КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ

КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ, ОККУПИРОВАННЫЙ КРЫМ · 2018 – 17 НОЯБРЯ 2026

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ: ПОСТРОЕН БЕЗ СОГЛАСИЯ, РАЗРУШЕН 17 НОЯБРЯ

Россия построила 19-километровый автомобильно-железнодорожный мост через Керченский пролив со своей территории в оккупированный Крым без согласия Украины. Генеральная Ассамблея ООН осудила его строительство и открытие; ЕС ввёл санкции против компаний, которые его строили. Украина считает его путём снабжения российских войск в Крыму и на юге и с 2022 года неоднократно наносила по нему удары. В ночь на 17 ноября 2026 года его автомобильная арка над судоходным фарватером упала в море, и Россия приостановила автомобильное и железнодорожное движение.

UKRAINE EVIDENCE HUB
ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ ЛЕТОПИСЬ
НОЯБ. 2026

19 км

автомобильно-железнодорожный мост из России в оккупированный Крым; автодорога открыта 15 мая 2018, железная дорога — 23 дек. 2019 C

RFE/RL, 23 дек. 2019

66–19

голосование Генеральной Ассамблеи по резолюции 73/194, осудившей строительство и открытие моста (72 воздержались) A

Пресс-релиз ООН GA/12108; A/RES/73/194, 17 дек. 2018

6

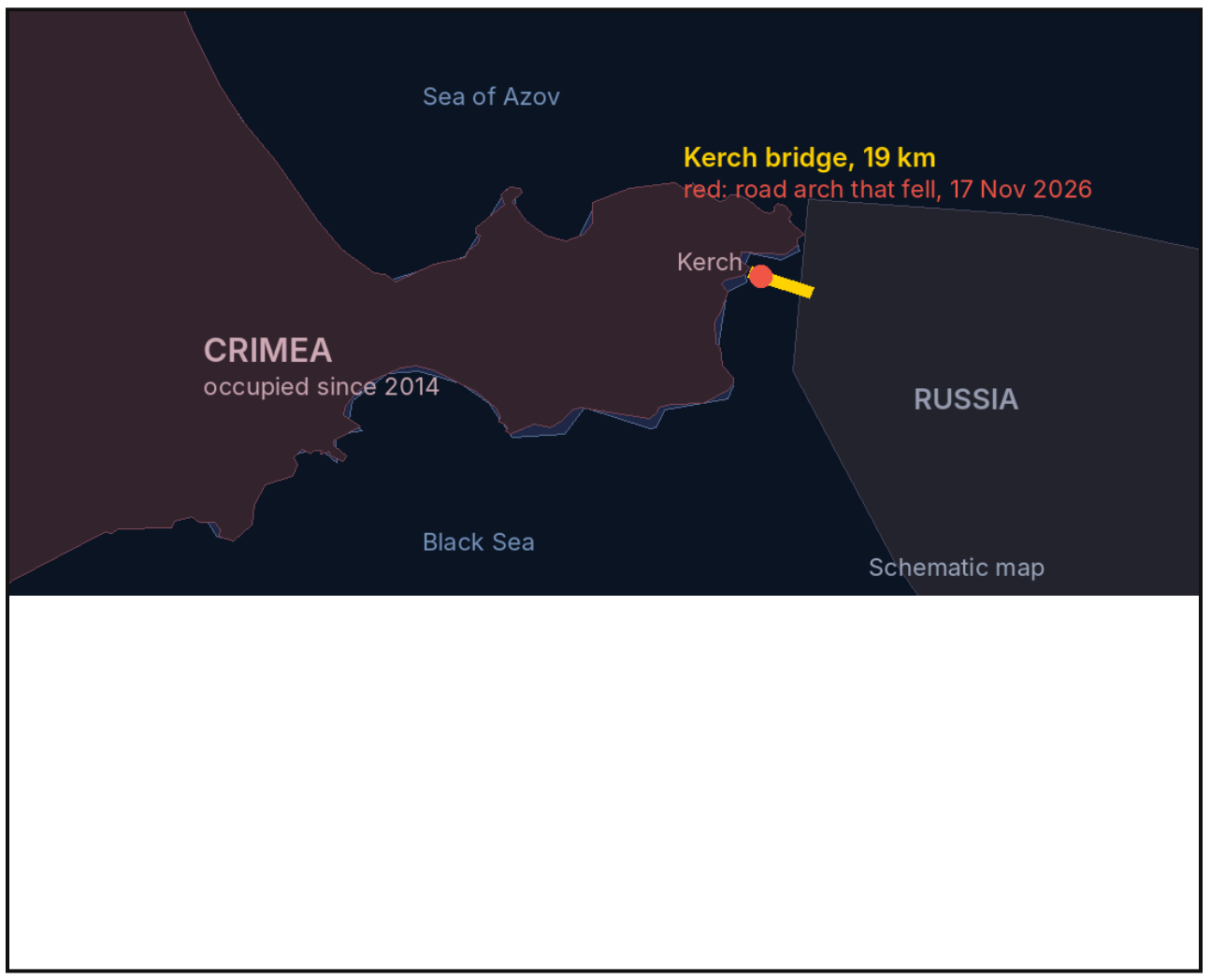
российских компаний под санкциями ЕС за строительство моста B

Совет ЕС, 31 июля 2018, через Euronews

5

ударов по мосту, учтённых в этом досье, октябрь 2022 – ноябрь 2026 — производная величина C

Подсчёт Hub: 8 окт. 2022, 17 июля 2023, 3 июня 2025, 16 нояб. и 16–17 нояб. 2026; источники — в хронологии



ГЛАВНОЕ

Построен без согласия. Россия построила мост через пролив, который она делит с Украиной, после оккупации Крыма в 2014 году; Украина не давала согласия. Генеральная Ассамблея ООН осудила его строительство и открытие (A/RES/73/194, 17 дек. 2018), а ЕС ввёл санкции против шести компаний, которые его строили (31 июля 2018).

Шлагбаум на море. Украина возражала, что низкий подмостовой габарит мешает судоходству в её порты на Азовском море и из них. 25 ноября 2018 года российские силы обстреляли и захватили три корабля ВМС Украины и 24 военнослужащих, пытавшихся пройти под мостом; МТМП обязал их освободить (25 мая 2019). Генеральная Ассамблея констатировала «намеренное создание препятствий для движения через Керченский пролив» (A/RES/74/17).

Цель в войне. Украина считает мост путём снабжения российских войск в Крыму и на юге и наносит по нему удары с октября 2022 года. В ночь на 17 ноября 2026 года автомобильная арка над судоходным фарватером упала в море, и Министерство транспорта России приостановило автомобильное и железнодорожное движение (Служба безопасности Украины; Министерство транспорта России).

ПРАВОВАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ В ТРЁХ УРОВНЯХ

СТРОИТЕЛЬСТВО И ОТКРЫТИЕ ОСУЖДЕНЫ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕЕЙ ООН (A/RES/73/194); ЗАХВАТ СУДОВ В ПРОЛИВЕ — ПОСТАНОВЛЕНИЕ МТМП ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ — УСТАНОВЛЕНО

МОСТ КАК ИНСТРУМЕНТ ОККУПАЦИИ: ЗАКРЕПЛЕНИЕ КОНТРОЛЯ НАД КРЫМОМ, ПРЕПЯТСТВОВАНИЕ ПРОХОДУ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ — ЗАКОНОМЕРНОСТЬ

УКРАИНА: НЕЗАКОННОЕ СООРУЖЕНИЕ НА ЕЁ ТЕРРИТОРИИ И ВОЕННАЯ ЦЕЛЬ · РОССИЯ: «ТЕРРОРИЗМ» — ПОЗИЦИЯ

Установлено. Генеральная Ассамблея ООН осудила строительство и открытие Российской Федерацией моста через Керченский пролив (A/RES/73/194, 17 дек. 2018, 66–19–72), а затем констатировала намеренное создание препятствий для движения через Керченский пролив (A/RES/74/17, 9 дек. 2019). МТМП обязал Россию освободить три корабля ВМС Украины и 24 военнослужащих, захваченных у моста (25 мая 2019). **Закономерность.** Мост закрепил оккупацию Крыма, как сформулировал Совет ЕС в 2018 году, и использовался для контроля прохода через пролив. **Позиция.** Украина считает его незаконным сооружением на своей территории и военной целью; Россия называет удары терроризмом.

С КАКИМ ПРИЗЫВОМ МЫ ОБРАЩАЕМСЯ

Никакого признания оккупации Крыма и никакого смягчения санкций, пока она длится; сохранять санкции против каждой компании, которая строила, обслуживает или ремонтирует мост, и соблюдать свободу судоходства через Керченский пролив.

Источники: A — Генеральная Ассамблея ООН A/RES/68/262 (27 марта 2014), A/RES/73/194 (17 дек. 2018; пресс-релиз GA/12108), A/RES/74/17 (9 дек. 2019); МТМП, постановление от 25 мая 2019. B — Совет ЕС, 31 июля 2018 (через Euronews); Служба безопасности Украины (2023, 2025, 17 нояб. 2026); Президент Украины, 17 нояб. 2026 (через «Украинскую правду»). C — RFE/RL, 23 дек. 2019; Euromaidan Press, 27 июля 2023 и 17 нояб. 2026; «Украинская правда», 17 июля 2023 и 17 нояб. 2026; The Moscow Times, 3 июня 2025; соглашение от 24 дек. 2003 (неофициальный перевод). RU — В. Путин, 9 окт. 2022 (AP через Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 мая 2018; С. Аксёнов, 16–17 нояб. 2026; Министерство транспорта России, 17 нояб. 2026. Все обращения — 17 нояб. 2026.

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

актуальная страница · журнал исправлений

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ КАК ЕГО ПОСТРОИЛИ

МОСТ ЧЕРЕЗ ЧУЖОЙ ПРОЛИВ

Керченский пролив соединяет Чёрное море с Азовским, на берегу которого находятся украинские порты Мариуполь и Бердянск. Крым, на западном берегу, с 2014 года находится под российской оккупацией. Мост тянется на 19 км от российского Таманского полуострова до Керчи.

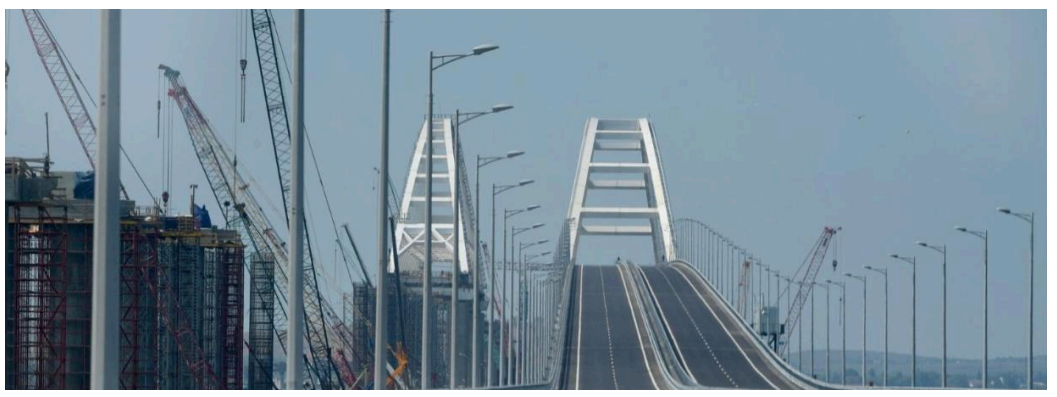
UKRAINE EVIDENCE HUB
ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ ЛЕТОПИСЬ
НОЯБ. 2026

24 дек. 2003	Украина и Россия договариваются, что торговые и военные корабли обоих государств пользуются свободой судоходства в Азовском море и Керченском проливе. C — Договор о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива, ст. 2(1)
февр.–март 2014	Россия оккупирует Крым; Генеральная Ассамблея подтверждает территориальную целостность Украины в её международно признанных границах. A — Генеральная Ассамблея ООН, A/RES/68/262, 27 марта 2014
15 мая 2018	Владимир Путин открывает автомобильную часть моста. C — kremlin.ru, 15 мая 2018; RFE/RL
31 июля 2018	ЕС вводит санкции против шести компаний, строивших мост, за поддержку «закрепления контроля России над незаконно аннексированным Крымским полуостровом». B — Совет ЕС, через Euronews, 31 июля 2018
25 нояб. 2018	Корабли российской береговой охраны блокируют, обстреливают и захватывают три корабля ВМС Украины и 24 военнослужащих в проливе. A — МТМП, постановление от 25 мая 2019
17 дек. 2018	Генеральная Ассамблея осуждает строительство и открытие моста (66 — за, 19 — против, 72 — воздержались). A — Пресс-релиз ООН GA/12108; A/RES/73/194
25 мая 2019	МТМП обязывает Россию незамедлительно освободить корабли и 24 военнослужащих (19 голосов против 1). A — МТМП, постановление от 25 мая 2019
23 дек. 2019	Открывается железнодорожное движение; ЕС заявляет, что открытие — очередное нарушение суверенитета и территориальной целостности Украины. C — RFE/RL, 23 дек. 2019
8 окт. 2022	Взрыв обрушивает автомобильные пролёты моста; в июле 2023 года глава Службы безопасности Украины заявляет, что операцию провела СБУ. B — СБУ, через Euromaidan Press, 27 июля 2023
17 июля 2023	Морские дроны повреждают автомобильный пролёт; Служба безопасности и ВМС Украины берут на себя ответственность за атаку. C — «Украинская правда», 17 июля 2023
3 июн. 2025 г.	Подводные заряды, эквивалентные 1 100 кг тротила, взрываются у опор моста; Служба безопасности Украины заявляет об операции и о том, что мирные жители не пострадали. B — СБУ, через The Moscow Times, 3 июня 2025
16 нояб. 2026	Удар по мосту; назначенный Россией глава Крыма Сергей Аксёнов сообщает об ограничении движения, затем о реверсивном движении. РОССИЯ ЗАЯВЛЯЕТ — С. Аксёнов, через Euromaidan Press, 17 нояб. 2026
16–17 нояб. 2026, ночь	Автомобильная арка над судоходным фарватером и автомобильный пролёт под ней падают в море. Служба безопасности Украины называет это седьмым этапом месячной операции; Президент Украины сообщает, что ракеты-дроны «Паляница» поразили автомобильную часть, а ракеты «Нептун», дроны «Рута» и FP-5 и ракета «Фламинго» били по железнодорожной части. B — СБУ; Президент Украины, через «Украинскую правду», 17 нояб. 2026
17 нояб. 2026	Министерство транспорта России: автомобильное и железнодорожное движение по мосту «временно приостановлено». РОССИЯ ЗАЯВЛЯЕТ — Министерство транспорта России, через «Украинскую правду», 17 нояб. 2026
17 нояб. 2026	Since this file: the Kremlin says the bridge will be restored, "even better than before"; Russia's Investigative Committee opens a terrorism case; Russian officials report no casualties, preliminarily. РОССИЯ ЗАЯВЛЯЕТ — D. Peskov, via the Kyiv Post; Russian Investigative Committee and Transport Ministry, via Türkiye Today, 17 Nov 2026

ЧТО ПОКАЗЫВАЮТ ФАКТЫ

Россия начала строить мост после оккупации Крыма. Владимир Путин открыл автомобильную часть 15 мая 2018 года и железнодорожное движение 23 декабря 2019 года (kremlin.ru; RFE/RL). Украина не давала согласия; Государственный департамент США заявил, что мост построен «без разрешения правительства Украины» (через RFE/RL).

31 июля 2018 года ЕС ввёл санкции против шести строителей — «Мостотрест», ВАД, «Гипротрансмост» (GPSM), судостроительный завод «Залив», «Стройгазмонтаж» (SGM) и «Стройгазмонтаж-Мост» — за закрепление контроля России над Крымом (Совет ЕС).



Открытие автомобильной части Керченского моста, 15 мая 2018. Фото: kremlin.ru · CC BY 4.0 · через

ЧТО ОН СДЕЛАЛ С МОРЕМ

Украина возражала, что низкий подмостовой габарит мешает судоходству в её порты и из них (RFE/RL, 23 дек. 2019).

25 ноября 2018 года три корабля ВМС Украины, пытавшиеся дойти до Бердянска, были заблокированы под мостом, обстреляны и захвачены вместе с 24 военнослужащими (постановление МТМП). Позднее Генеральная Ассамблея констатировала «намеренное создание препятствий для движения через Керченский пролив» (A/RES/74/17).

Источники: A — Генеральная Ассамблея ООН A/RES/68/262 (27 марта 2014), A/RES/73/194 (17 дек. 2018; пресс-релиз GA/12108), A/RES/74/17 (9 дек. 2019); МТМП, постановление от 25 мая 2019. B — Совет ЕС, 31 июля 2018 (через Euronews); Служба безопасности Украины (2023, 2025, 17 нояб. 2026); Президент Украины, 17 нояб. 2026 (через «Украинскую правду»). C — RFE/RL, 23 дек. 2019; Euromaidan Press, 27 июля 2023 и 17 нояб. 2026; «Украинская правда», 17 июля 2023 и 17 нояб. 2026; The Moscow Times, 3 июня 2025; соглашение от 24 дек. 2003 (неофициальный перевод). RU — В. Путин, 9 окт. 2022 (AP через Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 мая 2018; С. Аксёнов, 16–17 нояб. 2026; Министерство транспорта России, 17 нояб. 2026. Все обращения — 17 нояб. 2026.

ДВЕ РЕЗОЛЮЦИИ АССАМБЛЕИ, ПОСТАНОВЛЕНИЕ ТРИБУНАЛА, САНКЦИИ

Незаконность моста основана на выводах уровня A об оккупации Крыма и о самом мосте. Сведения об ударах 2022–2026 годов основаны на заявлениях украинских и российских официальных лиц.

UKRAINE EVIDENCE HUB
ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ ЛЕТОПИСЬ
НОЯБ. 2026

УСТАНОВЛЕНО ОРГАНАМИ, ОБЛАДАЮЩИМИ МАНДАТОМ

Генеральная Ассамблея ООН: A/RES/68/262 (27 марта 2014) о территориальной целостности Украины; A/RES/73/194 (17 дек. 2018), осуждающая строительство и открытие моста через Керченский пролив; A/RES/74/17 (9 дек. 2019) о препятствиях для движения через пролив. A

МТМП, постановление от 25 мая 2019 (19 голосов против 1): освобождение трёх кораблей и 24 военнослужащих, захваченных в проливе. A

УКРАИНСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ

Совет ЕС, 31 июля 2018: санкции против шести компаний за строительство моста. B

Служба безопасности Украины и Президент Украины, 17 нояб. 2026: автомобильная часть разрушена в ходе многоэтапной операции; более ранние заявления СБУ о 2022 и 2025 годах. B

НЕЗАВИСИМЫЕ РАССЛЕДОВАНИЯ

RFE/RL, 23 дек. 2019: длина, даты открытия, реакция Запада. C

Euromaidan Press, «Украинская правда», The Moscow Times: удары 2023, 2025 и 2026 годов и заявления российских официальных лиц. C

ЦИФРЫ — КАЖДЫЙ ИСТОЧНИК, КАК ОПУБЛИКОВАНО

Цифра	Что учитывается	Источник · дата · уровень
19 км	длина автомобильно-железнодорожного моста	RFE/RL, 2019 · C
66–19	голосование Генеральной Ассамблеи, A/RES/73/194	ООН · A
6	строителей под санкциями ЕС	Совет ЕС · B
5	ударов, учтённых в этом досье — производная величина	Подсчёт Hub · C

Данные о жертвах ударов в это досье не входят. Российские заявления помечены RU и не рассматриваются как факт. Состояние железнодорожной части после 17 ноября пока не подтверждено независимым источником.

Источники: A — Генеральная Ассамблея ООН A/RES/68/262 (27 марта 2014), A/RES/73/194 (17 дек. 2018; пресс-релиз GA/12108), A/RES/74/17 (9 дек. 2019); МТМП, постановление от 25 мая 2019. B — Совет ЕС, 31 июля 2018 (через Euronews); Служба безопасности Украины (2023, 2025, 17 нояб. 2026); Президент Украины, 17 нояб. 2026 (через «Украинскую правду»). C — RFE/RL, 23 дек. 2019; Euromaidan Press, 27 июля 2023 и 17 нояб. 2026; «Украинская правда», 17 июля 2023 и 17 нояб. 2026; The Moscow Times, 3 июня 2025; соглашение от 24 дек. 2003 (неофициальный перевод). RU — В. Путин, 9 окт. 2022 (AP через Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 мая 2018; С. Аксёнов, 16–17 нояб. 2026; Министерство транспорта России, 17 нояб. 2026. Все обращения — 17 нояб. 2026.

актуальная страница · журнал исправлений

КТО ПОСТРОИЛ, КТО ЭКСПЛУАТИРУЕТ

Мост — проект российского государства, его строители находятся под санкциями ЕС. Украина заявляет, что удары 2022–2026 годов по нему нанесла она.

UKRAINE EVIDENCE HUB
ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ ЛЕТОПИСЬ
НОЯБ. 2026

Кто	Роль в деле	Производство	Санкции · суды
Российская Федерация	Построила и открыла мост в оккупированный Крым; использовала его для контроля прохода через пролив	Генеральная Ассамблея, A/RES/73/194 и 74/17	—
Владимир Путин Президент Российской Федерации	Открыл автомобильную часть (15 мая 2018) и железнодорожное движение (23 дек. 2019)	—	—
Шесть строительных компаний	Построили мост («Мостотрест», ВАД, GPSM, «Залив», SGM, «Стройгазмонтаж-Мост»)	—	Санкции ЕС, 31 июля 2018
Береговая охрана России	Блокировала, обстреляла и захватила три корабля ВМС Украины в проливе (25 нояб. 2018)	Постановление МТМП, 25 мая 2019	—

ЦЕПОЧКА ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Мост построен и эксплуатируется российским государством на территории, которую Генеральная Ассамблея признаёт украинской. Ответственность за его строительство несут Россия как государство и компании, которые его строили.

Служба безопасности и вооружённые силы Украины заявили, что нанесли удары 2022, 2023, 2025 годов и ноября 2026 года.

СОБСТВЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА

Следственный комитет России возбудил уголовное дело о теракте после взрыва 8 октября 2022 года (AP, 9 окт. 2022).

Министерство транспорта России приостановило автомобильное и железнодорожное движение 17 ноября 2026 года.

Графа санкций: только решения ЕС; другие санкционные режимы для этой версии не проверялись.

Источники: A — Генеральная Ассамблея ООН A/RES/68/262 (27 марта 2014), A/RES/73/194 (17 дек. 2018; пресс-релиз GA/12108), A/RES/74/17 (9 дек. 2019); МТМП, постановление от 25 мая 2019. B — Совет ЕС, 31 июля 2018 (через Euronews); Служба безопасности Украины (2023, 2025, 17 нояб. 2026); Президент Украины, 17 нояб. 2026 (через «Украинскую правду»). C — RFE/RL, 23 дек. 2019; Euromaidan Press, 27 июля 2023 и 17 нояб. 2026; «Украинская правда», 17 июля 2023 и 17 нояб. 2026; The Moscow Times, 3 июня 2025; соглашение от 24 дек. 2003 (неофициальный перевод). RU — В. Путин, 9 окт. 2022 (AP через Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 мая 2018; С. Аксёнов, 16–17 нояб. 2026; Министерство транспорта России, 17 нояб. 2026. Все обращения — 17 нояб. 2026.

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

актуальная страница · журнал исправлений

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПРОВЕРКА ФАКТОВ · ЧТО РОССИЯ ГОВОРИТ О МОСТЕ

«КРИТИЧЕСКИ ВАЖНАЯ ГРАЖДАНСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА»

После каждого удара Россия называет мост гражданской инфраструктурой, а удар — терроризмом. Генеральная Ассамблея считает Крым украинской территорией под оккупацией и осудила сам мост.

UKRAINE EVIDENCE HUB
ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ ЛЕТОПИСЬ
НОЯБ. 2026

ВЛАДИМИР ПУТИН · ВСТРЕЧА С ГЛАВОЙ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА · 9 ОКТ. 2022

«Нет сомнений, что это террористический акт, направленный на уничтожение критически важной гражданской инфраструктуры».

AP, через Courthouse News Service, 9 окт. 2022

ВВОДИТ В ЗАБЛУЖДЕНИЕ

«Гражданская инфраструктура» — это мост, который Россия построила на оккупированной украинской территории и строительство которого осудила Генеральная Ассамблея (A/RES/73/194). По нему также идёт железнодорожное сообщение с Крымом, где Россия держит войска для войны против Украины.

Что признаёт утверждение: Ничего о том, почему мост, построенный без согласия Украины на украинской территории, должен быть недосягаем для Украины.

СПРАВЕДЛИВОСТИ РАДИ

Украина публично взяла на себя удары 2022, 2023, 2025 и 2026 годов; мостом пользуются как гражданские, так и военные.

Российские заявления о повреждениях и о движении исходят от представителей оккупационной власти и правительства России; они помечены RU.

Источники: A — Генеральная Ассамблея ООН A/RES/68/262 (27 марта 2014), A/RES/73/194 (17 дек. 2018; пресс-релиз GA/12108), A/RES/74/17 (9 дек. 2019); МТМП, постановление от 25 мая 2019. B — Совет ЕС, 31 июля 2018 (через Euronews); Служба безопасности Украины (2023, 2025, 17 нояб. 2026); Президент Украины, 17 нояб. 2026 (через «Украинскую правду»). C — RFE/RL, 23 дек. 2019; Euromaidan Press, 27 июля 2023 и 17 нояб. 2026; «Украинская правда», 17 июля 2023 и 17 нояб. 2026; The Moscow Times, 3 июня 2025; соглашение от 24 дек. 2003 (неофициальный перевод). RU — В. Путин, 9 окт. 2022 (AP через Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 мая 2018; С. Аксёнов, 16–17 нояб. 2026; Министерство транспорта России, 17 нояб. 2026. Все обращения — 17 нояб. 2026.

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

актуальная страница · журнал исправлений

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ ПРАВО И НАШ ПРИЗЫВ

ОККУПАНТ НЕ МОЖЕТ ПОСТРОИТЬ СЕБЕ СУВЕРЕНИТЕТ

Генеральная Ассамблея осудила мост как часть оккупации Крыма, а его строители находятся под санкциями. Украина считает его военным объектом в войне, которую начала Россия.

UKRAINE EVIDENCE HUB
ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ ЛЕТОПИСЬ
НОЯБ. 2026

УСТАНОВЛЕНО — ОРГАНАМИ, ОБЛАДАЮЩИМИ МАНДАТОМ

Генеральная Ассамблея ООН, A/RES/73/194 (17 дек. 2018, 66–19–72): осуждает строительство и открытие Российской Федерацией моста через Керченский пролив.

Генеральная Ассамблея ООН, A/RES/74/17 (9 дек. 2019): констатирует намеренное создание препятствий для движения через Керченский пролив.

МТМП, постановление от 25 мая 2019 (19 голосов против 1): Россия должна освободить корабли и военнослужащих, захваченных в проливе.

ЗАКОНОМЕРНОСТЬ — ЧТО ПОКАЗЫВАЮТ ФАКТЫ

Закрепление оккупации Крыма с помощью инфраструктуры (Совет ЕС, 31 июля 2018); препятствование проходу в Азовское море (A/RES/74/17).

Россия возбуждала уголовные дела о «терроризме» после ударов 2022 года и последующих (Следственный комитет, через AP, 9 окт. 2022).

ПОЗИЦИЯ — КВАЛИФИКАЦИЯ УКРАИНЫ

Украина: незаконное сооружение на её территории и военная цель; путь снабжения российских войск в Крыму и на юге.

Россия: «критически важная гражданская инфраструктура»; удары — терроризм.

ПРИМЕНИМЫЕ НОРМЫ

Устав ООН, ст. 2(4); A/RES/68/262: территориальная целостность Украины.

Договор о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива (24 дек. 2003), ст. 2(1): свобода судоходства для судов обоих государств.

ЧЕГО МЫ НЕ ЗНАЕМ

Состояние железнодорожной части после 17 ноября 2026 года.

Как долго будет приостановлено автомобильное и железнодорожное движение.

Какие ещё санкционные режимы распространяются на строителей и операторов моста.

С КАКИМ ПРИЗЫВОМ МЫ ОБРАЩАЕМСЯ

Никакого признания. Никакого признания оккупации Крыма, моста или какой-либо «границы», которую он якобы обозначает.

Никакого смягчения санкций. Сохранять санкции против каждой компании, которая строила, обслуживает или ремонтирует мост, и добавить те, что ремонтируют его сейчас.

Держать пролив открытым. Соблюдать свободу судоходства через Керченский пролив и в Азовском море, как того требуют соглашение 2003 г. и Генеральная Ассамблея.

Зафиксировать факты в официальных документах. В каждой дискуссии о Крыме и Чёрном море ссылаться на резолюции 73/194 и 74/17 и постановление МТМП от 25 мая 2019 года.

Источники: A — Генеральная Ассамблея ООН A/RES/68/262 (27 марта 2014), A/RES/73/194 (17 дек. 2018; пресс-релиз GA/12108), A/RES/74/17 (9 дек. 2019); МТМП, постановление от 25 мая 2019. B — Совет ЕС, 31 июля 2018 (через Euronews); Служба безопасности Украины (2023, 2025, 17 нояб. 2026); Президент Украины, 17 нояб. 2026 (через «Украинскую правду»). C — RFE/RL, 23 дек. 2019; Euromaidan Press, 27 июля 2023 и 17 нояб. 2026; «Украинская правда», 17 июля 2023 и 17 нояб. 2026; The Moscow Times, 3 июня 2025; соглашение от 24 дек. 2003 (неофициальный перевод). RU — В. Путин, 9 окт. 2022 (AP через Courthouse News Service); kremlin.ru, 15 мая 2018; С. Аксёнов, 16–17 нояб. 2026; Министерство транспорта России, 17 нояб. 2026. Все обращения — 17 нояб. 2026.

КЕРЧЕНСКИЙ МОСТ
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB

актуальная страница · журнал исправлений

PHOTO & VIDEO RECORD APPENDIX

THE KERCH BRIDGE: BUILT WITHOUT CONSENT, BROKEN ON 17 NOVEMBER

1 photograph from official sources, as shown on the live page. Each image is credited and openly licensed; videos are linked to the official post (scan the code). No image shows the dead; graphic aftermath is blurred in print. The downloadable pack on the live page holds the full-size files and their SHA-256.

UKRAINE EVIDENCE HUB
VERIFIED RECORD
OCT 2026



Opening of the road section of the Kerch bridge, 15 May 2018

kremlin.ru · 2018-05-15 · CC BY 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Opening_of_the_Crimean_bridge_(2018-05-15)_16.jpg

Live page and evidence pack (ZIP): ukraine-evidence.org/#cases/hist-kerch-bridge/media. This appendix is not an evidence repository: original material is held by the Office of the Prosecutor General of Ukraine (warcrimes.gov.ua) and the ICC Office of the Prosecutor.