刻赤大桥　刻赤海峡，被占领的克里米亚 · 2018年 – 2026年11月17日

刻赤大桥：未经同意而建，11月17日断裂

俄罗斯未经乌克兰同意，跨越刻赤海峡修建了一座长19公里的公路铁路两用桥，从其本国领土通往被占领的克里米亚。联合国大会谴责其建造和开通；欧盟制裁了建造它的公司。乌克兰将其视为俄罗斯在克里米亚和南部部队的补给线，自2022年以来多次对其实施打击。2026年11月16日至17日夜间，其航道上方的公路拱坠入海中，俄罗斯暂停了公路和铁路交通。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年11月

19公里

从俄罗斯通往被占领克里米亚的公路铁路两用桥；公路于2018年5月15日开通，铁路于2019年12月23日开通 C

RFE/RL，2019年12月23日

66–19

联合国大会就第73/194号决议的表决，该决议谴责大桥的建造和开通（72票弃权） A

联合国新闻稿GA/12108；A/RES/73/194，2018年12月17日

6

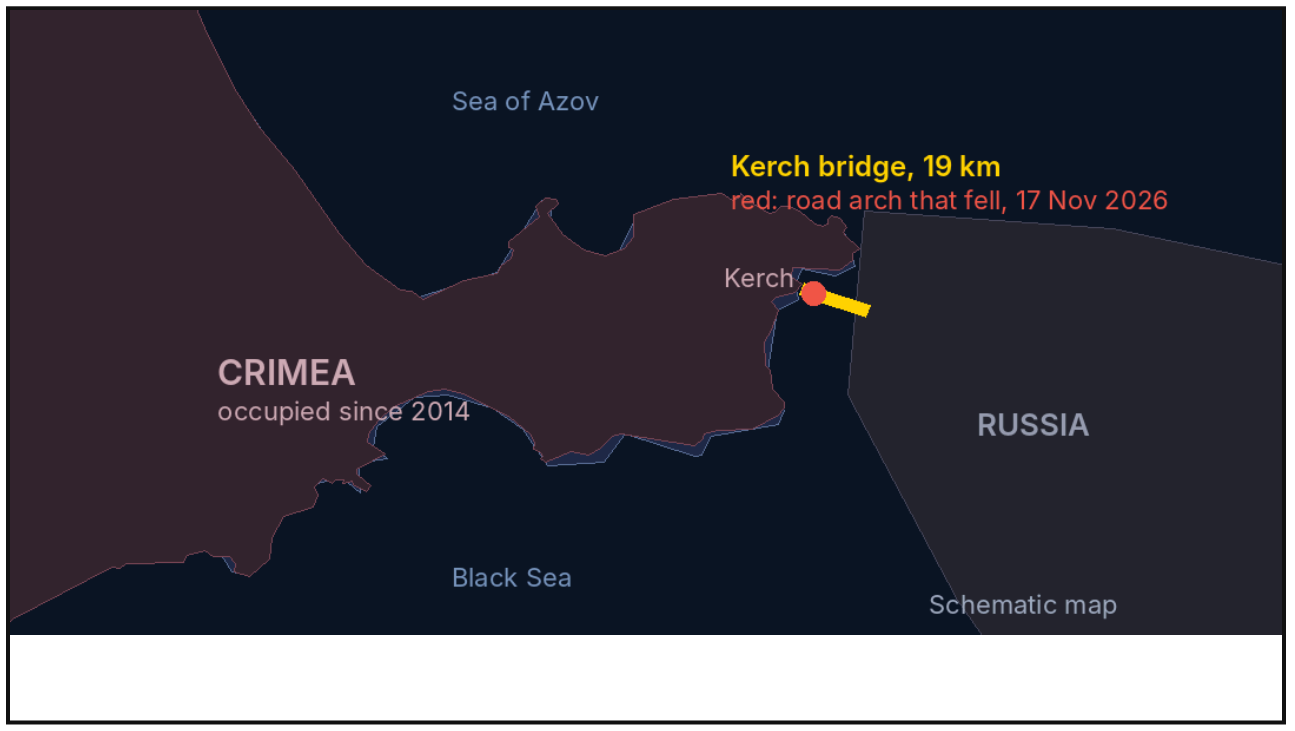
家俄罗斯公司因修建大桥受到欧盟制裁 B

欧盟理事会，2018年7月31日，经由Euronews

5

次对大桥的打击记录于本档案，2022年10月 – 2026年11月——推算 C

本站统计：2022年10月8日、2023年7月17日、2025年6月3日、2026年11月16日及11月16日至17日；来源见时间线



结论

未经同意而建。 俄罗斯在2014年占领克里米亚后，在其与乌克兰共享的海峡上修建了这座大桥；乌克兰并未同意。联合国大会谴责其建造和开通（A/RES/73/194，2018年12月17日），欧盟制裁了建造它的六家公司（2018年7月31日）。

海上关卡。 乌克兰反对称，大桥净空过低，妨碍了进出其亚速海港口的航运。2018年11月25日，俄罗斯部队向试图从桥下通过的三艘乌克兰海军舰艇开火，并连同24名军人一并扣押；国际海洋法法庭下令释放他们（2019年5月25日）。联合国大会记录了“蓄意阻碍刻赤海峡的通行”（A/RES/74/17）。

战争中的目标。 乌克兰将大桥视为俄罗斯在克里米亚和南部部队的补给线，自2022年10月以来对其实施打击。2026年11月16日至17日夜间，航道上方的公路拱坠入海中，俄罗斯交通部暂停了公路和铁路交通（乌克兰安全局；俄罗斯交通部）。

三个层面的法律定性

建造和开通受到联合国大会谴责（A/RES/73/194）；在海峡扣押船只——国际海洋法法庭释放令——确立

大桥作为占领工具：巩固对克里米亚的控制，阻碍海峡通行——模式

乌克兰：其领土上的非法建筑和军事目标 · 俄罗斯：“恐怖主义”——立场

已确立。 联合国大会谴责俄罗斯联邦建造和开通刻赤海峡大桥（A/RES/73/194，2018年12月17日，66–19–72），后又记录了蓄意阻碍刻赤海峡通行的情况（A/RES/74/17，2019年12月9日）。国际海洋法法庭下令俄罗斯释放在大桥附近扣押的三艘乌克兰海军舰艇和24名军人（2019年5月25日）。 **模式。** 按照欧盟理事会2018年的说法，大桥巩固了对克里米亚的占领，并被用来控制海峡通行。 **立场。** 乌克兰视其为本国领土上的非法建筑和军事目标；俄罗斯称打击为恐怖主义。

我们的诉求

只要占领持续，就不承认对克里米亚的占领，不放松制裁；继续制裁每一家建造、维护或修复大桥的公司，并尊重刻赤海峡的航行自由。

来源： A — 联合国大会A/RES/68/262（2014年3月27日）、A/RES/73/194（2018年12月17日；新闻稿GA/12108）、A/RES/74/17（2019年12月9日）；国际海洋法法庭2019年5月25日命令。B — 欧盟理事会，2018年7月31日（经由Euronews）；乌克兰安全局（2023年、2025年、2026年11月17日）；乌克兰总统，2026年11月17日（经由Ukrainska Pravda）。C — RFE/RL，2019年12月23日；Euromaidan Press，2023年7月27日和2026年11月17日；Ukrainska Pravda，2023年7月17日和2026年11月17日；The Moscow Times，2025年6月3日；2003年12月24日协定（非官方译文）。RU — 弗·普京，2022年10月9日（AP经由Courthouse News Service）；kremlin.ru，2018年5月15日；谢·阿克肖诺夫，2026年11月16日至17日；俄罗斯交通部，2026年11月17日。均于2026年11月17日访问。

刻赤大桥 大桥是如何建成的

横跨他国海峡的大桥

刻赤海峡连接黑海和亚速海，乌克兰的马里乌波尔港和别尔江斯克港位于亚速海沿岸。位于西岸的克里米亚自2014年起处于俄罗斯占领之下。大桥从俄罗斯塔曼半岛延伸19公里至刻赤。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年11月

2003年12月24日	乌克兰和俄罗斯商定，两国商船和军舰在亚速海和刻赤海峡享有航行自由。 C ——《关于在利用亚速海和刻赤海峡方面开展合作的协定》第2条第1款
2014年2月–3月	俄罗斯占领克里米亚；联合国大会申明乌克兰在国际公认边界内的领土完整。 A ——联合国大会，A/RES/68/262，2014年3月27日
2018年5月15日	弗拉基米尔·普京为大桥公路段开通剪彩。 C ——kremlin.ru，2018年5月15日；RFE/RL
2018年7月31日	欧盟制裁修建大桥的六家公司，理由是其支持“巩固俄罗斯对非法吞并的克里米亚半岛的控制”。 B ——欧盟理事会，经由Euronews，2018年7月31日
2018年11月25日	俄罗斯海岸警卫队船只在海峡拦截三艘乌克兰海军舰艇，向其开火并连同24名军人一并扣押。 A ——国际海洋法法庭，2019年5月25日命令
2018年12月17日	联合国大会谴责大桥的建造和开通（66票赞成、19票反对、72票弃权）。 A ——联合国新闻稿GA/12108；A/RES/73/194
2019年5月25日	国际海洋法法庭命令俄罗斯立即释放舰艇和24名军人（19票对1票）。 A ——国际海洋法法庭，2019年5月25日命令
2019年12月23日	铁路交通开通；欧盟称此举再次侵犯了乌克兰的主权和领土完整。 C ——RFE/RL，2019年12月23日
2022年10月8日	一次爆炸使大桥公路段数跨坍塌；2023年7月，乌克兰安全局局长表示该行动由安全局实施。 B ——乌克兰安全局，经由Euromaidan Press，2023年7月27日
2023年7月17日	海上无人机损坏一段公路桥跨；乌克兰安全局和海军宣布对袭击负责。 C ——Ukrainska Pravda，2023年7月17日
2025年6月3日	相当于1,100公斤TNT的水下炸药在大桥桥墩处爆炸；乌克兰安全局宣布实施了该行动，并称没有平民受伤。 B ——乌克兰安全局，经由The Moscow Times，2025年6月3日
2026年11月16日	大桥遭到打击；俄罗斯扶植的克里米亚负责人谢尔盖·阿克肖诺夫称交通受限，随后恢复交替通行。 俄罗斯称 ——谢·阿克肖诺夫，经由Euromaidan Press，2026年11月17日
2026年11月16日至17日，夜间	航道上方的公路拱及其下方的公路桥跨坠入海中。乌克兰安全局称这是为期一个月的行动的第七阶段；乌克兰总统表示，“帕利亚尼察”导弹无人机击中公路段，“海王星”导弹、“鲁塔”和FP-5无人机以及一枚“火烈鸟”导弹瞄准了铁路段。 B ——乌克兰安全局；乌克兰总统，经由Ukrainska Pravda，2026年11月17日
2026年11月17日	俄罗斯交通部：大桥上的公路和铁路交通“暂时中止”。 俄罗斯称 ——俄罗斯交通部，经由Ukrainska Pravda，2026年11月17日
2026年11月17日	Since this file: the Kremlin says the bridge will be restored, "even better than before"; Russia's Investigative Committee opens a terrorism case; Russian officials report no casualties, preliminarily. 俄罗斯称 — D. Peskov, via the Kyiv Post; Russian Investigative Committee and Transport Ministry, via Türkiye Today, 17 Nov 2026

记录显示

俄罗斯在占领克里米亚后开始修建这座大桥。弗拉基米尔·普京于2018年5月15日开通公路段，于2019年12月23日开通铁路交通（kremlin.ru；RFE/RL）。乌克兰并未同意；美国国务院称大桥是在“未经乌克兰政府许可”的情况下修建的（经由RFE/RL）。

2018年7月31日，欧盟制裁了六家建造商——Mostotrest、VAD、Giprotransmost（GPSM）、Zaliv造船厂、Stroygazmontazh（SGM）和Stroygazmontazh Most，理由是它们巩固了俄罗斯对克里米亚的控制（欧盟理事会）。



刻赤大桥公路段开通，2018年5月15日。照片：kremlin.ru · CC BY 4.0 · 经由

大桥对海洋造成了什么

乌克兰反对称，大桥净空过低，妨碍了进出其港口的航运（RFE/RL，2019年12月23日）。

2018年11月25日，三艘试图前往别尔江斯克的乌克兰海军舰艇在桥下被拦截、遭到射击，并连同24名军人一并被扣押（国际海洋法法庭命令）。联合国大会后来记录了“蓄意阻碍刻赤海峡的通行”（A/RES/74/17）。

来源： A — 联合国大会A/RES/68/262（2014年3月27日）、A/RES/73/194（2018年12月17日；新闻稿GA/12108）、A/RES/74/17（2019年12月9日）；国际海洋法法庭2019年5月25日命令。B — 欧盟理事会，2018年7月31日（经由Euronews）；乌克兰安全局（2023年、2025年、2026年11月17日）；乌克兰总统，2026年11月17日（经由Ukrainska Pravda）。C — RFE/RL，2019年12月23日；Euromaidan Press，2023年7月27日和2026年11月17日；Ukrainska Pravda，2023年7月17日和2026年11月17日；The Moscow Times，2025年6月3日；2003年12月24日协定（非官方译文）。RU — 弗·普京，2022年10月9日（AP经由Courthouse News Service）；kremlin.ru，2018年5月15日；谢·阿克肖诺夫，2026年11月16日至17日；俄罗斯交通部，2026年11月17日。均于2026年11月17日访问。

刻赤大桥　按级别列示的证据

两项大会决议、一项法庭命令、制裁

大桥的非法性基于有关克里米亚占领和大桥本身的A级认定。2022–2026年的袭击则基于乌克兰和俄罗斯官员的声明。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年11月

由具有授权的机构确立

联合国大会：A/RES/68/262（2014年3月27日），关于乌克兰的领土完整；A/RES/73/194（2018年12月17日），谴责刻赤海峡大桥的建造和开通；A/RES/74/17（2019年12月9日），关于阻碍海峡通行。 A

国际海洋法法庭2019年5月25日命令（19票对1票）：释放在海峡扣押的三艘舰艇和24名军人。 A

乌克兰调查

欧盟理事会，2018年7月31日：六家公司因修建大桥受到制裁。 B

乌克兰安全局和乌克兰总统，2026年11月17日：公路段在一次多阶段行动中被摧毁；安全局此前关于2022年和2025年的声明。 B

独立调查

RFE/RL，2019年12月23日：长度、开通日期、西方反应。 C

Euromaidan Press、Ukrainska Pravda、The Moscow Times：2023年、2025年和2026年的袭击，以及俄罗斯官员的声明。 C

数字——各来源，按公布原样

数字	统计内容	来源 · 日期 · 级别
19公里	公路铁路两用桥的长度	RFE/RL，2019年 · C
66–19	联合国大会表决，A/RES/73/194	联合国 · A
6	受欧盟制裁的建造商	欧盟理事会 · B
5	本档案记录的打击——推算	本站统计 · C

袭击造成的伤亡数字不在本档案范围内。俄方声明标注为RU，不视为事实。11月17日之后铁路段的状况尚未得到独立来源证实。

来源： A — 联合国大会A/RES/68/262（2014年3月27日）、A/RES/73/194（2018年12月17日；新闻稿GA/12108）、A/RES/74/17（2019年12月9日）；国际海洋法法庭2019年5月25日命令。B — 欧盟理事会，2018年7月31日（经由Euronews）；乌克兰安全局（2023年、2025年、2026年11月17日）；乌克兰总统，2026年11月17日（经由Ukrainska Pravda）。C — RFE/RL，2019年12月23日；Euromaidan Press，2023年7月27日和2026年11月17日；Ukrainska Pravda，2023年7月17日和2026年11月17日；The Moscow Times，2025年6月3日；2003年12月24日协定（非官方译文）。RU — 弗·普京，2022年10月9日（AP经由Courthouse News Service）；kremlin.ru，2018年5月15日；谢·阿克肖诺夫，2026年11月16日至17日；俄罗斯交通部，2026年11月17日。均于2026年11月17日访问。

刻赤大桥 责任

谁建造了它，谁在运营它

大桥是俄罗斯国家项目，其建造商受到欧盟制裁。乌克兰表示，2022–2026年对大桥的打击由其实施。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年11月

对象	在案件中的角色	诉讼程序	制裁 · 法院
俄罗斯联邦	修建并开通了通往被占领克里米亚的大桥；利用其控制海峡通行	联合国大会，A/RES/73/194和74/17	—
弗拉基米尔·普京 俄罗斯联邦总统	开通了公路段（2018年5月15日）和铁路交通（2019年12月23日）	—	—
六家建筑公司	修建了大桥（Mostotrest、VAD、GPSM、Zaliv、SGM、Stroygazmontazh Most）	—	欧盟制裁，2018年7月31日
俄罗斯海岸警卫队	在海峡拦截三艘乌克兰海军舰艇，向其开火并予以扣押（2018年11月25日）	国际海洋法法庭命令，2019年5月25日	—

责任链条

大桥由俄罗斯国家在联合国大会承认为乌克兰的领土上修建和运营。其建造责任在于作为国家的俄罗斯以及建造它的公司。

乌克兰安全局和武装部队表示，2022年、2023年、2025年和2026年11月的打击由其实施。

俄罗斯国家自身的行为

2022年10月8日爆炸后，俄罗斯调查委员会以恐怖行为立案（AP，2022年10月9日）。

俄罗斯交通部于2026年11月17日暂停了公路和铁路交通。

制裁一栏：仅限欧盟认定；本版本未核查其他制裁制度。

来源： A — 联合国大会A/RES/68/262（2014年3月27日）、A/RES/73/194（2018年12月17日；新闻稿GA/12108）、A/RES/74/17（2019年12月9日）；国际海洋法法庭2019年5月25日命令。B — 欧盟理事会，2018年7月31日（经由Euronews）；乌克兰安全局（2023年、2025年、2026年11月17日）；乌克兰总统，2026年11月17日（经由Ukrainska Pravda）。C — RFE/RL，2019年12月23日；Euromaidan Press，2023年7月27日和2026年11月17日；Ukrainska Pravda，2023年7月17日和2026年11月17日；The Moscow Times，2025年6月3日；2003年12月24日协定（非官方译文）。RU — 弗·普京，2022年10月9日（AP经由Courthouse News Service）；kremlin.ru，2018年5月15日；谢·阿克肖诺夫，2026年11月16日至17日；俄罗斯交通部，2026年11月17日。均于2026年11月17日访问。

刻赤大桥 事实核查 · 俄罗斯如何描述这座大桥

“至关重要的民用基础设施”

每次遭到打击后，俄罗斯都称大桥为民用基础设施、称袭击为恐怖主义。联合国大会将克里米亚视为被占领的乌克兰领土，并谴责了大桥本身。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年11月

弗拉基米尔·普京 · 与调查委员会主席会面 · 2022年10月9日

“毫无疑问，这是一起旨在摧毁至关重要的民用基础设施的恐怖行为。”

AP，经由Courthouse News Service，2022年10月9日

误导

所谓“民用基础设施”是俄罗斯在被占领的乌克兰领土上修建的大桥，联合国大会谴责了其建造（A/RES/73/194）。它还承载通往克里米亚的铁路交通，而俄罗斯在克里米亚驻扎着对乌克兰作战的部队。

该说法所作的让步： 没有解释为什么一座未经乌克兰同意、建在乌克兰领土上的大桥，乌克兰却不能触碰。

客观而言

乌克兰已公开宣布对2022年、2023年、2025年和2026年的袭击负责；平民和军队都使用这座大桥。

有关损毁和交通的俄方声明来自占领当局和俄罗斯政府官员；均标注为RU。

来源： A — 联合国大会A/RES/68/262（2014年3月27日）、A/RES/73/194（2018年12月17日；新闻稿GA/12108）、A/RES/74/17（2019年12月9日）；国际海洋法法庭2019年5月25日命令。B — 欧盟理事会，2018年7月31日（经由Euronews）；乌克兰安全局（2023年、2025年、2026年11月17日）；乌克兰总统，2026年11月17日（经由Ukrainska Pravda）。C — RFE/RL，2019年12月23日；Euromaidan Press，2023年7月27日和2026年11月17日；Ukrainska Pravda，2023年7月17日和2026年11月17日；The Moscow Times，2025年6月3日；2003年12月24日协定（非官方译文）。RU — 弗·普京，2022年10月9日（AP经由Courthouse News Service）；kremlin.ru，2018年5月15日；谢·阿克肖诺夫，2026年11月16日至17日；俄罗斯交通部，2026年11月17日。均于2026年11月17日访问。

刻赤大桥 法律与我们的诉求

占领者无法靠建桥建立主权

联合国大会谴责这座大桥是占领克里米亚的一部分，其建造商受到制裁。乌克兰将其视为俄罗斯发动的战争中的军事目标。

UKRAINE EVIDENCE HUB
核实记录
2026年11月

已确立——由经授权机构确立

联合国大会，A/RES/73/194（2018年12月17日，66–19–72）：谴责俄罗斯联邦建造和开通刻赤海峡大桥。

联合国大会，A/RES/74/17（2019年12月9日）：记录了蓄意阻碍刻赤海峡通行的情况。

国际海洋法法庭2019年5月25日命令（19票对1票）：俄罗斯须释放在海峡扣押的舰艇和军人。

模式——记录显示的情况

通过基础设施巩固对克里米亚的占领（欧盟理事会，2018年7月31日）；阻碍前往亚速海的通行（A/RES/74/17）。

2022年及其后的打击发生后，俄罗斯以“恐怖主义”立案（调查委员会，经由AP，2022年10月9日）。

立场——乌克兰的定性

乌克兰：其领土上的非法建筑和军事目标；俄罗斯在克里米亚和南部部队的补给线。

俄罗斯：“至关重要的民用基础设施”；打击属于恐怖主义。

适用的规则

《联合国宪章》第2条第4款；A/RES/68/262：乌克兰的领土完整。

《关于在利用亚速海和刻赤海峡方面开展合作的协定》（2003年12月24日）第2条第1款：两国船舶的航行自由。

我们不知道的情况

2026年11月17日之后铁路段的状况。

公路和铁路交通将暂停多长时间。

还有哪些制裁制度涵盖大桥的建造商和运营商。

我们的诉求

不承认。 不承认对克里米亚的占领，不承认这座大桥，也不承认它据称标示的任何“边界”。

不放松制裁。 继续制裁每一家建造、维护或修复大桥的公司，并将目前正在进行修复的公司纳入制裁。

保持海峡畅通。 按照2003年协定和联合国大会的要求，尊重刻赤海峡和亚速海的航行自由。

让记录载入正式记录。 在每一次关于克里米亚和黑海的辩论中，援引第73/194号和第74/17号决议以及国际海洋法法庭2019年5月25日命令。

来源： A — 联合国大会A/RES/68/262（2014年3月27日）、A/RES/73/194（2018年12月17日；新闻稿GA/12108）、A/RES/74/17（2019年12月9日）；国际海洋法法庭2019年5月25日命令。B — 欧盟理事会，2018年7月31日（经由Euronews）；乌克兰安全局（2023年、2025年、2026年11月17日）；乌克兰总统，2026年11月17日（经由Ukrainska Pravda）。C — RFE/RL，2019年12月23日；Euromaidan Press，2023年7月27日和2026年11月17日；Ukrainska Pravda，2023年7月17日和2026年11月17日；The Moscow Times，2025年6月3日；2003年12月24日协定（非官方译文）。RU — 弗·普京，2022年10月9日（AP经由Courthouse News Service）；kremlin.ru，2018年5月15日；谢·阿克肖诺夫，2026年11月16日至17日；俄罗斯交通部，2026年11月17日。均于2026年11月17日访问。

刻赤大桥
V1.1 · 17 NOV 2026 · LIVE VERSION AND CORRECTIONS LOG ON THE UKRAINE EVIDENCE HUB
实时页面 · 更正日志

PHOTO & VIDEO RECORD APPENDIX

THE KERCH BRIDGE: BUILT WITHOUT CONSENT, BROKEN ON 17 NOVEMBER

1 photograph from official sources, as shown on the live page. Each image is credited and openly licensed; videos are linked to the official post (scan the code). No image shows the dead; graphic aftermath is blurred in print. The downloadable pack on the live page holds the full-size files and their SHA-256.

UKRAINE EVIDENCE HUB
VERIFIED RECORD
OCT 2026



Opening of the road section of the Kerch bridge, 15 May 2018

kremlin.ru · 2018-05-15 · CC BY 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Opening_of_the_Crimean_bridge_(2018-05-15)_16.jpg

Live page and evidence pack (ZIP): ukraine-evidence.org/#cases/hist-kerch-bridge/media. This appendix is not an evidence repository: original material is held by the Office of the Prosecutor General of Ukraine (warcrimes.gov.ua) and the ICC Office of the Prosecutor.