

MH17: منطلومة BUK من كورسك، 298 قتيلاً، ثلاث محاكم

أطلقت منصة Buk-TELAR روسية تابعة للواء الصواريخ المضادة للطائرات 53، أُدخلت إلى منطقة دونيتسك المحتلة وأُعيدت منها في الليلة نفسها، صاروخاً واحداً على طائرة Boeing 777 على ارتفاع 33,000 قدم. ولقي جميع من كانوا على متنها وعددهم 298 حتفهم، 80 منهم أطفال. وأدانت محكمة هولندية ثلاثة رجال بالقتل العمد في عام 2022؛ وفي عام 2025 حُمِّل مجلس منظمة الطيران المدني الدولي والمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان روسيا المسؤولية. وردّت روسيا بطائرة مقاتلة، وصاروخ خارج الخدمة، وشريط رادار سُحب لاحقاً، وكلمة «باطل».

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
أكتوبر 2026

مسودة — غير منشورة. مسودة للمحرر. رُوجعت الأرقام مقابل مجلس السلامة الهولندي (13 أكتوبر 2015)، وفريق التحقيق المشترك (2016–2023)، ومحكمة لاهاي المحلية (17 نوفمبر 2022)، والمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان (9 يوليو 2025)، ومنظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)، والجمعية الأمريكية للقانون الدولي، والحكومة الأسترالية (24 يونيو 2023). الصور: Wikimedia Commons، ومصادر رسمية، مع التحقق من التراخيص.

2

استنتاجات بمسؤولية الدولة
الروسية: مجلس منظمة الطيران
المدني الدولي (12 مايو 2025)،
والدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية
لحقوق الإنسان (9 يوليو 2025)

منظمة الطيران المدني الدولي؛ المحكمة
الأوروبية لحقوق الإنسان

3 × مؤبد

أحكام بالسجن المؤبد غيابياً بتهمة
القتل العمد: غيركين، ودوينسكي،
وختشينكو

محكمة لاهاي المحلية، 17 نوفمبر 2022

53

لواء الصواريخ المضادة للطائرات،
كورسك — الوحدة الروسية التي
أطلقت منصتها Buk-TELAR
الصاروخ

فريق التحقيق المشترك، 24 مايو 2018؛ محكمة
لاهاي المحلية، 17 نوفمبر 2022

298

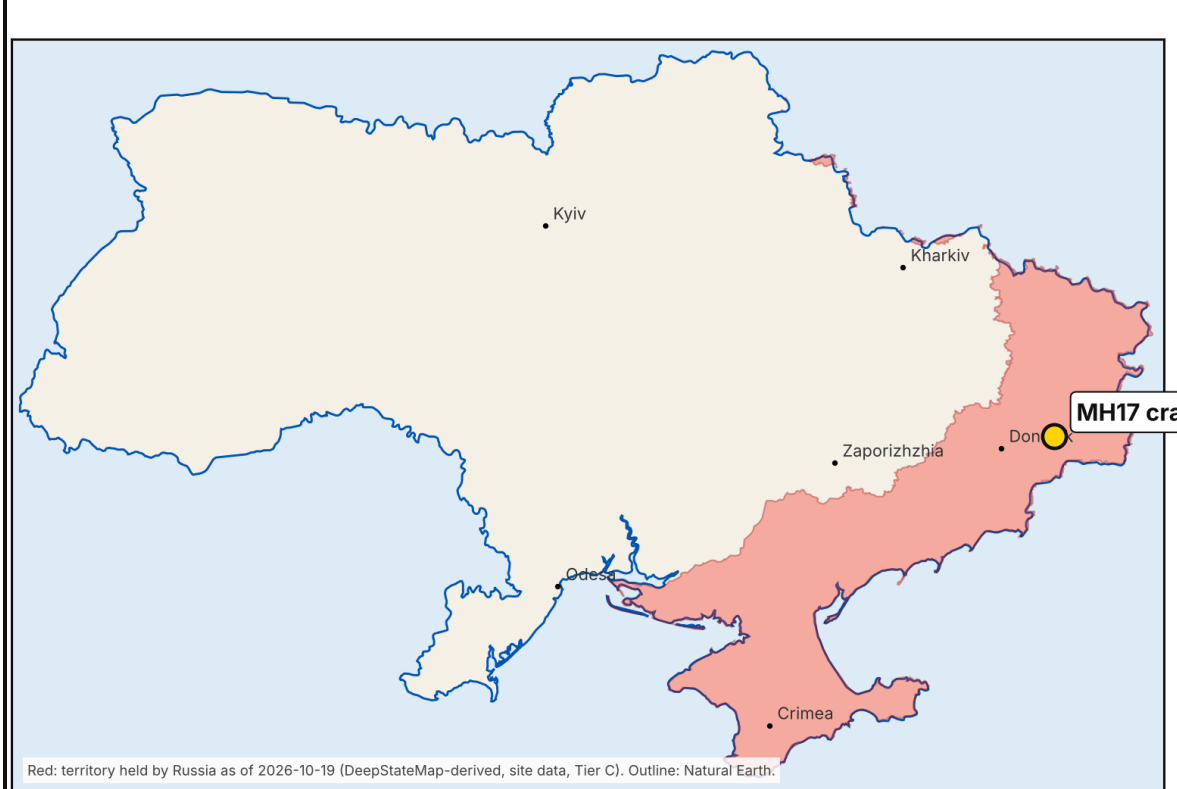
شخصاً قُتلوا: 283 راكباً و15 من
أفراد الطاقم، 80 منهم أطفال
التقرير النهائي لمجلس السلامة الهولندي، 13
أكتوبر 2015

الخلاصة

السلح والوحدة ثابتان. مجلس السلامة الهولندي: رأس حربي من طراز 9N314M على صاروخ Buk انفجر فوق قمرة القيادة؛ ولا ينطبق أي سيناريو آخر. وتتبع فريق التحقيق المشترك منصة TELAR إلى اللواء 53 في كورسك وموقع الإطلاق إلى حقل قرب بيرفومايسكي؛ وأخذت المحكمة بالأمرين كليهما.

الدولة مسؤولة. قضت الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان بالإجماع بأن روسيا انتهكت المواد 2 و3 و13 من الاتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان؛ وخلص مجلس منظمة الطيران المدني الدولي إلى حدوث خرق للمادة 3 مكرراً من اتفاقية شيكاغو. وتعتبر روسيا الحكم الأول باطلاً وطعنّت في الثاني أمام محكمة العدل الدولية.

السلسلة التي تعلو مُطلق النار معروفة لكن لم تُلاحق قضائياً. في 8 فبراير 2023 أفاد فريق التحقيق المشترك بوجود «مؤشرات قوية» على أن الرئيس بوتين هو من قرر تزويد منظومة Buk، وعُلّق التحقيق لعدم تعاون روسيا.



التكيف القانوني في ثلاث طبقات

إسقاط غير مشروع لطائرة مدنية، 298 جريمة قتل عمد — ثابت (محكمة مقاطعة لاهاي؛ المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان؛ منظمة الطيران المدني الدولي)

الإنكار، والروايات المضادة، وعرقلة التحقيقات — نمط فعلٌ للدولة الروسية عبر قوات خاضعة لسيطرتها العامة — موقف (هولندا، أستراليا، أوكرانيا)

ثابت. محكمة لاهاي المحلية، 17 نوفمبر 2022: أسقطت MH17 بمنصة Buk-TELAR تابعة للواء 53 الروسي من حقل قرب بيرفومايسكي؛ وكانت لروسيا السيطرة الشاملة على «جمهورية دونيتسك الشعبية»؛ وغيركين ودوينسكي وختشينكو مدانون بالقتل العمد. الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، 9 يوليو 2025: روسيا مسؤولة بموجب المواد 2 و3 و13 من الاتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان. مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، 12 مايو 2025: خرق للمادة 3 مكرراً من اتفاقية شيكاغو. **نمط.** روايات روسية — طائرة Su-25 أوكرانية، ومنظومة Buk أوكرانية، وشريط رادار لا يُظهر شيئاً — تسحب كلٌ منها سابقتهما، واستخدام حق النقض ضد إنشاء محكمة. **موقف.** تحمّل هولندا وأستراليا روسيا المسؤولية بوصفها دولة (25 مايو 2018)؛ وتكيّف أوكرانيا إسقاط الطائرة بوصفه جريمة حرب في نزاع مسلح دولي تشبّه روسيا منذ 2014.

ما نطالب به

استشهدوا بالمحكمة والمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان ومنظمة الطيران المدني الدولي معاً كلما نارعت روسيا في الوقائع. ادعموا هولندا وأستراليا في طعن روسيا أمام محكمة العدل الدولية وفي مرحلة جبر الضرر لدى منظمة الطيران المدني الدولي. صنّفوا العقيد سيرغي موتشكاييف ودوينسكي وختشينكو واللواء 53 حيث لم يُدرجوا بعد — وقد أدرجت أستراليا الرجال الثلاثة جميعاً. استشهدوا باستنتاج فريق التحقيق المشترك بشأن القرار الرئاسي كلما أثيرت مسؤولية القيادة عن أحداث 2014.

المصادر: A — مجلس السلامة الهولندي، التقرير النهائي (13 أكتوبر 2015)؛ فريق التحقيق المشترك / النيابة العامة الهولندية (28 سبتمبر 2016، 24 مايو 2018، 19 يونيو 2019، 8 فبراير 2023)؛ محكمة لاهاي المحلية، حكم 17 نوفمبر 2022؛ الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، *أوكرانيا وهولندا ضد روسيا* (9 يوليو 2025)؛ قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)؛ (2014) S/RES/2166: S/2015/562؛ الحكومة الهولندية (25 مايو 2018، 2025)؛ وزيرة الخارجية الأسترالية (24 يونيو 2023)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي (سبتمبر 2025). B — المدعي العام لأوكرانيا؛ جهاز أمن أوكرانيا. Bellingcat (2014–2016) C: StopFake (يوليو 2014)؛ Just Security (نوفمبر 2022)؛ تاس (13 أكتوبر 2015)؛ Kommersant، Ukrainska Pravda (9 يوليو 2025)؛ وزارة الخارجية الروسية عبر GlobalSecurity (18 سبتمبر 2025). جرى الاطلاع على جميعها في 21 أكتوبر 2026.



الصفحة الحية • سجل
التصويبات

MH17
مسودة 21 • V0.1 أكتوبر 2026 • غير منشورة •
النسخة الحية وسجل التصويبات على UKRAINE
EVIDENCE HUB

منظومة صاروخية عبرت الحدود مرتين في يوم واحد

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
أكتوبر 2026

كانت MH17 واحدة من نحو 160 طائرة ركاب عبرت شرق أوكرانيا في 17 يوليو 2014. وأُصيبت على ارتفاع التحليق بسلاح مصمم للاشتباك مع الطائرات على ذلك الارتفاع، بشعّله طاقم مدَرَّب على ذلك، جُلِب لهذا الغرض من حامية لواء روسي على بعد 100 كم من الحدود.

16-17 يوليو 2014	منصة Buk-TELAR تابعة للواء 53 تعبر من روسيا إلى منطقة دونيتسك المحتلة ضمن قافلة؛ وبعد إسقاط الطائرة تُعاد عبر الحدود خلال الليل. ^[A] — فريق التحقيق المشترك، 28 سبتمبر 2016 و24 مايو 2018
17 يوليو 2014، 13:20 بالتوقيت العالمي المنسق	رأس حربي من طراز 9N314M ينفجر فوق الجانب الأيسر من قمرة قيادة MH17 (أمستردام-كوالالمبور، 283 راكباً، و15 من أفراد الطاقم)؛ وتتفكك الطائرة فوق مساحة 50 كم ² قرب هرابوفي. 298 قتيلاً. ^[A] — مجلس السلامة الهولندي، 13 أكتوبر 2015
21 يوليو 2014	قرار مجلس الأمن 2166 (بالإجماع): تحقيق دولي مستقل والوصول إلى الموقع. وفي اليوم نفسه تدّعي وزارة الدفاع الروسية أن طائرة Su-25 أوكرانية كانت على بعد 3-5 كم من (2014) S/RES/2166 — ^[A] MH17؛ إحاطة وزارة الدفاع الروسية (الفريق كارتابولوف)
29 يوليو 2015	روسيا تستخدم حق النقض ضد مشروع قرار لإنشاء محكمة دولية بشأن MH17 (11 صوتاً مؤيداً، و1 معارض، و3 امتناعات). ^[A] — الأمم المتحدة S/2015/562؛ البيانات الصحفية لمجلس الأمن
13 أكتوبر 2015	التقرير النهائي لمجلس السلامة الهولندي: صاروخ Buk برأس حربي من طراز 9N314M؛ منطقة إطلاق مساحتها 320 كم ² في شرق أوكرانيا؛ كان لدى أوكرانيا سبب كافٍ لإغلاق مجالها الجوي؛ ولا ينطبق أي سيناريو آخر. وفي اليوم نفسه تعرض شركة ألمان-أنتي بديلها «زاروشتشينسكي». ^[A] — مجلس السلامة الهولندي؛ تاس، 13 أكتوبر 2015
24 مايو 2018	فريق التحقيق المشترك: كانت منصة TELAR تابعة للواء 53 للصواريخ المضادة للطائرات في القوات المسلحة الروسية، كورسك. وفي اليوم التالي تحمّل هولندا وأستراليا روسيا رسمياً المسؤولية بوصفها دولة. ^[A] — فريق التحقيق المشترك؛ الحكومة الهولندية، 25 مايو 2018
17 نوفمبر 2022	الحكم: غيركين ودوينسكي وخارتشينكو مدانون بالقتل العمد — السجن المؤبد وتعويضات قدرها 16 مليون يورو؛ وتبرئة بولاتوف. وتخلص المحكمة إلى أن لروسيا السيطرة الشاملة على «جمهورية دونيتسك الشعبية» وتفترض أن طاقم منصة TELAR كانوا عسكريين روساً. ^[A] — محكمة لاهاي المحلية؛ Just Security؛ DutchNews
8 فبراير 2023	فريق التحقيق المشترك: «مؤشرات قوية» على أن الرئيس بوتين هو من قرر تزويد الانفصاليين بمنظومة Buk؛ وتعليق التحقيق — إذ لا يمكن بلوغ عتبة الأدلة القاطعة بشأن مشتبه بهم جدد دون تعاون روسيا. ^[A] — المؤتمر الصحفي لفريق التحقيق المشترك، لاهاي؛ Arab News/وكالة الصحافة الفرنسية
12 مايو 2025	مجلس منظمة الطيران المدني الدولي: روسيا مسؤولة، بما يخرق اتفاقية شيكاغو؛ والقرار المكتوب في 30 يونيو 2025. وفي 18 سبتمبر 2025 تطعن روسيا أمام محكمة العدل الدولية بموجب المادة 84. ^[A] — الحكومة الهولندية؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي
9 يوليو 2025	الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، أوكرانيا وهولندا ضد روسيا: انتهاكات للمواد 2 و3 و13 من الاتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان بشأن MH17. بيسكوف: الأحكام باطلة ولن يُمثّل لها. ^[A] — المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان؛ Kommersant / Ukrainska Pravda

ما أثبتته التحقيقات

مجلس السلامة الهولندي (13 أكتوبر 2015): رأس حربي من طراز 9N314M على صاروخ Buk من سلسلة 9M38 انفجر الساعة 13:20 بالتوقيت العالمي المنسق فوق الجانب الأيسر من قمرة القيادة؛ وتفكك هيكل الطائرة في الجو. وقد فُحص احتمالاً الانفجار الداخلي والصاروخ جو-جو واستُبعدا.

فريق التحقيق المشترك (2016، 2018) والمحكمة (2022): دخلت منصة TELAR أوكرانيا من روسيا في 17 يوليو ضمن قافلة صُوّرت على طول الطريق، وأطلقت من حقل قرب بيرفومايسكي، وأعيدت إلى روسيا في تلك الليلة. ولا يمكن إطلاق صاروخ Buk عن طريق الخطأ؛ وافترضت المحكمة أن الطاقم كانوا عسكريين روساً.



محققو الشرطة الهولندية والأسترالية في موقع تحطم MH17 في شرق أوكرانيا. الصورة: Ministerie van Defensie · CC BY-SA 4.0 عبر Wikimedia Commons

من كان القتلى

298 شخصاً: 283 راكباً و15 من أفراد الطاقم — 196 مواطناً هولندياً وفق إحصاء الحكومة الهولندية (193 وفق إحصاء مجلس السلامة على أساس جنسية واحدة)، و43 ماليزياً، و27 أسترالياً، و12 إندونيسياً، و10 بريطانيين وآخرون. وكان 80 منهم أطفالاً.

خلصت المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان إلى أن ذوي الضحايا تعرضوا لمعاملة لاإنسانية جراء سنوات من الإنكار والعرقلة من جانب روسيا.

المصادر: A — مجلس السلامة الهولندي، التقرير النهائي (13 أكتوبر 2015): فريق التحقيق المشترك / النيابة العامة الهولندية (28 سبتمبر 2016، 24 مايو 2018، 19 يونيو 2019، 8 فبراير 2023)؛ محكمة لاهاي المحلية، حكم 17 نوفمبر 2022؛ الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، *أوكرانيا وهولندا ضد روسيا* (9 يوليو 2025)؛ قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)؛ (2014) S/RES/2166؛ S/2015/562؛ الحكومة الهولندية (25 مايو 2018، 2025)؛ وزيرة الخارجية الأسترالية (24 يونيو 2023)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي (سبتمبر 2025). B — المدعي العام لأوكرانيا؛ جهاز أمن أوكرانيا. (2014–2016) Bellingcat — C: StopFake (يوليو 2014)؛ Just Security (نوفمبر 2022)؛ تاس (13 أكتوبر 2015)؛ Kommersant، Ukrainska Pravda (9 يوليو 2025)؛ وزارة الخارجية الروسية عبر GlobalSecurity (18 سبتمبر 2025). جرى الاطلاع على جميعها في 21 أكتوبر 2026.



الصفحة الحية · سجل التصويتات

MH17
مسودة 21 · 0.1 V0 أكتوبر 2026 · غير منشورة ·
النسخة الحية وسجل التصويتات على UKRAINE EVIDENCE HUB

ثلاث جهات قضائية، سلسلة حيازة واحدة

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثق
أكتوبر 2026

لم تخضع أي قضية أخرى في هذه الحرب للنظر من قبل محكمة جنائية وطنية ومحكمة إقليمية لحقوق الإنسان ووكالة متخصصة تابعة للأمم المتحدة. وتستند استنتاجاتها إلى الأدلة ذاتها وتتلاقى.

ثابت لدى هيئات ذات ولاية

مجلس السلامة الهولندي، 13 أكتوبر 2015: صاروخ Buk برأس حربي من طراز 9N314M؛ «لا يوجد سيناريو غير صاروخ Buk أرض-جو» يفسر الوقائع؛ وكان لدى أوكرانيا سبب كافٍ لإغلاق مجالها الجوي. ^[A]

فريق التحقيق المشترك، 24 مايو 2018: منصة TELAR تابعة للواء 53 للصواريخ المضادة للطائرات؛ وتهم 19 يونيو 2019 ضد أربعة مشتبه بهم. ^[A]

محكمة لاهاي المحلية، 17 نوفمبر 2022: ثلاث إدانات بالقتل العمد، وأحكام بالسجن المؤبد، وتعويضات قدرها 16 مليون يورو؛ وكانت لروسيا السيطرة الشاملة على «جمهورية دونيتسك الشعبية»؛ والحكم نهائي. ^[A]

مجلس منظمة الطيران المدني الدولي، 12 مايو 2025، والدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، 9 يوليو 2025: خرفت روسيا المادة 3 مكرراً من اتفاقية شيكاغو والمواد 2 و3 و13 من الاتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان. ^[A]

التحقيق الأوكراني

المدعي العام لأوكرانيا وجهاز أمن أوكرانيا: إجراءات موازية منذ 2014؛ وشكّلت الاتصالات الأوكرانية المعارضة جزءاً من ملف فريق التحقيق المشترك؛ وأوكرانيا مدعية مشاركة أمام المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان. ^[B]

لم تقبّد أوكرانيا سوى الارتفاعات المنخفضة؛ وخلص مجلس السلامة إلى أنه كان لديها سبب كافٍ لإغلاق مجالها الجوي الشرقي بالكامل. ^[B]

التحقيقات المستقلة

Bellingcat، 2014-2016: تتبّع قافلة Buk من كورسك إلى سنيجني وعودتها، استناداً إلى المصادر المفتوحة. ^[C]
Bellingcat، 26 سبتمبر 2016: بيانات الرادار «المُعَاد اكتشافها» لدى وزارة الدفاع تناقض ادعاءها نفسه في 2014 بشأن Su-25. ^[C]
Just Security، نوفمبر 2022: تحليل استنتاج المحكمة بشأن «السيطرة الشاملة». ^[C]

الأرقام – كل مصدر، كما نُشر

الرقم	ما يشمله	المصدر · التاريخ · المستوى
298 (15 + 283)	قتيلًا — ركاب + طاقم؛ لا ناجين	مجلس السلامة الهولندي، 13 أكتوبر 2015 · A
193 · 196	ضحايا هولنديون — مجلس السلامة (جنسية واحدة) / الحكومة الهولندية (بمن فيهم مزدوجو الجنسية)؛ ويعرض الموقع الرقمين كليهما	مجلس السلامة الهولندي؛ الحكومة الهولندية، 9 يوليو 2025 · A
80	طفلاً بين القتلى	الحكومة الهولندية؛ فريق التحقيق المشترك · A
320 كم ²	منطقة الإطلاق التي حسيها مجلس السلامة؛ وضيّقها فريق التحقيق المشترك إلى حقل واحد قرب بيرفومايسكي	مجلس السلامة الهولندي؛ فريق التحقيق المشترك 28 سبتمبر 2016 · A
1 · 3 · 4	متهمون · مدانون (مؤبد · مُبَرَّأ (بولاتوف)	محكمة لاهاي المحلية، 17 نوفمبر 2022 · A
11 - 1 - 3	تصويت مجلس الأمن على مشروع المحكمة الخاصة بـ MH17؛ وحق النقض الروسي	29، S/2015/562 يوليو 2015 · A

استنتاجات مجلس السلامة والمحكمة والمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان ومنظمة الطيران المدني الدولي من المستوى A؛ والبيانات الأوكرانية من المستوى B؛ وأعمال المصادر المفتوحة داعمة (المستوى C). ولا يختلف الإحصاءان الهولنديان إلا في طريقة احتساب مزدوجي الجنسية.

المصادر: A — مجلس السلامة الهولندي، التقرير النهائي (13 أكتوبر 2015): فريق التحقيق المشترك / النيابة العامة الهولندية (28 سبتمبر 2016، 24 مايو 2018، 19 يونيو 2019، 8 فبراير 2023)؛ محكمة لاهاي المحلية، حكم 17 نوفمبر 2022؛ الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، *أوكرانيا وهولندا ضد روسيا* (9 يوليو 2025)؛ قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)؛ (2014) S/RES/2166؛ S/2015/562؛ الحكومة الهولندية (25 مايو 2018، 2025)؛ وزيرة الخارجية الأسترالية (24 يونيو 2023)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي (سبتمبر 2025). B — المدعي العام لأوكرانيا؛ جهاز أمن أوكرانيا. Bellingcat (2014-2016)؛ StopFake (يوليو 2014)؛ Just Security (نوفمبر 2022)؛ تاس (13 أكتوبر 2015)؛ Kommersant، Ukrainska Pravda (9 يوليو 2025)؛ وزارة الخارجية الروسية عبر GlobalSecurity (18 سبتمبر 2025). جرى الاطلاع على جميعها في 21 أكتوبر 2026.



الصفحة الحية · سجل التصويبات

MH17
مسودة 21 · V0.1 أكتوبر 2026 · غير منشورة ·
النسخة الحية وسجل التصويبات على UKRAINE EVIDENCE HUB

من قرار الكرملين إلى الحقل قرب بيرفومايسكي

أدين ثلاثة رجال طلبوا منظومة Buk ورافقوها وحرسوها. وحُدد اللواء الذي زوّدها؛ أما الطاقم فلم يُحدد. ويشير آخر استنتاج لفريق التحقيق المشترك إلى القمة.

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثق
أكتوبر 2026

المستهدفون	الدور في القضية	الإجراءات	الجزاءات • المحاكم
إيغور غيركين («ستربل كوف») عقيد سابق في جهاز الأمن الفيدرالي؛ «وزير دفاع» «جمهورية دونيتسك الشعبية» وقائد جيشها، يوليو 2014	قرر نشر منظومة Buk؛ «الفاعل الوظيفي» (المحكمة)	السجن المؤبد غيابياً، محكمة لاهاي المحلية، 17 نوفمبر 2022؛ نهائي	أستراليا (2014) والاتحاد الأوروبي (أبريل 2014)، بسبب عدوان 2014
سيرغي دوبينسكي ضابط سابق في الاستخبارات العسكرية الروسية؛ رئيس استخبارات «جمهورية دونيتسك الشعبية»، نائب غيركين	طلب منظومة Buk؛ ونظّم نقلها وإعادتها إلى روسيا؛ فاعل مشارك	السجن المؤبد غيابياً، 17 نوفمبر 2022؛ نهائي	أستراليا، 24 يونيو 2023، بسبب MH17
ليونيد خارتشينكو مواطن أوكرايني؛ قائد وحدة قتالية تابعة لـ «جمهورية دونيتسك الشعبية»، منطقة دونيتسك	قاد المرافقة؛ وأمن منظومة Buk في موقع الإطلاق؛ فاعل مشارك	السجن المؤبد غيابياً، 17 نوفمبر 2022؛ نهائي	أستراليا، 24 يونيو 2023، بسبب MH17
أوليج بولاتوف ضابط سابق في القوات الخاصة التابعة للاستخبارات العسكرية الروسية؛ نائب رئيس استخبارات «جمهورية دونيتسك الشعبية»	ضالع بصفته قائد قطاع؛ أدلة غير كافية على المشاركة في الفعل	برّئ، 17 نوفمبر 2022	—
العقيد سيرغي موتشكايف فائد اللواء 53 للصواريخ المضادة للطائرات، كورسك، يوليو 2014	زوّد اللواء منصة Buk-TELAR التي أطلقت الصاروخ (فريق التحقيق المشترك، 24 مايو 2018)	لم يُتهم؛ عُلق تحقيق فريق التحقيق المشترك في 8 فبراير 2023	أستراليا، 24 يونيو 2023، بسبب MH17
اللواء 53 للصواريخ المضادة للطائرات القوات المسلحة الروسية، كورسك	مصدر منصة TELAR، ومصدر الطاقم بحسب افتراض المحكمة	حدده فريق التحقيق المشترك؛ ولم يُحدد الطاقم	—
فلاديمير بوتين رئيس الاتحاد الروسي	«مؤشرات قوية» على أنه قرر تزويد الانفصاليين بمنظومة Buk (فريق التحقيق المشترك)؛ وعُرضت مكاملة معترضة في الإحاطة	لم يُتهم — حصانة رئيس الدولة في هولندا؛ والأدلة دون عتبة الملاحقة القضائية (فريق التحقيق المشترك، 8 فبراير 2023)	مُدرج لدى الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة والمملكة المتحدة وغيرها منذ فبراير 2022 بسبب عدوان 2022؛ لا بسبب MH17

سلسلة المسؤولية

تسلسل المحكمة: طلب دوينسكي منظومة Buk ← عبرت منصة TELAR من روسيا ليلة 16-17 يوليو ← رافقتها وحدة خارتشينكو إلى الحقل قرب بيرفومايسكي ← أطلقت الساعة 20:13 بالتوقيت العالمي المنسق ← أعيدت إلى روسيا في تلك الليلة.

فوق مستوى اللواء، خلص فريق التحقيق المشترك إلى أن الطلب أحيل إلى موسكو وأن القرار اتُخذ على المستوى الرئاسي — «مؤشرات قوية»، لا إثبات وفق المعيار الجنائي. وقضت المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان بأن روسيا مارسّت سيطرة شاملة على القوات الانفصالية اعتباراً من 11 مايو 2014.

أفعال الدولة الروسية نفسها

تبدّلت الرواية الروسية: طائرة Su-25 أوكرانية (وزارة الدفاع، 21 يوليو 2014)؛ منطومة Buk أوكرانية من زاروشتشينسكي (ألماز-أنتي، 2015)؛ بيانات رادار لا تُظهر أي صاروخ من الشرق (وزارة الدفاع، 26 سبتمبر 2016).

استخدمت روسيا حق النقض ضد المحكمة (29 يوليو 2015)، وانسحبت من المحادثات مع هولندا وأستراليا (2020)، ووصفت حكم المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان بأنه باطل (9 يوليو 2025)، وطعن في قرار منظمة الطيران المدني الدولي أمام محكمة العدل الدولية (18 سبتمبر 2025).

عمود العقوبات: التصنيفات المؤكدة في البيانات الصادرة عن الحكومة المصنّفة نفسها فقط (وزارة الخارجية الأسترالية، 24 يونيو 2023). وتعني الشرّطة عدم تحديد أي تصنيف في هذه القضية.

المصادر: A — مجلس السلامة الهولندي، التقرير النهائي (13 أكتوبر 2015)؛ فريق التحقيق المشترك / النيابة العامة الهولندية (28 سبتمبر 2016، 24 مايو 2018، 19 يونيو 2019، 8 فبراير 2023)؛ محكمة لاهاي المحلية، حكم 17 نوفمبر 2022؛ الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، *أوكرانيا وهولندا ضد روسيا* (9 يوليو 2025)؛ قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)؛ (2014) S/RES/2166؛ S/2015/562؛ الحكومة الهولندية (25 مايو 2018، 2025)؛ وزيرة الخارجية الأسترالية (24 يونيو 2023)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي (سبتمبر 2025). B — المدعي العام لأوكرانيا؛ جهاز أمن أوكرانيا. C — Bellingscat (2014–2016) StopFake (يوليو 2014)؛ Just Security (نوفمبر 2022)؛ تاس (13 أكتوبر 2015)؛ Komsomolskaya Pravda (9 يوليو 2025)؛ وزارة الخارجية الروسية عبر GlobalSecurity (18 سبتمبر 2025). جرى الاطلاع على جميعها في 21 أكتوبر 2026.

MH17
مسودة 21 • V0.1 أكتوبر 2026 • غير منشورة •
النسخة الحية وسجل التصويبات على UKRAINE
EVIDENCE HUB



الصفحة الحية • سجل
التصويبات

كل تفسير ألغى سابقه

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
أكتوبر 2026

لا تشكّل تصريحات روسيا بشأن MH17 رواية واحدة. فقد تخلّى شريط الرادار لعام 2016 عن الطائرة المقاتلة لعام 2014؛ وتخلّت استنتاجات المحكمة عن صاروخ 9M38 المسحوب من الخدمة لعام 2015. ولم يبقَ ثابتاً سوى الاستنتاج.

سحبها بيانات الرادار الروسية نفسها

استبعد مجلس السلامة فرضية الصاروخ جو-جو: إذ لا يتطابق نمط الأضرار والنشاطا على شكل ربطة العنق إلا مع رأس حربي لصاروخ Buk. وفي 26 سبتمبر 2016، نشرت وزارة الدفاع الروسية بيانات رادار لا تُظهر أي طائرة ثانية قرب MH17 — فاخفت الطائرة Su-25 من رواية روسيا نفسها.

ما يُقَرَّر به الادعاء: أن MH17 أسقطت فوق أراضي خاضعة لسيطرة الانفصاليين وأن روسيا كانت تتابع المجال الجوي في الوقت الفعلي.

العريق أندريه كارتابلوف · رئيس المديرية العامة للعمليات، هيئة الأركان العامة ·
إحاطة وزارة الدفاع الروسية، موسكو، 21 يوليو 2014

«رُصدت طائرة عسكرية تابعة لسلح الجو الأوكراني وهي ترتفع، وكانت المسافة بينها وبين طائرة بوينغ الماليزية 3 إلى 5 كم. ويمكن للطائرة المقاتلة SU-25 أن ترتفع إلى 10 كم، وفقاً لمواصفاتها.»

إحاطة وزارة الدفاع الروسية، 21 يوليو 2014؛ النص عبر StopFake؛ 26 Bellingcat، سبتمبر 2016

يان نوفيكوف · الرئيس التنفيذي لشركة الماز-أنتي (الشركة الحكومية المصنّعة لمنظومة BUK) · موسكو، 13 أكتوبر 2015

«سُحب صاروخ 9M38 من الخدمة في الجيش الروسي. وإذا كانت منظومة Buk هي التي أسقطت الطائرة، فقد أُصيبت بصاروخ 9M38 من زاروشتشينسكوبه.»

تاس، 13 أكتوبر 2015؛ عروض الماز-أنتي في 2 يونيو و13 أكتوبر 2015

دميتري بيسكوف · المتحدث باسم الكرملين · مؤتمر صحفي هانفي، 9 يوليو 2025

«لا نعتزم الامتثال لها. ونعتبرها باطلّة ولاغية. (تفاوتت الترجمات: «عديمة القيمة»)

Kommersant؛ 9 Ukrainska Pravda، يوليو 2025؛ Sensor.net

وزارة الخارجية الروسية · بيان بشأن الطعن أمام محكمة العدل الدولية · 18 سبتمبر 2025

«قبل المجلس موقف أحد الطرفين وتجاهل حجج الطرف الآخر أو شوّهها ... وقد طُعن في قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي ومن ثمّ لم يدخل حيز النفاذ.»

بيان وزارة الخارجية الروسية، 18 سبتمبر 2025 (عبر GlobalSecurity)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي، سبتمبر 2025

رفض، لا تنفيذ

خلصت الدائرة الكبرى بالإجماع إلى أن روسيا مسؤولة عن إسقاط الطائرة، ولم تُجرِ تحقيقاً فعالاً، وعرقلت عمل فريق التحقيق المشترك، وألحقت معاملة لإنسانية بذوي الضحايا. وتقع الأحداث ضمن فترة عضوية روسيا في الاتفاقية.

ما يُقَرَّر به الادعاء: لا شيء بشأن الوقائع؛ لم تطعن روسيا في الأدلة أثناء الإجراءات، إذ توقفت عن المشاركة فيها.

اعتراض إجرائي، لا تنفيذ

يحتج طلب روسيا بأن اتفاقية شيكاغو لا تنطبق أثناء النزاع المسلح (المادة 89) ويطعن في اختصاص المجلس ومعيّار الإثبات (الجمعية الأمريكية للقانون الدولي). ولا يطعن في تحديد فريق التحقيق المشترك لمنصة TELAR. وقد توصلت المحكمة والمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان إلى الوقائع ذاتها بشكل مستقل.

ما يُقَرَّر به الادعاء: تفترض حجة النزاع المسلح وجود نزاع مسلح في شرق أوكرانيا في يوليو 2014 — وهي المقدمة التي أنكرتها روسيا طوال ثماني سنوات.

من الإنصاف القول

خلص مجلس السلامة الهولندي إلى أنه كان لدى أوكرانيا سبب كافٍ لإغلاق مجالها الجوي الشرقي ولم تفعل. ويتعلق ذلك بالمخاطر على رحلات العبور، لا بهوية مُطلق النار.

يثبت الحكم أفعال ثلاثة رجال؛ ولا يسمّي الطاقم ولا الضابط الذي أصدر الأمر. واستنتاج فريق التحقيق المشترك بشأن الرئيس دون المعيار الجنائي ويُعرض بوصفه كذلك. وطعن روسيا أمام محكمة العدل الدولية لا يزال معلقاً.

المصادر: A — مجلس السلامة الهولندي، التقرير النهائي (13 أكتوبر 2015)؛ فريق التحقيق المشترك / النيابة العامة الهولندية (28 سبتمبر 2016، 24 مايو 2018، 19 يونيو 2019، 8 فبراير 2023)؛ محكمة لاهاي المحلية، حكم 17 نوفمبر 2022؛ الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، *أوكرانيا وهولندا ضد روسيا* (9 يوليو 2025)؛ قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)؛ (2014) S/RES/2166: S/2015/562؛ الحكومة الهولندية (25 مايو 2018، 2025)؛ وزيرة الخارجية الأسترالية (24 يونيو 2023)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي (سبتمبر 2025). B — المدعي العام لأوكرانيا؛ جهاز أمن أوكرانيا. (2014–2016) Bellingcat؛ C: StopFake (يوليو 2014)؛ Just Security (نوفمبر 2022)؛ تاس (13 أكتوبر 2015)؛ Kommersant، Ukrainska Pravda (9 يوليو 2025)؛ وزارة الخارجية الروسية عبر GlobalSecurity (18 سبتمبر 2025). جرى الاطلاع على جميعها في 21 أكتوبر 2026.

MH17

مسودة 21 · V0.1 أكتوبر 2026 · غير منشورة ·
النسخة الحية وسجل التصويبات على UKRAINE EVIDENCE HUB



الصفحة الحية · سجل التصويبات

الطيران المدني، والحق في الحياة، والسيطرة الشاملة

UKRAINE EVIDENCE HUB
السجل الموثّق
أكتوبر 2026

MH17 هي القضية الوحيدة التي أجابت فيها محاكم بقوة ملزمة عن مسألة مسؤولية روسيا عن وكلائها في دونباس: محكمة جنائية وطنية بشأن الأفراد، ومحكمة لحقوق الإنسان بشأن الدولة، وهيئة تعاھدية بشأن الالتزام بعدم استخدام الأسلحة مطلقاً ضد الطائرات المدنية.

ثابت — من قبل هيئات ذات ولاية

محكمة لاهاي المحلية (17 نوفمبر 2022): قتل 298 شخصاً عمداً والتسبب في تحطم طائرة؛ كانت لروسيا السيطرة الشاملة على «جمهورية دونيتسك الشعبية»، ومن ثمّ لا حصانة للمقاتلين؛ والحكم نهائي.
الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان (9 يوليو 2025): انتهاكات للمواد 2 و3 و13 من الاتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان؛ ولاية روسيا القضائية على المناطق الخاضعة للانفصاليين اعتباراً من 11 مايو 2014.
مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو 2025): خرق للمادة 3 مكرراً من اتفاقية شيكاغو؛ مطعون فيه أمام محكمة العدل الدولية.

نمط — ما يُظهره السجل

أسلحة تُقلت من روسيا إلى أوكرانيا مع أطقمها تحت غطاء «المتطوعين»، اعتباراً من 2014.
يتكرر تسلسل الرد — طائرة أوكرانية، فصاروخ أوكراني، فحدث مُدبّر، فاعتراض إجرائي — في كراماتورسك وكريميتشوك وهروزا.
العرقلة بوصفها سياسة: حق النقض (2015)، والانسحاب من المحادثات (2020)، وإعلان بطلان الأحكام (2025).

موقف — التكييف الأوكراني

تكيّف أوكرانيا إسقاط الطائرة بوصفه عملاً إرهابياً وجريمة حرب في النزاع المسلح الدولي الذي بدأ في 2014، وهي مدعية مشاركة أمام المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان.
تحمل هولندا وأستراليا روسيا المسؤولية بموجب القانون الدولي (25 مايو 2018) وتطالبان بجبر الضرر.

القواعد المنطبقة

اتفاقية شيكاغو، المادة 3 مكرراً: يجب على الدول الامتناع عن استخدام الأسلحة ضد الطائرات المدنية أثناء طيرانها؛ المادة 84: الطعن أمام محكمة العدل الدولية.
الاتفاقية الأوروبية لحقوق الإنسان، المادة 2 (الحياة، بما في ذلك واجب التحقيق) والمادة 3 (ذوو الضحايا)؛ البروتوكول الإضافي الأول، المادتان 48 و57؛ نظام روما الأساسي، المادة 8(2)(ب)(1).

ما لا نعرفه

أسماء طاقم منصة TELAR والضابط الذي أصدر أمر الإطلاق.
نتيجة طعن روسيا أمام محكمة العدل الدولية ومرحلة جبر الضرر لدى منظمة الطيران المدني الدولي.
حكم المحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان بشأن الترضية العادلة وأي سبيل لإنفاذه.

ما نطالب به

استشهدوا بالاستنتاجات الثلاثة معاً. في البيانات المتعلقة بـ MH17 استخدموا المحكمة (17 نوفمبر 2022) والمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان (9 يوليو 2025) ومجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو 2025) بوصفها سجلاً واحداً: فالوحدة والدولة وخرق المعاهدة أثبتت كلاً منها هيئة مختلفة.
ادعموا هولندا وأستراليا أمام محكمة العدل الدولية ومنظمة الطيران المدني الدولي. تدخّلوا أو قدّموا ملاحظات مكتوبة دعماً لاختصاص منظمة الطيران المدني الدولي في طعن روسيا بموجب المادة 84، وادعموا مرحلة جبر الضرر أمام المجلس.
سدّ الثغرة في الجزاءات. صُنّفوا العقيد سيرغي موتشكايف واللواء 53 للصواريخ المضادة للطائرات، وأدرجوا دوينسكي وخارتشينكو بسبب MH17 حيث لم يُدرجا بعد — وقد أدرجت أستراليا الرجال الثلاثة جميعاً (24 يونيو 2023).
أبقوا استنتاج القيادة في المحضر. استشهدوا باستنتاج فريق التحقيق المشترك المؤرخ 8 فبراير 2023 بشأن القرار الرئاسي بتزويد منظومة Buk كلما نوقشت مسؤولية القيادة عن أحداث 2014، واضغطوا لإعادة فتح التحقيق متى أصبح التعاون ممكناً.

المصادر: A — مجلس السلامة الهولندي، التقرير النهائي (13 أكتوبر 2015)؛ فريق التحقيق المشترك / النيابة العامة الهولندية (28 سبتمبر 2016، 24 مايو 2018، 19 يونيو 2019، 8 فبراير 2023)؛ محكمة لاهاي المحلية، حكم 17 نوفمبر 2022؛ الدائرة الكبرى للمحكمة الأوروبية لحقوق الإنسان، *أوكرانيا وهولندا ضد روسيا* (9 يوليو 2025)؛ قرار مجلس منظمة الطيران المدني الدولي (12 مايو / 30 يونيو 2025)؛ (2014) S/RES/2166؛ S/2015/562؛ الحكومة الهولندية (25 مايو 2018، 2025)؛ وزيرة الخارجية الأسترالية (24 يونيو 2023)؛ الجمعية الأمريكية للقانون الدولي (سبتمبر 2025). B — المدعي العام لأوكرانيا؛ جهاز أمن أوكرانيا. StopFake (2014-2016) BellinCat؛ C (يوليو 2014) Just Security؛ (نوفمبر 2022) تاس (13 أكتوبر 2015)؛ Kommersant، Ukrainska Pravda (9 يوليو 2025)؛ وزارة الخارجية الروسية عبر GlobalSecurity (18 سبتمبر 2025). جرى الاطلاع على جميعها في 21 أكتوبر 2026.



الصفحة الحية • سجل التصويبات

MH17
مسودة 21 • V0.1 أكتوبر 2026 • غير منشورة •
النسخة الحية وسجل التصويبات على UKRAINE EVIDENCE HUB

MH17: A BUK FROM KURSK, 298 DEAD, THREE COURTS

5 photographs from official sources, as shown on the live page. Each image is credited and openly licensed; videos are linked to the official post (scan the code). No image shows the dead; graphic aftermath is blurred in print. The downloadable pack on the live page holds the full-size files and their SHA-256.

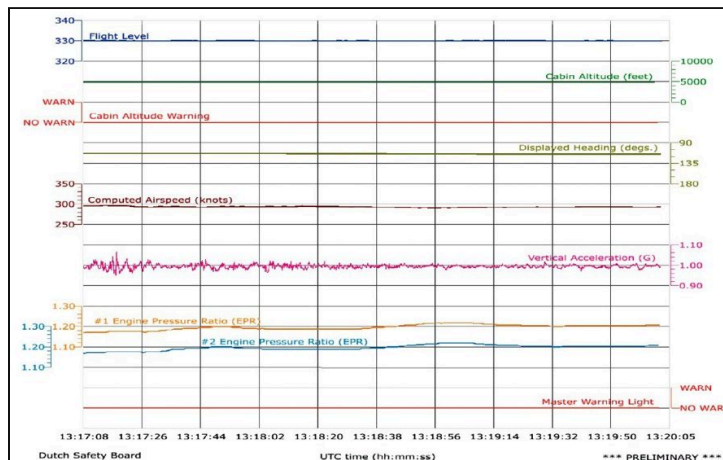
UKRAINE EVIDENCE HUB
VERIFIED RECORD
OCT 2026



Dutch and Australian police investigators at the MH17 crash site in eastern Ukraine

Ministerie van Defensie · 2014-08-03 · CC BY-SA 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Investigation_of_the_crash_site_of_MH-17.jpg



Flight data of MH17 on 17 July 2014, 13:17–13:20 UTC, from the Dutch Safety Board preliminary report

Onderzoeksraad voor Veiligheid · 2014-09-09 · Public domain

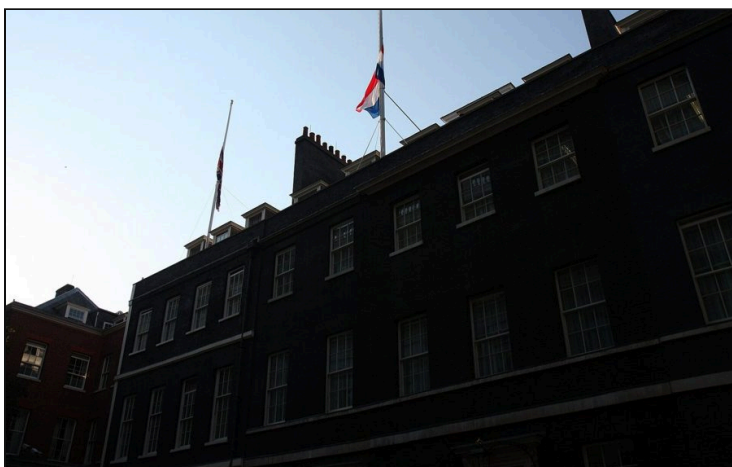
https://commons.wikimedia.org/wiki/File:MH17_Flight_Data.png



Coffins of MH17 victims arrive at Eindhoven air base from Kharkiv, July 2014

Hille Hillenga · 2014-07-25 · CC BY-SA 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Aankomst_slachtoffers_MH17_foto_4.png



Union and Dutch flags at half-mast in Downing Street, July 2014

Foreign and Commonwealth Office · 2014-07-23 · CC BY 2.0

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:For_those_lost_on_Flight_MH_17_\(14724657094\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:For_those_lost_on_Flight_MH_17_(14724657094).jpg)



The National Monument MH17 at Vijfhuizen near Schiphol

Erikt · 2018-07-29 · CC BY-SA 4.0

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Nationaal_Monument_MH17.jpg



Live page and evidence pack (ZIP): ukraine-evidence.org/#cases/hist-mh17/media. This appendix is not an evidence repository: original material is held by the Office of the Prosecutor General of Ukraine (warcrimes.gov.ua) and the ICC Office of the Prosecutor.