.

PUENTE DE KERCH
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

página en vivo · registro de correcciones

PHOTO & VIDEO RECORD APPENDIX

THE KERCH BRIDGE: BUILT WITHOUT CONSENT, BROKEN ON 17 NOVEMBER

1 photograph from official sources, as shown on the live page. Each image is credited and openly licensed; videos are linked to the official post (scan the code). No image shows the dead; graphic aftermath is blurred in print. The downloadable pack on the live page holds the full-size files and their SHA-256.

UKRAINE EVIDENCE HUB
VERIFIED RECORD
OCT 2026



Opening of the road section of the Kerch bridge, 15 May 2018

kremlin.ru · 2018-05-15 · CC BY 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Opening_of_the_Crimean_bridge_(2018-05-15)_16.jpg

Live page and evidence pack (ZIP): ukraine-evidence.org/#cases/hist-kerch-bridge/media. This appendix is not an evidence repository: original material is held by the Office of the Prosecutor General of Ukraine (warcrimes.gov.ua) and the ICC Office of the Prosecutor.